

自転車乗車用ヘルメットの着用実態調査結果

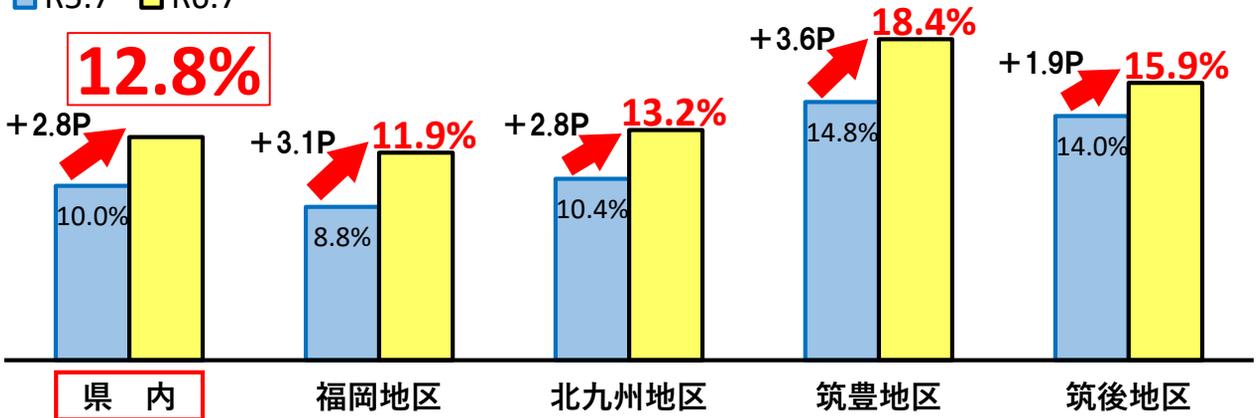
～福岡県警察独自調査～

地区別着用率

調査期間:令和6年7月1日～同月26日

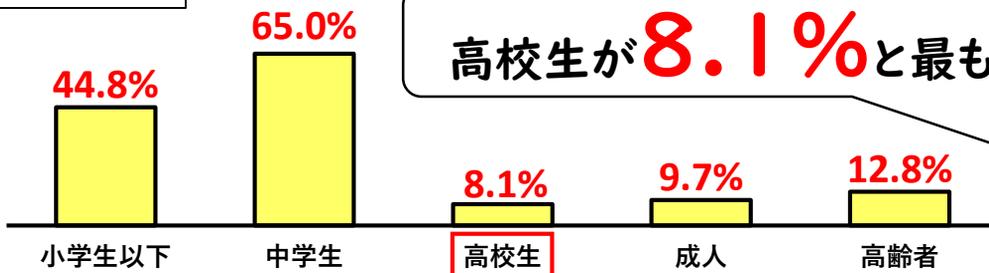
調査場所:県下の駅、商店街周辺等の37か所

■ R5.7 ■ R6.7



地区別	県内		福岡地区		北九州地区		筑豊地区		筑後地区	
	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減
平均	12.8%	+2.8P	11.9%	+3.1P	13.2%	+2.8P	18.4%	+3.6P	15.9%	+1.9P
平日	13.0%	+3.5P	12.0%	+4.2P	13.6%	+3.3P	19.1%	+5.9P	15.6%	+1.2P
土日祝日	12.0%	+0.5P	11.4%	-0.1P	11.9%	+0.9P	10.0%	-9.5P	18.4%	+7.0P
調査数	12,213人		8,047人		2,149人		250人		1,767人	
うち着用者	1,565人		954人		284人		46人		281人	

年代別着用率

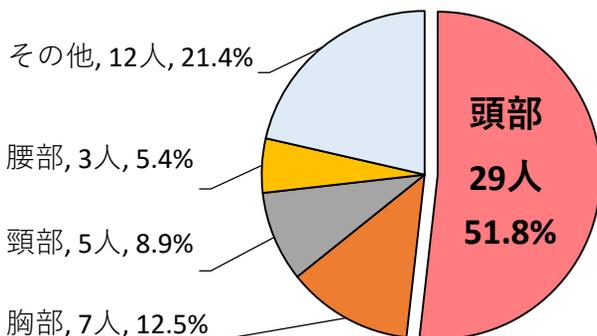


高校生が8.1%と最も低い!!

年代別	小学生以下		中学生		高校生		成人		高齢者	
	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減
平均	44.8%	+3.6P	65.0%	+3.1P	8.1%	+4.6P	9.7%	+2.3P	12.8%	+3.8P
調査数	268人		535人		2,887人		7,433人		1,090人	
うち着用者	120人		348人		234人		723人		140人	



自転車乗車中死者の人身損傷主部位
【令和元年～令和5年合計】



自転車乗車中死傷者におけるヘルメット着用状況頭部損傷致死率の比較
【令和元年～令和5年合計】



注 自転車乗車中死傷者に占める人身損傷主部位が「頭部」であった死者の構成率を比較したものである。