

第6章 交通

1. 道路網と自家用車の利用

市の道路網は、国道3号、国道495号などが縦貫し、また九州自動車道古賀インターチェンジまで自動車で約10分の距離にあるなど、福岡・北九州両方面と緊密に連絡しています。

表 6-1 自動車交通量の推移

(単位：台)

道路名/年度	平成11	平成17	平成22	平成27	令和3
国道3号(鷹野福間線)	36,612	39,981	42,567	34,281	35,151
国道495号(渡津屋崎線)	8,289	8,890	8,575	6,347	6,431

【資料：国土交通省 道路交通センサス】

表 6-2 交通事故の発生状況

(単位：人)

年度	平成31年	令和2	令和3	令和4	令和5
発生件数 (件)	267	174	181	174	171
死者数 (人)	1	5	1	2	2
傷者数 (人)	373	231	240	232	215

【資料：福岡県警察 交通年鑑】

2. 公共交通機関の利用

市の公共交通機関としては、福岡・北九州両都市を結ぶJR鹿児島本線があります。平成22年2月に旧福間駅は解体され、北九州寄りに70m移動し新設されました。鉄道利用者数については、いずれの駅も増加傾向にありましたが、令和2年度及び3年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響で減少しています。

表 6-3 鉄道利用者の1日平均乗車人員

(単位：人/日)

年度	平成31	令和2	令和3	令和4	令和5
総数	11,627	9,338	9,859	10,532	10,925
JR福間駅	9,148	7,305	7,646	8,221	8,549
JR東福間駅	2,479	2,033	2,213	2,311	2,376

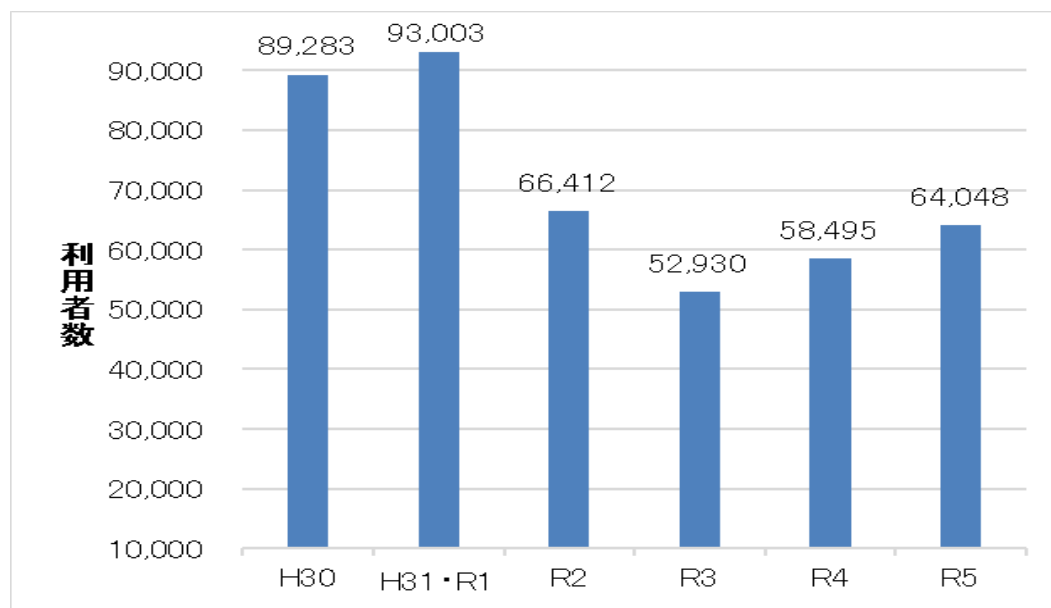
【資料：九州旅客鉄道株式会社】

バス路線は、西鉄バス、ＪＲバス、および平成 20 年 4 月からふくつミニバスが運行しています。ふくつミニバスは現在、市内 5 路線で運行しており、利用者の多くは高齢者です。

令和 2 年度、令和 3 年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、利用者数は大幅に減少し、現在も以前の水準には戻っていない状況です。

表 6-4 ふくつミニバスの利用者数の推移

(単位：人)



【資料：都市計画課】