

令和5年度 福津市通学路改善要望箇所一覧

| 通し番号 | 合同点検 | 学校名 | 改善要望の場所 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 担当関連機関 | 道路種別 | 対策案 |
|------|------|--------|--------------------------|---------------------------|---|--------|------|---------------------------------------|
| 1 | | 神興小学校 | 東福間6丁目3番12～14号前道路 | 市道東福間団地6号線 | 児童の登下校時は、車両通行止めの時間帯になっているが、その時間帯も車が侵入してることがあり、危険である。また、路面表示「止まれ」が消えており、危険である。 | 市・警察 | 市道 | 路面表示(減速マーク等)の設置 巡視等規制強化 |
| 2 | | 神興小学校 | 東福間5丁目13番と14番の間のT字路 | 市道東福間団地40号線 | 車がスピードを出して走行しており、危険である。 | 市 | 市道 | 警戒標識の設置・表示等の設置 |
| 3 | | 神興小学校 | 東福間5丁目14番と東福間6丁目7番の間の交差点 | 市道東福間団地40号線 | 坂の上から下ってくる車が右左折する際に、歩行者が見えにくく、危険である。 | 警察 | 市道 | 停止線の塗り直し |
| 4 | | 神興小学校 | 高平6番 ひまわり公園沿い | 市道東福間団地6号線 市道東福間団地11号線 | ひまわり公園沿いの側溝には蓋がなく、児童が端に寄った際に、落ちる可能性があり、危険である。 | 市 | 市道 | 側溝蓋の設置 |
| 5 | | 神興小学校 | 東福間8丁目2番26号付近 | 市道東福間団地60号線 | 車の抜け道となっており、朝、車がスピードを出して走行しているため、危険である。 | 市 | 市道 | 生徒への安全教育 |
| | | | | | | | | |
| 6 | ○ | 上西郷小学校 | 本木1321番地43 | 県道飯塚福間線 | 車がスピードを出して走行している。 | 県・警察 | 県道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 巡視等規制強化 |
| 7 | ○ | 上西郷小学校 | なまずの郷公園入口交差点 | 県道飯塚福間線 | 車がスピードを出して走行している。 | 警察 | 県道 | 横断歩道等の塗り直し、巡視等規制強化 |
| 8 | ○ | 上西郷小学校 | 畦町709番地8 | 県道内殿手光線 | 横断歩道がない | 警察 | 県道 | 巡視等規制強化 |
| 9 | ○ | 上西郷小学校 | 畦町524番地5 | 市道畦町・本木線 | 車がスピードを出して走行している。 | 市・警察 | 市道 | 区画線の更新 横断歩道の塗り直し、巡視等規制強化 |
| 10 | ○ | 上西郷小学校 | 上西郷539番地 | 県道飯塚福間線 | 横断歩道があるが、車の通行が多い。 | 警察 | 県道 | 巡視等規制強化 |
| 11 | ○ | 上西郷小学校 | 畦町478番地7 | 県道川原町赤間線 | 歩道が狭い | 市・県・警察 | 県道 | 生徒への安全教育 路面表示(注意喚起等)の設置 巡視等規制強化 |
| | | | | | | | | |
| 12 | | 福間小学校 | 西福間2丁目4番1号 | 市道本町竿線 | 登下校時、多数の児童が横断する際に、危険である。 | 警察 | 市道 | 横断歩道の塗り直し、巡視等規制強化 |

令和5年度 福津市通学路改善要望箇所一覧

| 通し番号 | 合同点検 | 学校名 | 改善要望の場所 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 担当関連機関 | 道路種別 | 対策案 |
|------|------|-------|--|--------------------------------|---|--------|------|--------------------------------|
| 13 | | 福間小学校 | 西福間4丁目1番沿いの直線道路 | 市道緑町40号線 | 児童が広がって歩いている。クラクションを鳴らさないと、気付かない。 | 市 | 市道 | 路面表示(外側線等)の設置、生徒への安全教育 |
| 14 | | 福間小学校 | 中央3丁目7番14号 | 県道玄海田島福間線 市道大和町・松原線 | スクールゾーンが狭く、民家の植物が茂って、歩行を妨げている。更に、歩道上に標識が設置されている。また、大通りに出る箇所に塀があり、見通しが悪いため、歩行者と車が接触しそうである。 | 市・県 | 市道 | 植栽の剪定指導 県道歩道の自転車対策(ポストコーン等) |
| 15 | | 福間小学校 | 花見が浜1丁目4番と5番の間の道路 | 市道年金・向山線 | 登校時間は、車が通行できないようになっているが、それ以外の時間帯は、車の抜け道となっており、スピードを出したまま、侵入してくる車が多い。また、見通しも悪く、道自体が暗く危ない。大通りは整備されており、安全なので、通学路を変更すべきである。 | 市・警察 | 市道 | 通学路の変更 巡視等規制強化 |
| 16 | | 福間小学校 | 中央6丁目26番付近(諏訪橋歩道橋) | 県道福岡宗玄海線 | 歩道橋の階段路面の滑り止め舗装が剥離していて、躓きやすくなっている。また、路面が下の方に傾斜しており、滑り落ちそうになり、危険である。 | 県 | 県道 | 歩道橋全体の点検・補修 |
| 17 | | 福間小学校 | 中央4丁目22番30号 | 県道福岡宗玄海線 | 歩道部分には「歩道」と大きく表示され、点字ブロックもあるのに、店の利用者が点字ブロックをまたいで歩道に駐車していることがある。その場合、歩行者は自転車道を歩かざるを得ず、児童が轢かれそうになっていたのを目撃したこともあり、危険である。 | 県・警察 | 県道 | 違反駐車の見回りと店への注意喚起 |
| 18 | | 福間小学校 | 昭和公園(中央5丁目29番)と中央5丁目11番7号の間の交差点 | 市道昭和町・松原線 | 視界不良の箇所、子どもはよく飛び出し、車は勢よく出入りする。また、停止線が消えている。 | 警察 | 市道 | 停止線の塗り直し |
| 19 | | 福間小学校 | 中央5丁目4番と中央6丁目4番の間の交差点 | 市道大和町・松原線 市道昭和町・松原線 | 幹線道路からの抜け道となっており、車の交通量が多く、スピードを出す車が多い。四差路形状がいびつで、建物や塀に遮られ、見通しが非常に悪い。また、停止線が消えかけており、一時停止しない車も多い。 | 警察 | 市道 | 停止線の塗り直し |
| 20 | | 福間小学校 | 西福間1丁目6番と21番の間の交差点 | 市道本町竿線 | 見通しが悪く、停止線が消えかけている。 | 警察 | 市道 | 停止線の塗り直し |
| 21 | | 福間小学校 | 花見が丘1丁目8番37号付近 (毎日新聞福岡販売店前交差点) | 市道花見41号線 | 死角があり、見通しが悪い。信号はなく、スピードを出す車が多い。止まれるの標識があるが、個人宅の庭木に遮られ、標識が見えない。 | 市・警察 | 市道 | 交差点のカラー舗装化 停止線の塗り直し、巡視等規制強化 |
| 22 | | 福間小学校 | 西福間3丁目31番34号から西福間3丁目39番1号に続く道路(井本酒店～南町公民館の通り) | 市道緑町・南町3号線 | 登校時間帯は、海側から渋滞を回避する車の迂回路となっており、車の交通量が多く、スピードが出ていて危険である。 | 警察 | 市道 | 巡視等規制強化 |
| 23 | | 福間小学校 | 西福間2丁目7番付近(ふくまりん前の道路) | 市道年金向山線 市道緑町20号線 市道本町8号線 | 道路が狭いわりに、登校時間帯に車の交通量が多く、スピードが出ている。対向車が来る場合や駐車している車があると、より危険である。 | 警察 | 市道 | 巡視等規制強化 |
| 24 | | 福間小学校 | 花見の里3丁目15番2029番地(糟屋北部新四国八十八箇所霊場第17番札所花見観音堂)前の交差点 | 市道浜田橋・花見線 | 見通しが悪く、スピードを出す車が多数あり、横断歩道がないので、道路を渡ることができない。 | 警察 | 市道 | 巡視等規制強化 |

令和5年度 福津市通学路改善要望箇所一覧

| 通し番号 | 合同点検 | 学校名 | 改善要望の場所 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 担当関連機関 | 道路種別 | 対策案 |
|------|------|--------|------------------------|-----------------------|---|--------|------|---------------------|
| 25 | | 福間小学校 | 花見が浜3丁目6番1号(太田電気)前の交差点 | 市道浜田橋・花見線 | 塀があり、見通しが悪い。カーブミラーはあるが、車の事故も多発している。児童の通学路としては、大変危険である。 | 警察 | 市道 | 巡視等規制強化 |
| 26 | | 福間小学校 | 西福間4丁目13番23号前道路 | 国道495号線 | 車両の通行量が多く、スピードを出している。道路がカーブしているため、見通しが悪い。 | 県 | 県道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 27 | | 福間小学校 | 花見が浜3丁目1番(向山第2公園)前 | 市道浜田橋・花見線 | スピードを出す車が多数あり。横断歩道があるが、車が来ないときに注意して渡るしかない。 | 市・警察 | 市道 | 生徒への安全教育 巡視等規制強化 |
| 28 | | 福間小学校 | 西福間5丁目 西福間1号公園沿いの道路 | 市道西福間1号線 | 車が飛ばしており、道路がカーブになっていて、見通しが悪い。これまでに、数件、車両同士の激しい事故も発生している。 | 市 | 市道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 29 | | 福間小学校 | 宮司浜1丁目2番1号周辺高架下 | 市道緑町35号線 市道昭和町58号線 | 横断歩道がなく、人通りが少ない。自転車がスピードを出して走っている。 | 市 | 市道 | 生徒への安全教育 |
| 30 | | 福間小学校 | 宮司2丁目12番と13番の間の道路 | 市道古川・下戸出線 | 道路が狭く、スピードを出す車や自転車が多い。 | 市 | 市道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 31 | | 福間小学校 | 花見が丘1丁目4番と5番の間のT字路 | 市道花見32号線 | 歩道が狭く、スピードを出す車が多数あり。カーブミラーはあるが、一方向からしか見えない。 | 市 | 市道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 32 | | 福間小学校 | 西福間2丁目4番1号(学校の正門、車門周り) | 市道本町・竿線 | 道路が狭いのに、車の通りが多い。下校時間は、通行規制がしていないこともあり、対向車がくると、どちらかがバックしないといけないため、危ない。 | 市 | 市道 | 路面表示(路肩カラー等)の設置 |
| 33 | | 福間小学校 | 西福間2丁目4番1号(学校の車門前) | 市道本町・竿線 | 猛スピードで走っていく車がいる。交差点で曲がるときに、対向車が飛ばしてくると、衝突しそうになり危ない。 | 市 | 市道 | 路面表示(路肩カラー等)の設置 |
| 34 | | 福間小学校 | 「福間中前」交差点付近の道路 | 国道495号線 | 狭い道路なのに、下校の人数が多い。花見が丘2丁目15番1号の方へ渡れるようにしてほしい。 | 市 | 市道 | 通学路の変更 |
| | | | | | | | | |
| 35 | | 福間南小学校 | 「原町団地北口」交差点付近 | 市道記念橋・原町線 | 路側帯・停止線・「通学路」等の舗装が消えかけており、登下校の児童を含め、歩行者の通行に大変危険な状況である。 | 市 | 市道 | 路面表示(外側線等)の設置 |
| 36 | | 福間南小学校 | みなづき公園(日蒔野10号公園)付近三差路 | 市道向山・両谷線 | 路側帯・停止線・「通学路」等の舗装が消えかけており、登下校の児童を含め、歩行者の通行に大変危険な状況である。 | 警察 | 市道 | 横断歩道の塗り直し、停止線の塗り直し |

令和5年度 福津市通学路改善要望箇所一覧

| 通し番号 | 合同点検 | 学校名 | 改善要望の場所 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 担当関連機関 | 道路種別 | 対策案 |
|------|------|--------|--------------------------------|----------------------|--|--------|------|---|
| 37 | | 福間南小学校 | 福間南1丁目1番地の19(けやき歯科クリニック)前歩道・道路 | 市道四角・両谷線 | 道路が凹み、年中、水溜まりができています。地盤に問題がないのか、突然の陥没等の問題はないのか懸念される。車が水溜まりを通ると、かなり水が飛び、登下校時の子供達や歩行者が被害に遭っている。 | 市 | 市道 | 舗装の修繕 |
| 38 | | 勝浦小学校 | 勝浦小学校前交差点(勝浦2248-2付近) | 市道大道・蔵元線 | 通行する児童が多い中、横断歩道が薄くなり、車両も歩行者も横断歩道に気が付きにくい状態である。 | 警察 | 市道 | 横断歩道の塗り直し |
| 39 | | 勝浦小学校 | 勝浦簡易郵便局前交差点～勝浦4815番地付近 | 県道勝浦宗像線 県道玄海田島福岡線 | 長い一本道のため、通行車両は、スピードを出して走行している。道路の両側に、田畑と用水路が平行しており、歩道は狭く、歩行者が車両やロードバイクとすれ違う際には、両者がかなり接近する。また、歩道の白線が消えている箇所もある。 | 県 | 県道 | 路肩の設置・拡幅、路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 40 | | 勝浦小学校 | 勝浦4778番地付近 | 県道玄海田島福岡線 | 歩道がなく、家沿いの端を歩行するが、背丈以上の塀があったり、落ちそうな屋根瓦があり、危険である。 →瓦については、撤去されていることを確認済(防災安全課) | 市 | 県道 | 生徒への安全教育 |
| 41 | | 勝浦小学校 | 勝浦簡易郵便局前交差点 | 県道勝浦宗像線 | 長い直線の道路が両方向に続いており、通行車両がスピードを出している。塩浜方面は、緩やかなカーブと郵便局の建物に隠れ、見通しも悪い。西鉄バスを利用する児童が通過する交差点であるが、児童の存在に気が付かない車両もある。 | 県 | 県道 | 路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 42 | ○ | 勝浦小学校 | 勝浦1025番地付近の交差点 | 県道勝浦宗像線 | 路側帯のカラー舗装がなく、路肩も狭いため、児童、自転車通学の中学生と車両の通行が重なるときが一番危険である。 | 県 | 県道 | 路肩の設置・拡幅、路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 43 | ○ | 勝浦小学校 | 練原交差点から西側に入った道路 | 県道勝浦宗像線 | 新しく通学路として指定された道路であるが、歩道がないので、児童と車が接触しそうで危険である。 | 市・県 | 県道 | 生徒への生徒への安全教育 路肩の設置・拡幅、路面表示(注意喚起等)の設置 |
| 44 | | 勝浦小学校 | 県道勝浦宗像線の積内池沿い | 県道勝浦宗像線 | 草が伸び過ぎて、歩道が通れない。 | 県 | 県道 | 除草の実施、植栽の剪定指導 |
| 45 | | 福間中学校 | 花見が丘2丁目10番1号と花見が丘2丁目4番の間の道路 | 市道向山両谷線 | 歩道が狭く、児童・生徒の通行に危険がある。 | 市 | 市道 | 生徒への生徒への安全教育 |
| 46 | | 福間中学校 | 西福間2丁目17番17号付近(浜田交差点) | 国道495号線 | 交通量が多い場所であるが、横断歩道が1つしかない。 | 市 | 県道 | 生徒への生徒への安全教育 |
| 47 | | 福間中学校 | 花見が丘2丁目2番1号～花見が丘2丁目4番6号前の道路 | 市道向山両谷線 | 通学路が狭く、登下校時に、小学生や地域住民と重なることがあり、危険である。 | 市 | 市道 | 生徒への生徒への安全教育 |