

福津市地域公共交通計画

福 津 市

令和7年(2025年)5月

目 次

1. 計画の概要	1
1-1. 計画策定の背景と目的	1
1-2. 計画の位置づけ	2
1-3. 計画の対象区域と計画期間	3
1-4. 計画の枠組み	3
2. 市と市内公共交通の現状	4
2-1. 市の現状	4
2-2. 市内公共交通の現状	5
2-3. 市民の移動実態とニーズの現状	6
3. 福津市地域公共交通網形成計画の検証	7
3-1. 施策ごとの具体的な取り組みの検証	7
3-2. 数値目標の検証	7
4. 市内公共交通の課題	8
5. 計画の基本方針	11
5-1. 福津市の将来像	11
5-2. 公共交通の基本方針	12
5-3. 公共交通基本方針図と交通機関の役割	14
5-4. 乗り継ぎ環境の確保・改善の留意点	17
6. 計画目標と施策等	18
6-1. 計画目標等の設定と体系	18
6-2. 計画目標ごとの施策・取り組み	19
6-3. 計画目標の数値指標	34
7. 計画の進捗管理	36
7-1. 施策のマネジメント体制	36
7-2. 計画達成状況の評価方法	37
7-3. 評価・検証の実施時期等	38
＜参考資料＞	
1. 上位・関連計画におけるまちづくりの方向性	参考資料-1
2. 福津市の概況	参考資料-3
2-1. 地域現況	参考資料-3
2-2. 公共交通の現況	参考資料-33
3. 公共交通に対するニーズの把握	参考資料-46
3-1. 公共交通に関するアンケート調査概要	参考資料-46
3-2. アンケート調査結果	参考資料-47
3-3. 市民意識調査における公共交通機関の満足度に関するアンケート	参考資料-60

4.	福津市地域公共交通網形成計画の検証	参考資料-62
4-1.	交通施策と取組みの実績	参考資料-62
4-2.	福津市地域公共交通網形成計画の目標達成状況の検証	参考資料-64

1. 計画の概要

1-1. 計画策定の背景と目的

公共交通を取り巻く環境は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響からの生活様式の変化等により公共交通利用が伸び悩み、長引く円安や情勢不安による燃料費の高騰が公共交通事業経営を圧迫、運転手の高齢化と人材不足など、全国的に非常に厳しい状況にあります。

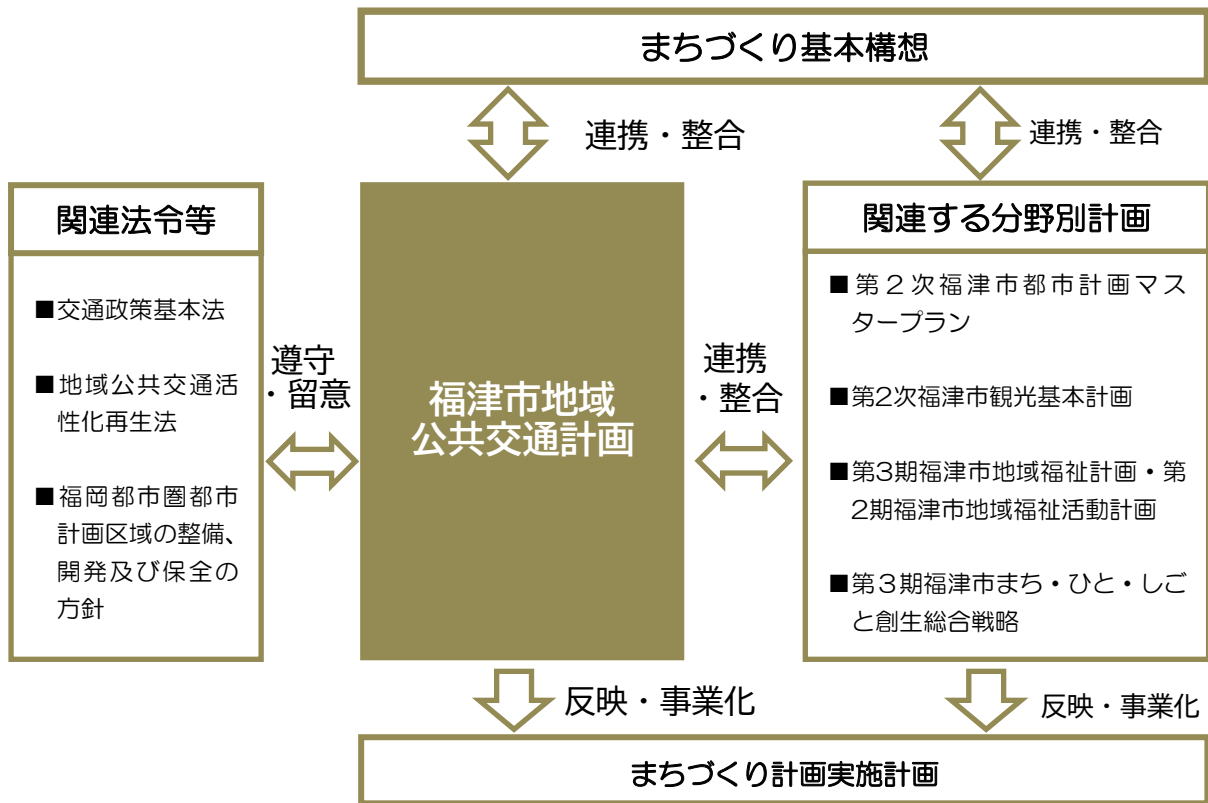
福津市では、令和元年8月に「福津市地域公共交通網形成計画」を策定し、計画の基本方針のもと様々な交通施策を実施してきましたが、全国状況と同様に、新型コロナウイルス感染症の蔓延以降、公共交通の利用者は減少しています。また、運転手不足、運行経費の高騰などにより路線バスも一部区間の廃止や減便を余儀なくされている状況です。

この状況に対応し、引き続き、市民の移動手段の確保による生活への不安の解消と、暮らしやすく魅力ある地域を創り上げるため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）に基づく『福津市地域公共交通計画』を策定することとしたものです。

本計画では、市の公共交通体系の現状や調査結果を踏まえた課題を抽出した上で、公共交通の基本方針、目標、施策、取り組み及び体制を明らかにして、市内各地域のニーズに合った効率的で持続可能な公共交通網の形成に資することを目的とします。

1-2. 計画の位置づけ

本計画は、福津市がめざす将来像とその実現に向けた7つのテーマごとの目標像並びに取組方針を示す「まちづくり基本構想」を上位計画とし、かつ、関係法令等や関連計画を踏まえ策定しています。



なお、上位・関連計画をもとに、公共交通の関係及び公共交通に求められる役割について整理しています。

→詳細：参考資料-P1～P2

1-3. 計画の対象区域と計画期間

(1) 計画の対象区域

本計画は、福津市全域を対象とします。

なお、必要に応じて隣接する市町との連携を図ります。

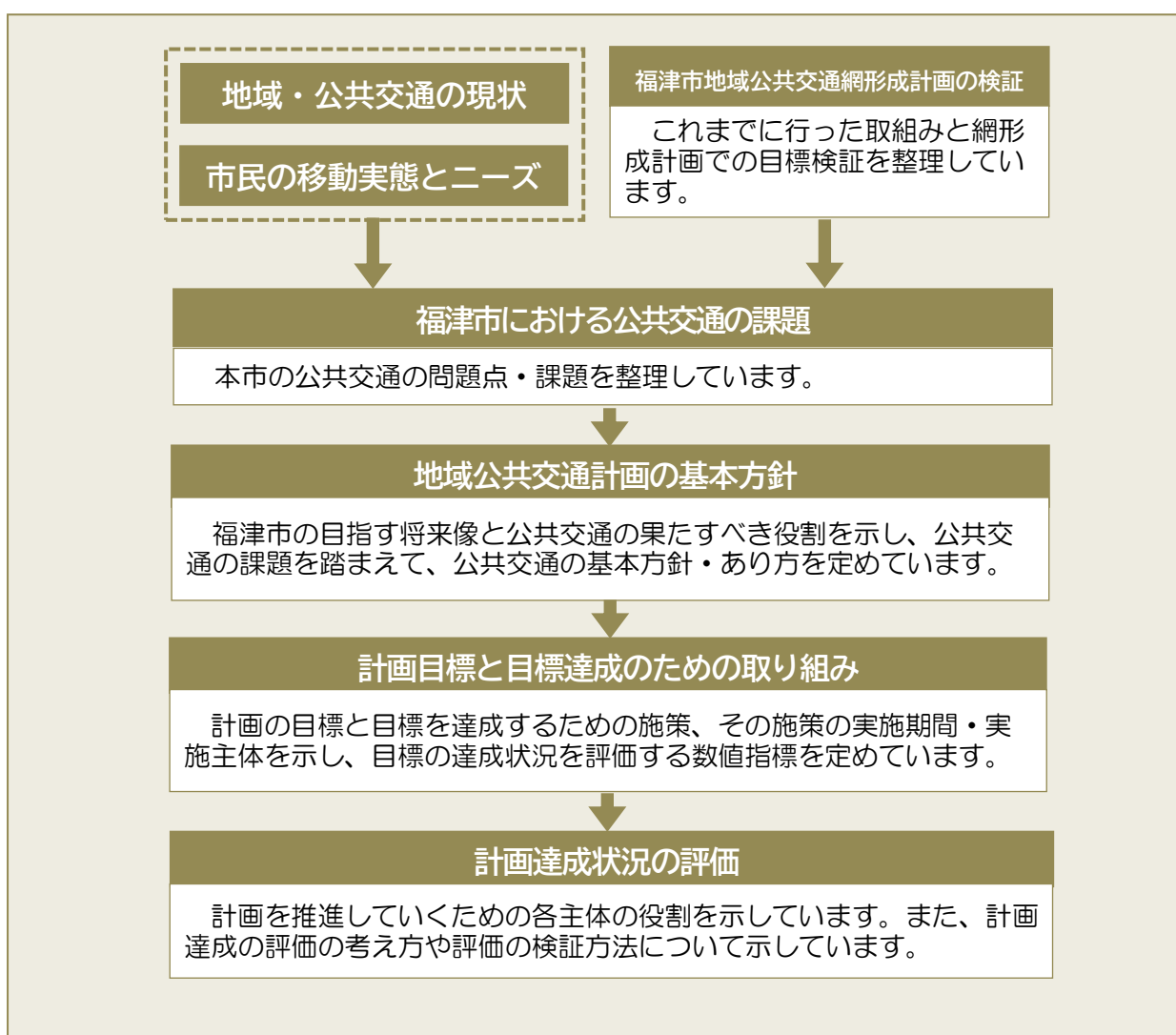
(2) 計画期間

計画の期間は、令和7年10月から令和12年9月までとします。

なお、期間内においても必要に応じて計画の見直し、修正を行います。

1-4. 計画の枠組み

本計画は、以下の6つの項目で構成します。



■ 福津市地域公共交通計画の枠組み

2. 市と市内公共交通の現状

2-1. 市の現状

(1) 位置・地勢等 (※福津市人口ビジョンから抜粋)

本市は、福岡県の北部で福岡市と北九州市の中間に位置し、北東側は宗像市、南東側は宮若市、南側は古賀市に隣接しており、西側は玄界灘に面し、その面積は 52.76 km²です。

また、東部を山、西部を海に囲まれ、特に海岸一帯と宮地獄神社周辺の山林は、昭和 31 年に玄海国定公園に指定され、風光明媚な自然景観を形成しています。

一方、交通網は、東西に JR 鹿児島本線、国道 3 号が延び、海岸線と併行して、国道 495 号が走っています。さらに、近くには九州自動車道若宮インター、古賀インターもあり、広域的な交通利便性にも富んでいます。

このため、本市は宮地獄神社や津屋崎・福間海岸などを中心とした観光レクリエーションの場として、また、福岡・北九州両政令市への通勤・通学の利便性を背景とした住宅地域として、さらには、新鮮な食料品の生産供給地域としての広域的な役割を有しています。

気候・環境は、対馬海流の影響を受け、気候は冬季でも比較的温暖で準無霜地帯であり、野菜の促成栽培など施設園芸農業も盛んです。年間降水量はおよそ 1,500 ミリ前後となっています。

(2) 人口等 (※一部福津市人口ビジョンから抜粋)

①人口と世帯

本市の人口は、昭和 35 年以降、大規模団地の開発等により昭和 60 年には約 47,000 人まで増加しました。平成 12 年以降、人口はおおむね横ばいでしたが、土地区画整理事業や下水道普及率の上昇を背景に、令和 2 年には約 67,000 人まで増加しました。男女比は、市全体や地域別をみても一貫して女性が多い傾向です。

世帯数は、昭和 60 年は約 13,300 世帯でしたが、令和 2 年には約 26,500 世帯まで増加しています。

→詳細：参考資料-P3～P7

②人口分布

市の人口分布は、JR 福間駅や JR 東福間駅を中心とした地域に人口が集積しています。65 歳以上についてみると、昭和 40～50 年代に開発された大規模団地で特に多くなっています。

→詳細：参考資料-P8～P9

(3) 施設の分布状況

市内の生活利便施設（①病院・診療所・歯科、②高齢者福祉施設、③商業施設、④コンビニエンスストア、⑤公共施設、⑥学校、⑦幼稚園・保育園）は、おおむね人口が集積している JR 福間駅・JR 東福間駅周辺に多く立地しています。一方、勝浦地域や上西郷地域では、生活利便施設圏域（半径 500m）外となっている場所が多くみられます。

→詳細：参考資料-P10～P26

(4) 商業・工業・観光

商業の状況は、平成 26 年を境に年間販売額や売り場面積が急増しています。これは、区画整理事業により大型商業施設が開業したことが大きな要因と思われます。工業はおおむね横ばい、観光入込客数は、令和 2～3 年のコロナ禍では減少しましたが、現在は回復に転じています。

→詳細：参考資料-P27～P28

(5) 自動車・運転免許の保有状況

自動車の保有台数は年々増加しており、令和 2 年には 39,376 台となっています。一方、一世帯あたりの自動車保有台数は、平成 17 年の 1.62 台をピークに減少に転じています。

運転免許の保有者数は年々増加し、令和 4 年には 44,327 件まで増加しています。自動車免許の自主返納申請件数は、令和元年は 290 件でしたが、その後は 200 件前後で推移しています。

→詳細：参考資料-P29

(6) 通勤・通学

福津市から他自治体への通勤・通学は、最も多いのが福岡市となっています。移動手段は市内外とも自家用車が最も多く、次いで自転車や鉄道、乗合バスとなっています。

→詳細：参考資料-P30～P31

2-2. 市内公共交通の現状

(1) 公共交通網

市内にある主な公共交通は JR、西鉄バス、JR 九州バス、タクシー、コミュニティバス（ふくつミニバス）です。利用者数はいずれも、コロナ禍の令和 2～3 年に大きく落ち込みましたが、徐々に回復しつつあります。全国的な課題となっている運転士不足については、二種免許保有者が年々減少していること、また運転業務従事者の平均年齢が全業種平均に比べて高い傾向にあることから読み取ることができます。

→詳細：参考資料-P33～P43

(2) 公共交通の利用圏域

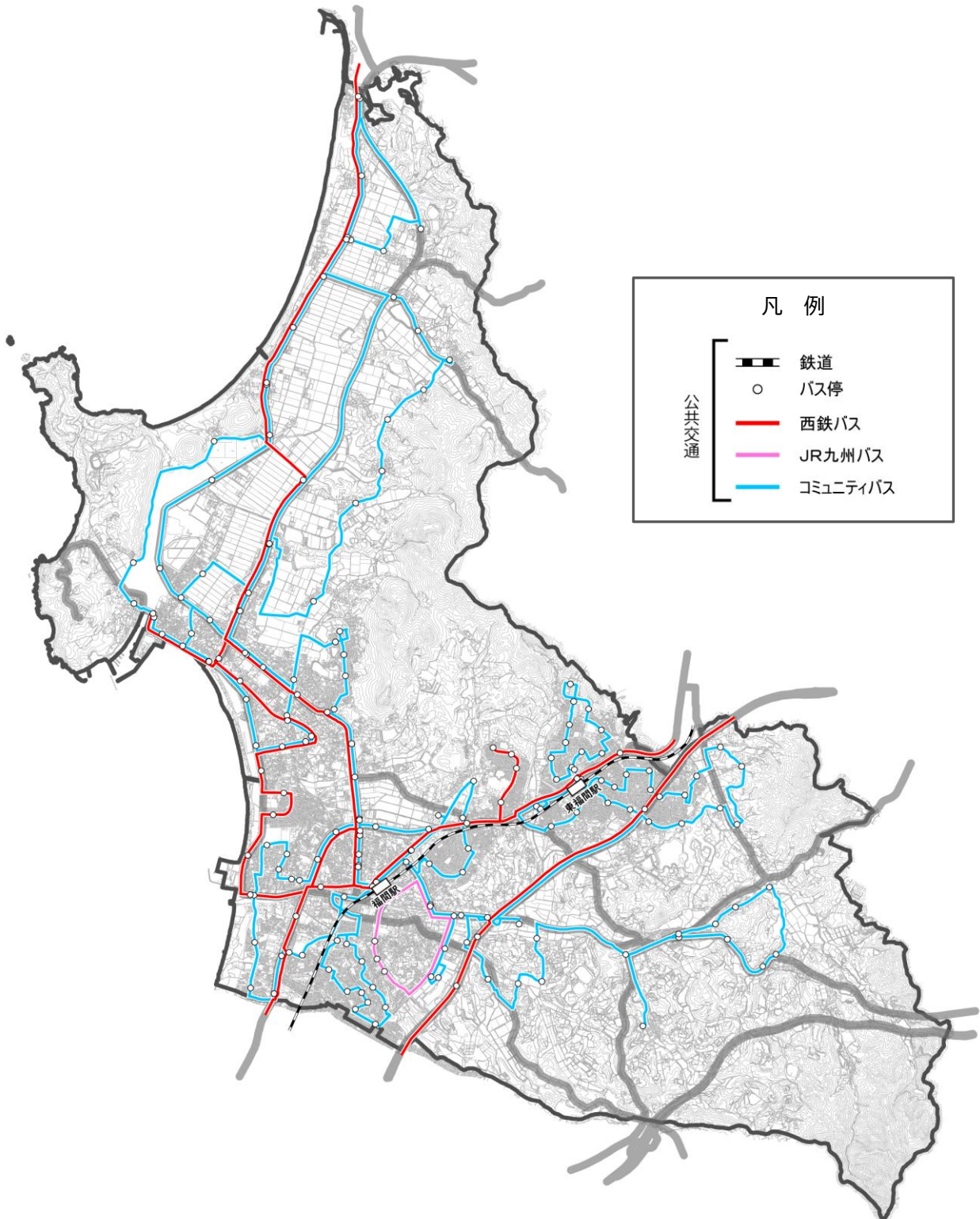
公共交通カバー圏域を JR、西鉄バス、JR 九州バス、コミュニティバス（ふくつミニバス）に絞ってみると、令和元年の福津市公共交通網形成計画策定時にはカバー圏域は 92%でしたが、現在は 95.1%まで改善しています。

→詳細：参考資料-P44～P45

2-3. 市民の移動実態とニーズの現状

市の公共交通に関する市民ニーズ等を把握するため、令和6年8～9月にアンケート調査を実施しました（回収総数：944票）。結果、自動車の保有状況は72.2%、日常の移動手段は自動車が最も多く（32.7%）、次いで鉄道（18.7%）、西鉄バス（12.0%）の順でした。公共交通に対する年代別の満足度は、定時性、快適性では「ふつう」と回答した人が最も多かったものの、運行頻度では「やや不満」と回答した人が10歳代を除き各世代で最も高くなりました。

→詳細：参考資料-P46～P59

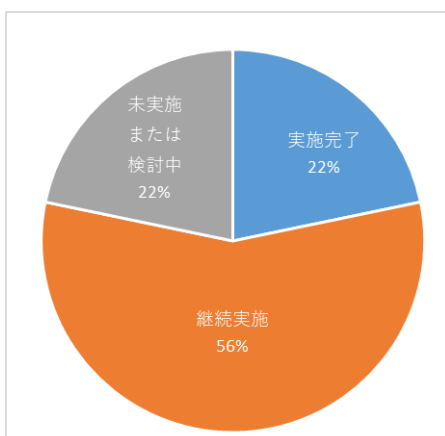


▲福津市内の公共交通の現状（令和6年4月時点）

3. 福津市地域公共交通網形成計画の検証

3-1. 施策ごとの具体的な取り組みの検証

本市では、令和元年8月に策定した「福津市地域公共交通網形成計画」に、4の計画目標、13の施策、23の具体的な取り組みを掲げ、実現に向け取り組んできました。令和5年度末現在における、23の具体的な取り組みの実施状況は以下のとおりで、「実施完了」は5（22%）、「継続実施」は13（56%）、「未実施又は検討中」は5（22%）でした。結果、継続実施と実施完了の合計78%が、福津市の交通施策として現在実施できているといえます。一方、未実施または検討中となった取り組みの主な要因としては、取り組み実施に伴う市や運行事業者、あるいは地域コミュニティの事務負担増が回避できなかったこと等が挙げられます。



▲実施状況別取り組み結果(令和5年度末現在)

→詳細：参考資料-P62～P63

3-2. 数値目標の検証

福津市地域公共交通網形成計画では、上記の取り組みと併せ、計画の達成状況を評価するための指標を設定しています。令和5年度末現在における、目標値の達成状況は以下のとおりで、全9項目中、達成3（33%）、未達成6（67%）となりました。この主な要因は、コロナ禍により公共交通利用者が一時大幅減となり現在も回復しきれておらず、結果として利用者数や収支率が改善していないことが挙げられます。

指標	目標値	実績値 (R5末)	達成状況
I-①-A 鉄道（幹線）の駅別日利用者数	11,151 人/日	10,925 人/日	未達成
I-①-B 路線バス（幹線）の路線別日利用者数	西鉄 7,015 人/日 JRバス 777 人/日	西鉄 5,500 人/日 JRバス 649 人/日	未達成
I-①-C コミュニティバス（準幹線・支線）の路線別日利用者数	353 人/日	249 人/日	未達成
I-② 幹線補助路線の収支率	54.6%	61.5%	達成
I-③ コミュニティバスの収支比率	19.8%以上	10.8%	未達成
II 主要な停留所におけるバス待ち改善箇所数	5 箇所	5 箇所	達成
III 公共交通の利便性に関する満足度評価割合	36.6%以上	21.7%	未達成
IV-① 市民との意見交換会の実施地域・回数	8 回	延 52 回	達成
IV-② 地域コミュニティとの共働を取り組む地域数	3 地域	0 地域	未達成

▲数値目標の達成状況の概要

→詳細：参考資料-P64

4. 市内公共交通の課題

福津市における地域公共交通の課題について、地域公共交通を取り巻く現状や、福津市地域公共交通網形成計画の検証結果、市民アンケート調査の結果等を踏まえ、以下のように整理します。

課題1 高齢化に対応した持続可能な公共交通の確保・維持が必要

- 市街地部（用途地域内）では生活利便性の向上による人口増加が予測されるものの、縁辺部（用途地域外）では生活利便性の低下による人口減少と高齢化、集落維持の困難性が懸念され、地域間格差が今後も拡大していくことが予測されます。
- 高齢の単身世帯及び夫婦世帯の増加が更に進行しています。また、市街地部(福間・福間南・宮司)は、40歳以下の増加が著しく(特に、30代と10代未満)、郊外部(上西郷・勝浦・神興・神興東)は、64歳以下の減少が多くなっています。
- 高齢者や障がい者の移動や買い物を支える体制の構築が必要です。
- 運転免許の返納により公共交通を利用しないと移動できない方や、他の地域と比べ自動車保有の割合が低い勝浦地区での移動手手段の確保が必要です。

課題2 地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築が必要

- 市街地部（用途地域内）では生活利便性の向上による人口増加が予測されるものの、縁辺部（用途地域外）では生活利便性の低下による人口減少と高齢化、集落維持の困難性が懸念され、地域間格差が今後も拡大していくことが予測されます。【再掲】
- 公共交通の良さや必要性を多くの市民に知っていただくとともに、“利用して良かった”と感じてもらえるように利便性等の改善が必要です。
- 市街地部と郊外部では、生活利便施設（病院、大型小売店舗、コンビニ等）のアクセス性に大きな格差があります。
- コロナ禍で収支状況は悪化し、その後徐々に収支率は上昇していますが、ふくつミニバスは津屋崎線と上西郷線を除き、コロナ禍以前の水準には達していません。
- 福津市の公共交通空白地域の人口割合は、網形成計画策定時より減少しています。
- 運転免許の返納により公共交通を利用しないと移動できない方や、他の地域と比べ自動車保有の割合が低い勝浦地区での移動手手段の確保が必要です。【再掲】
- 地域や年齢層によって異なる利用頻度と利用目的に応じ、運行ダイヤや運行経路の見直しを適宜行うことが必要です。
- 公共交通に対する満足度を高め、更なる利用促進につながる好循環を生み出す利便性向上の取組みを行うことが必要です。

課題3 公共交通機関相互の連携による利便性向上が必要

- 勝浦地区では西鉄バス津屋崎・鐘崎線 1-2 系統の一部（勝浦浜-津屋崎間）が令和 7 年 10 月 1 日付けで廃止、上西郷地区では宮若市コミュニティバス「福間線」（宮若市福丸～JR 福間駅）が令和 7 年 3 月末日で廃止になりました。これらの路線の廃止により、勝浦地区・上西郷地区における交通サービスの低下が懸念されます。
- 市街地部と郊外部では、生活利便施設（病院、大型小売店舗、コンビニ等）のアクセス性に大きな格差があります。【再掲】
- 福津市の公共交通空白地域の人口割合は、網形成計画策定時より減少しています。【再掲】
- 乗継ぎ待ちの施設整備や運行ダイヤの調整、運行頻度の増加を望む声が多く見られます。
- 限られた人材と経費の削減を図り路線を維持するためには、事業の効率化が必要不可欠です。

課題4 まちづくりと公共交通の連携による将来像の実現が必要

- 市街地部（用途地域内）では生活利便性の向上による人口増加が予測されるものの、縁辺部（用途地域外）では生活利便性の低下による人口減少と高齢化が懸念され、地域間格差が今後も拡大していくことが予測されます。【再掲】
- 自動車保有台数の増加を上回って人口及び世帯が増加していることから、一世帯あたりの自動車保有台数は減少傾向にあります。
- 市民の生活拠点である中心拠点（福間駅周辺）・地域拠点（津屋崎地区・東福間駅周辺）の機能を高めつつ、人が集まりやすい公共交通網とすることが必要です。
- 観光地・観光施設へのアクセスや観光イベント等の開催に合わせ、バスやタクシーなどの二次交通の案内や利用促進を図ることが必要です。
- 安全かつ安心で快適に住み続けられるまちを目指して、暮らしやすさを実感できる生活基盤（地域交通網体系など）の整備が必要です。

課題5 各主体（市民（地域）・企業・交通事業者・行政）における役割の明確化と一体的な取り組みが必要

- 持続可能な公共交通体系の維持・確保のためには、行政や交通事業者だけでなく、公共交通を利用する市民や地域コミュニティ、企業等の積極的な参加・協働が必要です。
- 公共交通等に従事するために必要な二種免許保有者数は年々減少しています。
- バス・タクシードライバーの高齢化が進み、新たな人材を確保するために様々な取り組みを行っていても十分な人数の確保に至っていない状況に加え、更なる労働環境の改善が求められています。
- 限られた人材と経費の削減を図り路線を維持するためには、事業の効率化が必要不可欠です。【再掲】

凡例

- 高速自動車道
- 国道
- 一般都道府県道
- 主要地方道
- JR九州バス
- コミュニティバス
- 西鉄バス
- - - 鉄道
- 鉄道駅
- - - 地域界(郷づくり)
- 海・河川等
- 住居系用途地域
- 商業系用途地域
- 工業系(準工業)用途地域

西鉄バスの一部路線廃止
⇒勝浦地域における交通サービスの低下

宮若市コミュニティバスの
乗り入れ廃止
⇒上西郷地域における交通サービスの低下

■縁辺部(用途地域外)

- ・人口減少傾向
- ・将来的にも人口減少が進むことが推測できる
- ・高齢人口が多い
- ⇒人口の低密度化の懸念
- ⇒集落維持の懸念
- ⇒今後、交通サービスレベルの維持が困難となる懸念



地域間格差の拡大
⇒地域間格差の是正
⇒縁辺部(用途地域外)居住者への交通サービスレベルの維持・向上



■市街地部(用途地域内)

- ・人口増加傾向
- ・将来的にもさらに人口増加が進むことが推測される
- ・生産年齢人口とともに年少人口が多い
- ・縁辺部と比べて人口が多いことから、高齢人口も多い
- ⇒人口の高密度化
- ⇒市街地としての発展が期待
- ⇒今後も交通サービスレベルを維持・向上させることが必要

■都市構造と地域の課題

5. 計画の基本方針

5-1. 福津市の将来像

(1)本市の目指す交通将来像

福津市における交通将来像は、「福津市まちづくり計画『まちづくり基本構想』（令和元年9月）」及び「第2次福津市都市計画マスタープラン（平成30年3月 令和4年10月改訂）」との整合を図り、下記のように設定します。

■福津市の交通将来像

暮らしやすさを実感できる公共交通体系

鉄道や路線バス、タクシー、コミュニティバス等の各交通機関で相互連携を図り、市民の生活行動やニーズに応えることはもとより、まちづくり・観光振興等とも一体となった、利用しやすい公共交通ネットワークへの再編・強化、交通結節点等における環境整備、他分野との連携による交通手段の補完、新モビリティサービスの調査研究・導入検討、その他、地域の輸送資源の総動員に努め、持続可能な交通体系となることを目指します。

このため、地域の移動ニーズを適切に把握するとともに、交通事業者を含む多様な関係者と連携・協働を深め、福津市における最適な移動手段の確保に努めていきます。

5-2. 公共交通の基本方針

公共交通に係る課題の解決に向けて、福津市の公共交通における基本方針を下記のように設定します。

福津市における公共交通の基本方針

【基本方針1】

市内各地域の課題やニーズに対応し、地域間格差の是正を促す公共交通サービスの充実

利用しやすいルートや運行ダイヤにするとともに、ニーズに応じた目的地や公共交通機関の運行状況等の情報提供の充実を図ります。

特に、高齢者や本市縁辺部(用途地域外)の居住者が、安全で快適に利用しやすい交通環境となるよう配慮します。

→ (課題1) 高齢化に対応した持続可能な公共交通の確保・維持

→ (課題2) 地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築

【基本方針2】

3つの拠点へのアクセス性向上による市全体の活性化

中心拠点(福間駅周辺)と地域拠点(津屋崎地区・東福間駅周辺)における行政、医療、福祉、商業等の機能向上を下支えし、拠点へのアクセス性を高める公共交通体系を形成することにより、市全体の活性化を図ります。

→ (課題1) 高齢化に対応した持続可能な公共交通の確保・維持

→ (課題4) まちづくりと公共交通の連携による将来像の実現

【基本方針3】

観光資源との連携による交流人口の拡大

市内各地に分布する観光交流スポット^{※1}及び観光交流ゾーン^{※2}への連絡や連携を向上させ、市内外からの交流人口や関係人口の拡大につなげます。

→ (課題2) 地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築

→ (課題4) まちづくりと公共交通の連携による将来像の実現

※1 宮地嶽神社、津屋崎千軒、新原・奴山古墳群、畦町宿、福間漁港、津屋崎漁港、直販所(あんずの里市、ふれあい広場ふくま、お魚センターうみがめ)

※2 津屋崎漁港から福間漁港へ至る海岸線と宮地嶽神社を結ぶ地域

【基本方針4】

公共交通機関相互の連携による公共交通体系の機能強化

鉄道や路線バス、コミュニティバス、タクシー等の交通機関に求められる役割を明確にするとともに、それぞれの交通機関の利点を活かしたサービスの提供に努めます。

さらに、各主体や交通機関相互が連携することで、無駄や非効率な運行などを回避し、利用しやすい交通体系を維持していきます。

→（課題3）公共交通機関相互の連携による利便性向上

→（課題5）各主体（市民（地域）・企業・交通事業者・行政）における役割の明確化と一体的な取り組み

【基本方針5】

多様な主体の連携による持続可能な体制や仕組みの良好な維持

地域交通政策の推進に行政が牽引的な役割を果たす中で、交通事業者の自主路線を含む形で策定された地域公共交通計画を具現化するためには、関係者が計画理念を共有し、協議会等において計画の実効性を担保するとともに、多様な関係者による協議を通じて、相互の信頼関係が構築されていることが重要です。

さらに、計画策定段階から行政と交通事業者が意思の疎通を図るとともに、市民を含む関係者が地域公共交通を支えるために総力をあげて取り組むことが求められます。

委託者・受託者、行政主導・事業者主導といった考え方や、事業者（自主）路線・補助路線・委託路線といった従来の枠組みから脱却し、対等の立場で地域公共交通の活性化・維持に向けて取り組むパートナーシップに基づく持続可能な公共交通維持の仕組み（福津市地域交通体系協議会）を良好に維持していきます。

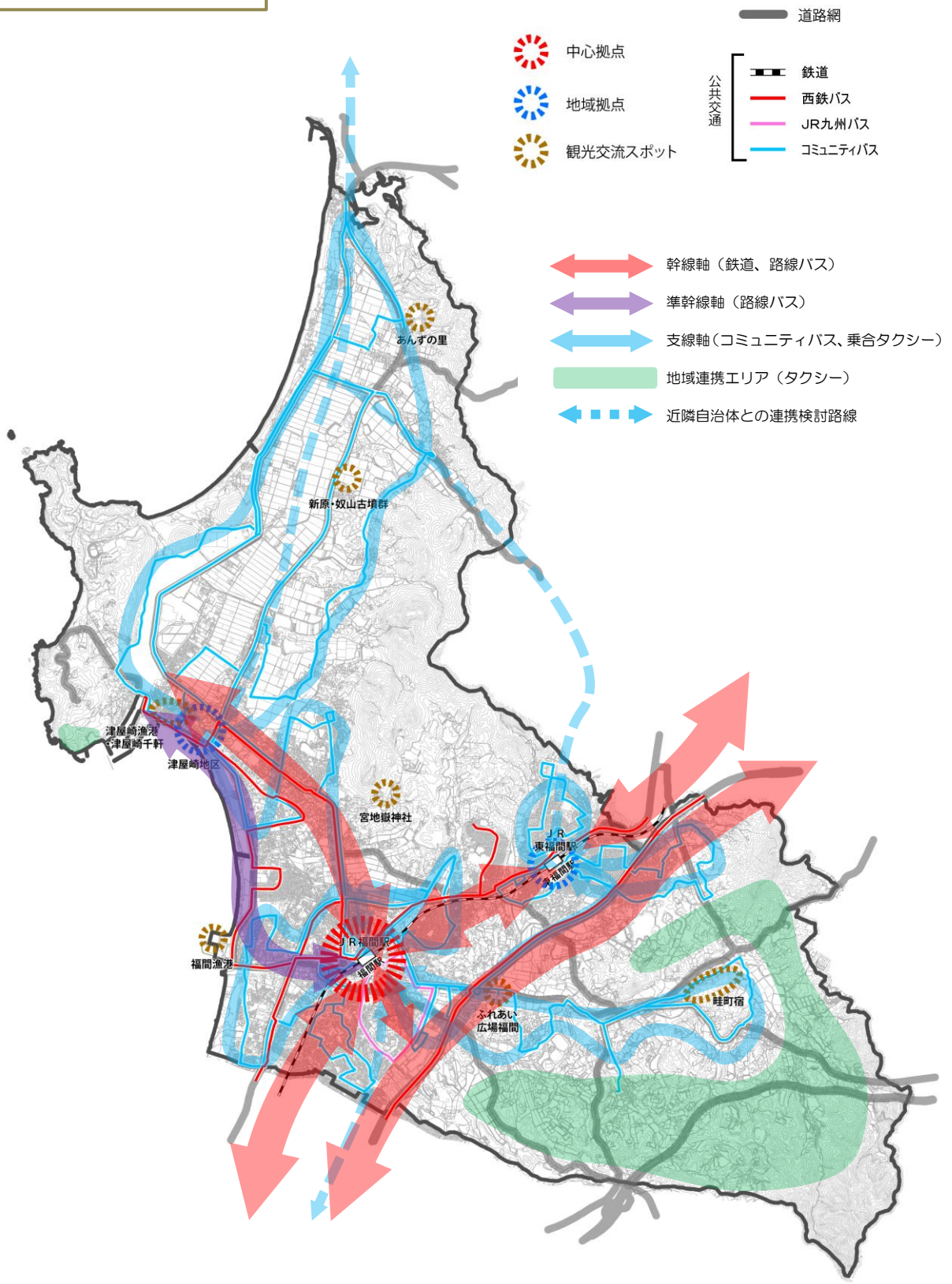
→（課題5）各主体（市民（地域）・企業・交通事業者・行政）における役割の明確化と一体的な取り組み

5-3. 公共交通基本方針図と交通機関の役割

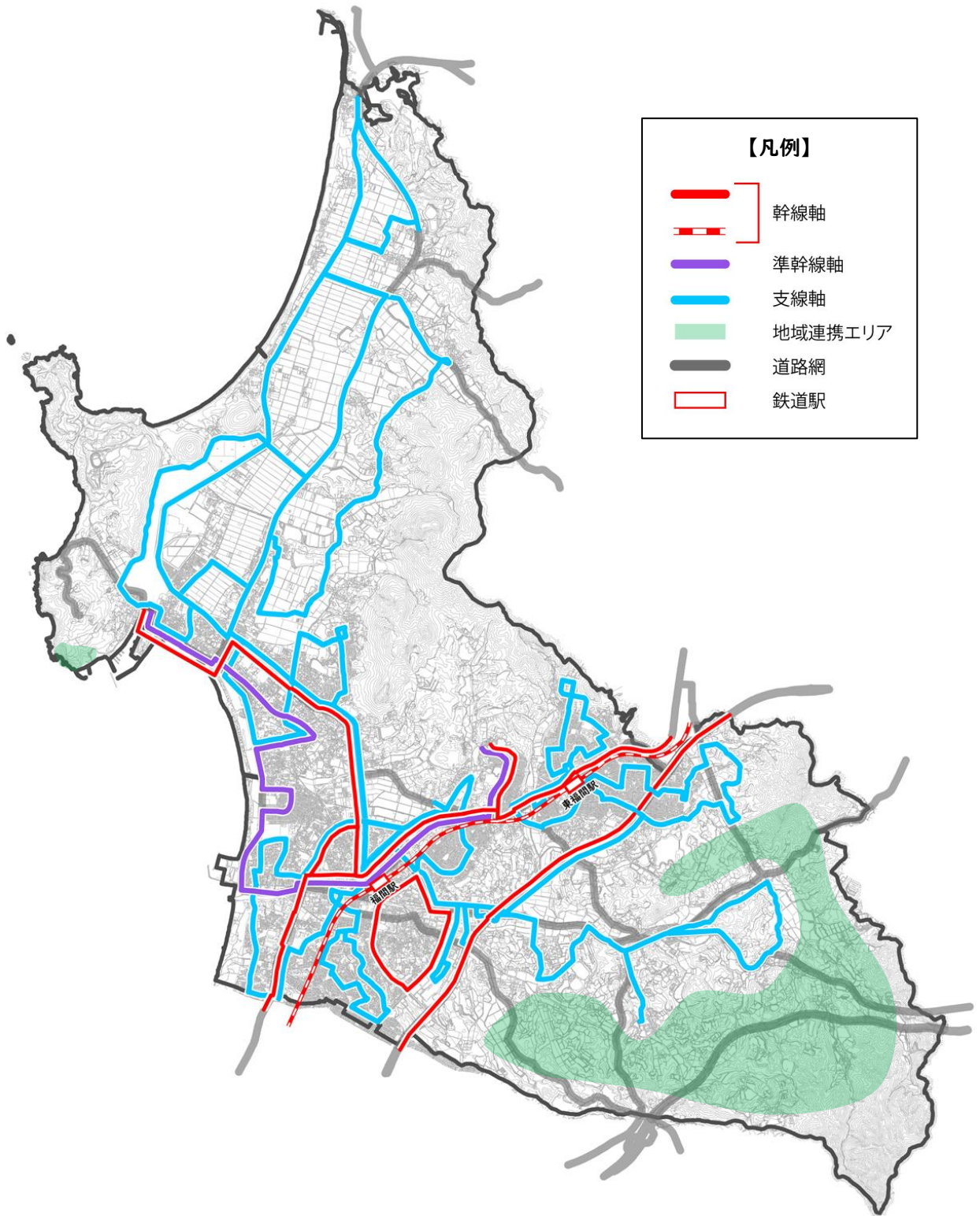
公共交通の基本方針に基づき、交通将来像の実現に向けた基本方針図と各公共交通機関の役割を以下に整理します。具体的には、各公共交通機関の役割を明らかにするとともに、将来の都市構造の骨格を形成する公共交通軸・エリアを設定します。

交通モード	運行主体	該当する現行路線	役割	区分
鉄道	JR九州	鹿児島本線	市の中心拠点や地域拠点を經由し、周辺市及び広域的な都市間の移動を担います。永続性が高く、需要増への柔軟な対応や都市間連携を可能としています。	幹線軸
路線バス (広域)	西鉄バス	赤間急行 26, 26A	市の中心拠点や地域拠点を經由し、周辺市及び広域的な都市間の移動を担います。	
路線バス (市内)	西鉄バス	1-1	市の中心拠点と地域拠点を結び、通勤・通学や買い物、観光等の多様なニーズに対応する役割を担います。	
	JR九州バス	イオン循環線	市の中心拠点と大型商業施設を結び、通勤・通学や買い物等の多様なニーズに対応する役割を担います。	
	西鉄バス	1-2	市の中心拠点と地域拠点を結びとともに、通勤・通学や買い物等の多様なニーズ、さらには観光資源との連携等に対応した幹線的な機能を担います。	準幹線軸
コミュニティバス・ 乗合タクシー	行政、 タクシー 事業者	【ミニバス】 福間周回線 津屋崎線 上西郷線 勝浦線 東福間・若木台線 【乗合タクシー】 ふくつ乗合 タクシー	鉄道や路線バスでカバーできない公共交通の空白地域における移動や高齢者等の生活行動を支えることから、各拠点を起終点とし、幹線軸を補完する役割を担います。	支線軸
タクシー	タクシー 事業者	宗像平和タクシー (株) 宗像交通(有) 福栄タクシー (有)	需要が少なく利用者の高齢化や居住密度が低い本市縁辺部の地域を地域連携エリアと位置づけます。移動はタクシー等で居住地と拠点や幹線軸・支線軸を結びます。	地域連携エリア 及び市域全域

公共交通の基本方針図



■公共交通の基本方針図



■福岡市における公共交通体系図
(令和7年10月時点)

5-4. 乗り継ぎ環境の確保・改善の留意点

公共交通体系の形成における乗り継ぎ拠点のあり方や幹線路線・準幹線路線・支線路線による乗り継ぎ環境を確保・改善する場合の留意点を以下に整理します。

■乗り継ぎ環境の確保・改善の留意点

視 点	内 容
乗り継ぎへの配慮	<ul style="list-style-type: none">・遅延時におけるバス待ちルールを設定する等、バス路線相互の乗り継ぎが円滑に行えるように配慮します。・主要な乗り継ぎ拠点においては、可能な範囲でパーク&(バス)ライドサイクル&(バス)ライド等の施設を活用し、多様な交通手段（鉄道、自家用車、タクシー、自転車など）との乗り継ぎが行えるように配慮します。
乗り継ぎ案内・情報提供	<ul style="list-style-type: none">・乗り継いで行くことができる施設・目的地や、乗り継ぐ先の路線の情報が、事前に確認できるなど、利用者へ正確な情報を提供できるように留意します。
乗り継ぎへの抵抗を軽減	<ul style="list-style-type: none">・運行本数の多い路線から運行本数の少ない路線への乗り継ぎの際、極力短い時間で乗り継ぎが可能となるようダイヤ設定に留意します。・目的地までの乗り継ぎ回数を極力少なくすることに留意します。・主要な乗り継ぎ箇所において、乗り継ぎ待ちの際に雨風を避け、休憩できるようなベンチや上屋の整備を検討します。・乗り継ぎにより、運賃（利用料金）負担が過度に増大しないよう留意します。

6. 計画目標と施策等

6-1. 計画目標等の設定と体系

福津市における交通将来像の実現に向けて、公共交通の基本方針に基づいた計画目標と施策、取り組み内容を設定します。体系は以下のとおりです。

課題	交通将来像	計画目標	施策	基本方針との対応					実施時期 準備・実施	
				1	2	3	4	5		
公共交通に係る課題 課題1 高齢化に対応した持続可能な公共交通の確保・維持が必要 課題2 地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築が必要 課題3 公共交通機関相互の連携による利便性向上が必要 課題4 まちづくりと公共交通の連携による将来像の実現が必要 課題5 多様な主体（市民、地域、行政）における役割の明確化と一体的な取り組みが必要	公共交通将来像 書らしゃやざを 実感できる 公共交通体系	公共交通体系の適切な維持と改善	<ul style="list-style-type: none"> I-1 幹線軸の維持 I-2 準幹線軸の維持 I-3 支線軸の定期的な見直しと改善 I-4 地域連携エリアの移動支援 I-5 新たな交通手段の導入の検討 I-6 人材確保に向けた広報の支援 	●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
				●	●	●	●	●	●	継続
公共交通の基本方針 基本方針1：市内各地域の課題やニーズに対応し、地域間格差の是正を促す公共交通サービスの充実 基本方針2：地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築が必要 基本方針3：公共交通機関相互の連携による利便性向上が必要 基本方針4：公共交通機関相互の連携による公共交通体系の機能強化 基本方針5：多様な主体（市民、地域、行政）における役割の明確化と一体的な取り組みが必要	公共交通将来像	<ul style="list-style-type: none"> II-1 公共交通利用者の利便性向上と普及 II-2 乗り継ぎ運行時刻の調整 II-3 利用者に対する特典等の検討・実施 	●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
公共交通の基本方針 基本方針1：市内各地域の課題やニーズに対応し、地域間格差の是正を促す公共交通サービスの充実 基本方針2：地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築が必要 基本方針3：公共交通機関相互の連携による利便性向上が必要 基本方針4：公共交通機関相互の連携による公共交通体系の機能強化 基本方針5：多様な主体（市民、地域、行政）における役割の明確化と一体的な取り組みが必要	公共交通将来像	<ul style="list-style-type: none"> III-1 公共交通の利便性を促す情報の周知 III-2 わかりやすいバス系統及び車両の表示 III-3 わかりやすい乗り継ぎ情報の提供 III-4 免許返納者に対する特典等の普及促進 III-5 モビリティ・マネジメント（ゆめバス）の実施 	●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
公共交通の基本方針 基本方針1：市内各地域の課題やニーズに対応し、地域間格差の是正を促す公共交通サービスの充実 基本方針2：地域単位での住民ニーズや利用目的に応じた公共交通ネットワークの構築が必要 基本方針3：公共交通機関相互の連携による利便性向上が必要 基本方針4：公共交通機関相互の連携による公共交通体系の機能強化 基本方針5：多様な主体（市民、地域、行政）における役割の明確化と一体的な取り組みが必要	公共交通将来像	<ul style="list-style-type: none"> IV-1 市内公共交通機関の連携 IV-2 企業等と連携した取り組みの推進 IV-3 地域やコミュニティと連携した取り組みの推進 IV-4 観光施策と連携した取り組みの推進 IV-5 近隣市町と連携した取り組みの推進 	●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	
			●	●	●	●	●	●	継続	

6-2. 計画目標ごとの施策・取り組み

目標 I：公共交通体系の適切な維持と改善

福津市が目指す交通将来像の実現のため、公共交通体系を維持・確保していきます。市や事業者は、利用者のニーズや需要に対応するサービスの提供を行うとともに、利用者である市民等の積極的な公共交通の利用を促進していくものとします。

計画目標	施策	取り組み	実施主体
目標 I 公共交通体系の適切な維持と改善	I-① 幹線軸の維持	1.需要に応じた運行本数の確保 2.施設・車両のバリアフリー化 3.公有地の活用	行政 交通事業者
	I-② 準幹線軸の維持	1.幹線軸を補完しつつ拠点間の移動や観光振興への対応を考慮したバス路線の維持	行政 交通事業者
	I-③ 支線軸の定期的な見直しと改善	1.利用ニーズや乗降実態を考慮したコミュニティバス路線の定期的な見直し 2.よりよい見直し・改善のための協力体制の確保	行政 交通事業者 市民
	I-④ 地域連携エリアの移動支援	1.地域連携エリアでのタクシーを活用した移動支援の維持・拡充	行政
	I-⑤ 新たな交通手段の導入の検討	1.地域の実情等に応じ既存交通手段から新交通手段（新モビリティサービス）への置き換え・追加等の導入検討・実施	行政
	I-⑥ 人材確保に向けた広報の支援	1.運転士等の人材不足を解消するために必要な広報の支援	行政

施策名	I-① 幹線軸の維持						
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善						
取り組み内容	<p>1. 需要に応じた運行本数の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 通勤時や帰宅時などの需要が集中する時間帯や昼間の移動など、交通需要に応じた運行頻度や運行車両の適正化を図り、運行サービスの維持・確保に努めます。 運行サービスの維持・確保に際しては、事業者の運営努力に頼るだけでなく行政も協力します。 <p>2. 施設・車両のバリアフリー化</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅やバス停周辺において、歩道の段差解消などのバリアフリー化を進めます。 高齢者や体の不自由な方など、公共交通への利用抵抗を減らすため、更新時期に合わせて、低床バスやワンステップバスの導入等、バリアフリー化を進めます。 <p>3. 公有地の活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 幹線軸維持のため、交通事業者の休憩施設や待機施設用地として公有地の貸付等を進めます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
I-①-1	行政 交通事業者	実施・継続					
I-①-2	行政 交通事業者	順次実施					
I-①-3	行政	準備	実施				

施策名	I-② 準幹線軸の維持						
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善						
取り組み内容	<p>1. 幹線軸を補完しつつ拠点間の移動や観光振興への対応を考慮したバス路線の維持</p> <ul style="list-style-type: none"> 通勤・通学や拠点間の移動（福間駅⇄津屋崎地区）、福間海岸や津屋崎千軒等の観光スポットへの来訪といった多用途の交通需要に対応するための運行調整や時刻調整を図るとともに、利用に対する周知活動を強化し、運行サービスの維持・確保に努めます。 運行サービスの維持・確保に際しては、目標利用人員等を設定し、適宜達成状況を公開・周知することで、利用意識の醸成を図ります。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
I-②-1	行政 交通事業者	継続実施					

施策名	I-③ 支線軸の定期的な見直しと改善						
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善						
取り組み内容	<p>1. 利用ニーズや乗降実態を考慮したコミュニティバス路線の定期的な見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域住民の移動ニーズや高齢者をはじめとした移動困難者の居住分布、路線バスのバス停等から遠い位置にある地区の把握などを踏まえて、既存のコミュニティバス路線の見直しを定期的に行います。 <p>2. よりよい見直し・改善のための協力体制の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの効率的・持続可能な運営を行うため、見直し時における指標となるガイドラインを令和5年度に作成しました。よりよい路線の構築のため、このガイドラインを適時適切に見直すほか、見直し・改善にあたって連携協力が得られやすい体制を確保していきます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年(R7)	2026年(R8)	2027年(R9)	2028年(R10)	2029年(R11)	2030年(R12)
I-③-1	行政	実施					
I-③-2	行政 交通事業者 市民	実施					

施策名	I-④ 地域連携エリアの移動支援						
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善						
取り組み内容	<p>1. 地域連携エリアでのタクシーを活用した移動支援の維持・拡充</p> <ul style="list-style-type: none"> 需要が少なく定時定路線を敷くことが難しい地域において、居住地から商業施設や病院などの目的地、ならびに路線バスやコミュニティバスの主な停留所への移動手段として、タクシーを活用するための支援策（費用の一部負担など）を令和3年度に導入しました。今後は周知活動を強化する等により、移動支援の維持・拡充を図ります。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年(R7)	2026年(R8)	2027年(R9)	2028年(R10)	2029年(R11)	2030年(R12)
I-④-1	行政	実施					

施策名	I-⑤ 新たな交通手段の導入の検討							
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善							
取り組み内容	<p>1. 地域の実情等に応じ既存交通手段から新交通手段（新モビリティサービス）への置き換え・追加等の導入検討・実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 近年、AI※1、IoT※2、自動運転などの新たなデジタル技術が注目されており、技術革新により様々な新しいモビリティサービスが登場しています。これらの新技術について調査研究し、地域実情等に応じた導入ができないか検討します。 <p>なお、一定の条件が整い次第、順次実施していきます。</p> <p>※1 AI（Artificial Intelligence）とは、人工知能のことで、一般的には人間の知的行動をコンピュータに行わせる技術を指します。</p> <p>※2 IoT（Internet of Things）とは、物体（モノ）に通信機能を持たせて相互通信等を行うことにより、自動認識や自動制御、遠隔計測などを行うことをいいます。</p>							
取り組みNo	実施主体	実施時期						
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)	
I - ⑤ - 1	行政	準備	導入検討（条件等が整い次第実施）					

施策名	I-⑥ 人材確保に向けた広報の支援							
該当する計画目標	目標 I_公共交通の適切な維持と改善							
取り組み内容	<p>1. 運転士等の人材不足を解消するために必要な広報の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> 近年、顕在化している公共交通の運転士・乗務員の不足及び高齢化の課題に対応するためには、交通事業者が行う人材確保に向けた取組みについて、行政も積極的に支援することが重要となっています。これらの取組みを行政が積極的に広報することで、周知を図り人材確保につなげるよう努めていきます。 							
取り組みNo	実施主体	実施時期						
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)	
I - ⑥ - 1	行政	随時実施						

目標Ⅱ：公共交通利用者の利便性向上と普及

福津市が目指す交通将来像の実現のため、公共交通体系を誰もがわかりやすく、安全に利用しやすく、また利用したくなるよう、ハード・ソフトの両面で環境を整備していきます。市や交通事業者、また市内企業・商店等は、市民等の公共交通利用時の利便性向上とその普及のため積極的に取り組むものとします。

計画目標	施策	取り組み	実施主体
目標Ⅱ 公共交通利用者の利便性向上と普及	Ⅱ-① 待合環境の改善	1.主要な交通結節点等での乗り継ぎ・待合環境の改善 2.停留所ごとの事情に応じた待合・乗降環境の改善	行政 交通事業者 企業・商店 等
	Ⅱ-② 乗り継ぎ運行時刻の調整	1.支線軸における主要な乗り継ぎ拠点(駅やバス停)での運行ダイヤの時間調整	行政 交通事業者
	Ⅱ-③ 利用者に対する特典等の検討・実施	1.回数券・定期券制度の創設(コミュニティバス) 2.乗り継ぎ割引制度の再構築 3.乗車特典制度の創設	行政 交通事業者 企業・商店 等

施策名	Ⅱ-① 待合環境の改善						
該当する計画目標	目標Ⅱ_公共交通利用者の利便性向上と普及						
取り組み内容	<p>1. 主要な交通結節点等での乗り継ぎ・待合環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者が多いバス停や交通結節点（駅など）のバス停において、上屋、ベンチ等を整備し、待合環境を改善します。 <p>2. 停留所ごとの事情に応じた待合・乗降環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停周辺の商店や公共施設との連携・協力のもと、快適なバス待ちスペースの確保を進めます。（ベンチの設置、風よけスペースの確保等） 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅱ-①-1	行政 交通事業者 企業・商店 等	調査・調整・実施					
Ⅱ-①-2	行政 交通事業者 企業・商店 等	調査・調整・実施					



■バス停シェルターの設置の事例
(戸井手バス停留所)

施策名	Ⅱ-② 乗り継ぎ運行時刻の調整						
該当する計画目標	目標Ⅱ_公共交通利用者の利便性向上と普及						
取り組み内容	<p>1. 支線軸における主要な乗り継ぎ拠点(駅やバス停)での運行ダイヤの時間調整</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス同士の乗り継ぎについて、中心拠点や地域拠点での乗り継ぎが円滑にできるよう、適切な乗り継ぎ時間を確保したダイヤ調整を令和3年度から実施しています。路線見直し等においても、乗り継ぎ時間を考慮した時刻編成としていきます。 ・ダイヤ調整が困難な箇所や時間帯については、スムーズに乗り継ぎできる便の組み合わせに関する情報提供を行うことで利用者の利便性向上に努めます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅱ-②-1	行政 交通事業者	調整・実施					

施策名	Ⅱ-③ 利用者に対する特典等の検討・実施						
該当する計画目標	目標Ⅱ_公共交通利用者の利便性向上と普及						
取り組み内容	<p>1. 回数券・定期券制度の創設（コミュニティバス）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複数回や定期的にご利用する人への優遇措置として、回数券や定期券等といった乗車券の発行制度を検討します。 <p>2. 乗り継ぎ割引制度の再構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度から令和6年度までコミュニティバスから西鉄バスへの乗り継ぎ利用の特典として運賃割引制度を実施しました。今後は地域MaaS[※]も含めた快適な乗り継ぎ環境・割引制度を検討し、調整がついたものから順次実施します。 <p>3. 乗車特典制度の創設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線沿線での開催イベントや夏休み時期等に合わせた、公共交通利用に対する特典制度を検討します。 <p>※ MaaS（Mobility as a Service）とは、多様な移動手段を一つのサービスとして捉えシームレスにつなぐ移動の概念、または、その実現のため、鉄道、バス等の様々な移動手段を最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービスのことです。</p>						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅱ-③-1	行政 交通事業者	導入検討			実施		
Ⅱ-③-2	行政 交通事業者	導入検討・調整・実施					
Ⅱ-③-3	行政 交通事業者 企業・商店 等	導入検討			実施		

目標Ⅲ：公共交通に対する安心感の確保

福津市が目指す交通将来像の実現のため、公共交通の利用に際した安心感を確保していきま
す。市や事業者は、利用実態の把握に努め、利用者に分かりやすく正確で、かつ時期を逃さな
い周知を行うほか、迷わない公共交通の利用のための環境整備やインターネット等を活用した
情報提供等を進めるものとします。

計画 目標	施策	取り組み	実施主体
目標Ⅲ 公共交通に対する安心感の確保	Ⅲ-① 公共交通の利便性を 促す情報の周知	1.主要な交通結節点等における 総合案内板の設置 2.バス停案内表示の改善と充実 3.公共交通案内マップの作成・ 配布 4.路線見直しに合わせた時刻表の 改正・配布 5.ホームページの充実とGTFS データの活用	行政 交通事業者
	Ⅲ-② わかりやすいバス系統 及び車両の表示	1.わかりやすい系統名・バス停名 の設定 2.バス車両、バス停等への系統表 示	行政 交通事業者
	Ⅲ-③ わかりやすい乗り継ぎ 情報の提供	1.乗り継ぎ拠点におけるわかり やすい乗り継ぎ情報の表示	行政
	Ⅲ-④ 免許返納者に対する 特典等の普及促進	1.免許返納者に対する特典等の 普及促進	行政
	Ⅲ-⑤ モビリティ・マネジメ ント（MM施策）の実施	1.公共交通の乗り方講座等の 検討・実施	行政

<p>施策名</p>	<p>Ⅲ-① 公共交通の利便性を促す情報の周知</p>						
<p>該当する計画目標</p>	<p>目標Ⅲ_公共交通に対する安心感の確保</p>						
<p>取り組み内容</p>	<p>1. 主要な交通結節点における総合案内板の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗り継ぎ利用者の多い駅やバス停において、乗り継ぎ利便性を高めるために、乗り場案内や乗り継ぎ案内、誘導案内、周辺案内などの案内板を整備します。 ・さらに、ピクトグラムを活用することにより、誰もがわかりやすいサイン表示を導入した案内板の整備を図ります。  <p style="text-align: right;">■ピクトグラムサイン</p> <p>2. バス停案内表示の改善と充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・体の不自由な方や高齢者、来訪者など、誰もがわかりやすいバス停案内表示の充実と改善を図ります。 <p>3. 公共交通案内マップの作成・配布</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内すべての公共交通の路線、乗り場、連絡先等の情報を集約化した総合公共交通マップを作成し配布します。作成・配布に際しては、既存のプラットフォーム等の活用も検討します。 <p>4. 路線見直しに合わせた時刻表の改正・配布</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの見直しに伴い、改正した時刻表の全戸配布を行います。 <p>5. ホームページの充実とGTFS※データの活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の運行情報等を広く周知してもらうために、ホームページやSNSを積極的に活用します。 <p>※ GTFS (General Transit Feed Specification) とは、公共交通機関の時刻表とその地理的情報に使用される共通形式を定義したものです。北米や欧州で広く普及するフォーマットであり、現在はオープン化され、誰もが使用できるものになっています。</p>						
<p>取り組みNo</p>	<p>実施主体</p>	<p>実施時期</p>					
		<p>2025年 (R7)</p>	<p>2026年 (R8)</p>	<p>2027年 (R9)</p>	<p>2028年 (R10)</p>	<p>2029年 (R11)</p>	<p>2030年 (R12)</p>
<p>Ⅲ - ① - 1</p>	<p>行政 交通事業者</p>	<p>企画</p>	<p>調整</p>	<p>実施</p>			
<p>Ⅲ - ① - 2</p>	<p>行政 交通事業者</p>	<p>実施</p>					
<p>Ⅲ - ① - 3</p>	<p>行政</p>	<p>作成検討・作成</p>			<p>配布</p>		
<p>Ⅲ - ① - 4</p>	<p>行政</p>	<p>見直し時期に合わせて実施・配布</p>					
<p>Ⅲ - ① - 5</p>	<p>行政</p>	<p>随時実施</p>					

施策名	Ⅲ-② わかりやすいバス系統及び車両の表示						
該当する計画目標	目標Ⅲ_公共交通に対する安心感の確保						
取り組み内容	<p>1. わかりやすい系統名・バス停名の設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 誰もが理解しやすいバス系統の系統名やバス停名となるよう、引き続き改善を行います。 <p>2. バス車両、バス停等への系統表示</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停名で紛らわしい表現や難しい読みの場合は、わかりやすい施設名に名称を変更するか、ルビを入れるなどの工夫を継続して行います。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅲ - ② - 1	行政 交通事業者	順次実施					
Ⅲ - ② - 2	行政 交通事業者	順次実施					

施策名	Ⅲ-③ わかりやすい乗り継ぎ情報の提供						
該当する計画目標	目標Ⅲ_公共交通に対する安心感の確保						
取り組み内容	<p>1. 乗り継ぎ拠点におけるわかりやすい乗り継ぎ情報の表示</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道～バスの乗り継ぎが多いJR福間駅やJR東福間駅、バス相互の乗り継ぎが可能な主要なバス停、さらに公共交通の車内などで、事前に乗り継ぎの場所やダイヤなどの情報を提供する方法を検討し順次実施します。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅲ - ③ - 1	行政	順次実施					

施策名	Ⅲ-④ 免許返納者に対する特典等の普及促進						
該当する計画目標	目標Ⅲ_公共交通に対する安心感の確保						
取り組み内容	<p>1. 免許返納者に対する特典等の普及促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通事業者や行政が実施している免許返納者に対する特典等（ふくつミニバス1年間無料乗車券、二モカ贈呈等）の普及促進を図ります。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅲ - ④ - 1	行政	順次実施					

施策名	Ⅲ-⑤ モビリティ・マネジメント※（MM施策）の実施						
該当する計画目標	目標Ⅲ_公共交通に対する安心感の確保						
取り組み内容	<p>1. 公共交通の乗り方講座等の検討・実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道や路線バス、コミュニティバス等の各事業者やキャッシュレス決済事業者等と連携し、公共交通の正しく賢い利用について分かりやすく解説・助言する講座の定期的な開催を検討・実施します。 市民向けの説明会や意見交換会においても、公共交通の使い方の解説・助言等を実施し、利用を促します。 <p>※ モビリティ・マネジメント（MM）とは、当該の地域や都市を、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組みを意味するものです。</p>						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
Ⅲ - ⑤ - 1	行政	調査・調整・実施					

目標Ⅳ：多様な関係者との連携・協働

福津市が目指す交通将来像の実現のため、多様な関係者と連携・協働していきます。市や近隣自治体、事業者、地域、市民団体等が利用者目線で多様・相互に連携することにより、利便性の高い地域公共交通サービスを「共創」することを目指していきます。

計画目標	施策	取り組み	実施主体
目標Ⅳ 多様な関係者との連携・協働	Ⅳ-① 市内公共交通機関の連携	1.福津市地域交通体系協議会を通じた市内公共交通機関相互の情報交換・連携の推進	行政 交通事業者
	Ⅳ-② 企業等と連携した取り組みの推進	1.車内広告や駅・バス停のネーミングライツ等の取り組みの拡充 2.商業施設等が実施する配送サービス等との連携・情報交換	行政 企業
	Ⅳ-③ 地域やコミュニティと連携した取り組みの推進	1.地域団体等主体の自家用有償旅客運送等への伴走支援 2.福祉団体等による福祉有償運送との連携・情報交換	行政 地域 団体等
	Ⅳ-④ 観光施策と連携した取り組みの推進	1.観光地・観光施設のPR等に併せた公共交通の利用促進	行政 観光事業者
	Ⅳ-⑤ 近隣市町と連携した取り組みの推進	1.沿線自治体（宗像市、古賀市、新宮町）との連携・情報交換	行政

施策名	IV-① 市内公共交通機関の連携						
該当する計画目標	目標IV_多様な関係者との連携・協働						
取り組み内容	<p>1. 福津市地域交通体系協議会を通じた市内公共交通機関相互の情報交換・連携の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 福津市地域交通体系協議会規則（平成18年福津市規則第40号）等に基づき設置している福津市地域交通体系協議会を定期的開催し、公共交通利用の現況や課題解決の方策等について情報・意見交換を行い、ともに考え課題解決を図ることにより、よりよい公共交通サービスの提供につなげます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
IV - ① - 1	行政 交通事業者	定期実施					

施策名	IV-② 企業等と連携した取り組みの推進						
該当する計画目標	目標IV_多様な関係者との連携・協働						
取り組み内容	<p>1. 車内広告や駅・バス停のネーミングライツ等の取り組みの拡充</p> <ul style="list-style-type: none"> 車内広告等の取扱いについては、令和3年度に定めた福津市コミュニティバス等広告掲載取扱基準に沿って進めています。さらなる広告収入の拡大を目指し、基準の一部改正等も含めた取り組みの拡充を図ります。 <p>2. 商業施設等が実施する配送サービス等との連携・情報交換</p> <ul style="list-style-type: none"> 一部の大型商業施設等では、商品のネット予約や配送サービスを実施しています。これらと既存公共交通サービスとの連携ができないか調査研究するとともに、情報交換を行って、サービスの連携・協働につなげていきます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
IV - ② - 1	行政 企業	実施					
IV - ② - 2	行政 企業	調査・調整・実施					

施策名	IV-③ 地域やコミュニティと連携した取り組みの推進						
該当する計画目標	目標IV_多様な関係者との連携・協働						
取り組み内容	<p>1. 地域団体等主体の自家用有償旅客運送等への伴走支援</p> <ul style="list-style-type: none"> 郷づくり推進協議会や自治会で、地域主体での自家用有償旅客運送制度等の活用希望があった場合は、関係者調整や手続き等について伴走支援を行います。 <p>2. 福祉団体等による福祉有償運送との連携・情報交換</p> <ul style="list-style-type: none"> 福祉有償運送を実施している福祉団体等との連携・情報交換を図り、運行の効率化や協働化等についての可能性を検討し、調整がついたものから順次実施していきます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
IV - ③ - 1	行政 地域団体等	随時実施					
IV - ③ - 2	行政 福祉団体等	随時実施					

施策名	IV-④ 観光施策と連携した取り組みの推進						
該当する計画目標	目標IV_多様な関係者との連携・協働						
取り組み内容	<p>1. 観光地・観光施設のPR等に併せた公共交通の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 観光マップや観光パンフレット等の刊行物、インターネットやSNSによる観光地や観光施設の紹介、観光イベント等のPRチラシ等に、目的地までの移動手段にできる限り公共交通機関が選択されるよう、公共交通の記載について促進します。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
IV - ④ - 1	行政 観光事業者	随時実施					

施策名	IV-⑤ 近隣市町と連携した取り組みの推進						
該当する計画目標	目標IV_多様な関係者との連携・協働						
取り組み内容	<p>1. 沿線自治体（宗像市、古賀市、新宮町）との連携・情報交換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道・バス等で福津市との関係が深い沿線自治体（宗像市、古賀市、新宮町）とは定期的に会議を開催して問題点・課題等について情報共有するとともに、解決に向けて連携し取り組んでいきます。 						
取り組みNo	実施主体	実施時期					
		2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
IV - ⑤ - 1	行政	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 随時実施 ➤ </div>					

6-3. 計画目標の数値指標

計画の達成状況を評価するための指標を、以下のとおり設定します。

■評価指標と現況値・目標値

計画目標	評価指標	現況値 ※ () 内は実績年度	目標値(R12)
目標Ⅰ 公共交通体系 の適切な維持 と改善	鉄道（JR九州）の駅別年間利用者数の計	3,988千人/年 (R5実績)	3,988千人/年
	路線バス（西鉄バス）の路線別年間利用者数の計	3,660千人/年 (R5実績)	3,660千人/年
	路線バス（JR九州バス）の路線別年間利用者数	237千人/年 (R5実績)	237千人/年
	コミュニティバスの利用者数	64千人/年 (R5実績)	85千人/年
	コミュニティバスの路線別収支比率	17.0% (全路線の平均) (R5実績)	20.0% (全路線の平均)
	公共交通の維持に係る市の財政負担額	6,000万円 (R5実績)	7,400万円 以下
目標Ⅱ 公共交通利用 者の利便性向 上と普及	主要な停留所におけるバス待ち改善箇所数	6箇所 (R3～R6実績)	5箇所
	市民アンケートにおける公共交通の利用率	38.1% (R5実績)	40.0% 以上
目標Ⅲ 公共交通に 対する安心 感の確保	公共交通の利便性に関する満足度評価割合	21.7% (全体平均。R5実績)	25.0% 以上
	市民向け講座又は意見交換会の実施地域・回数	52回 (R1～R4実績)	40回
目標Ⅳ 多様な関係者 との連携・協 働	他分野連携による新事業の立ち上げ数	0事業 (R5)	1事業

■目標値の算出根拠・方法

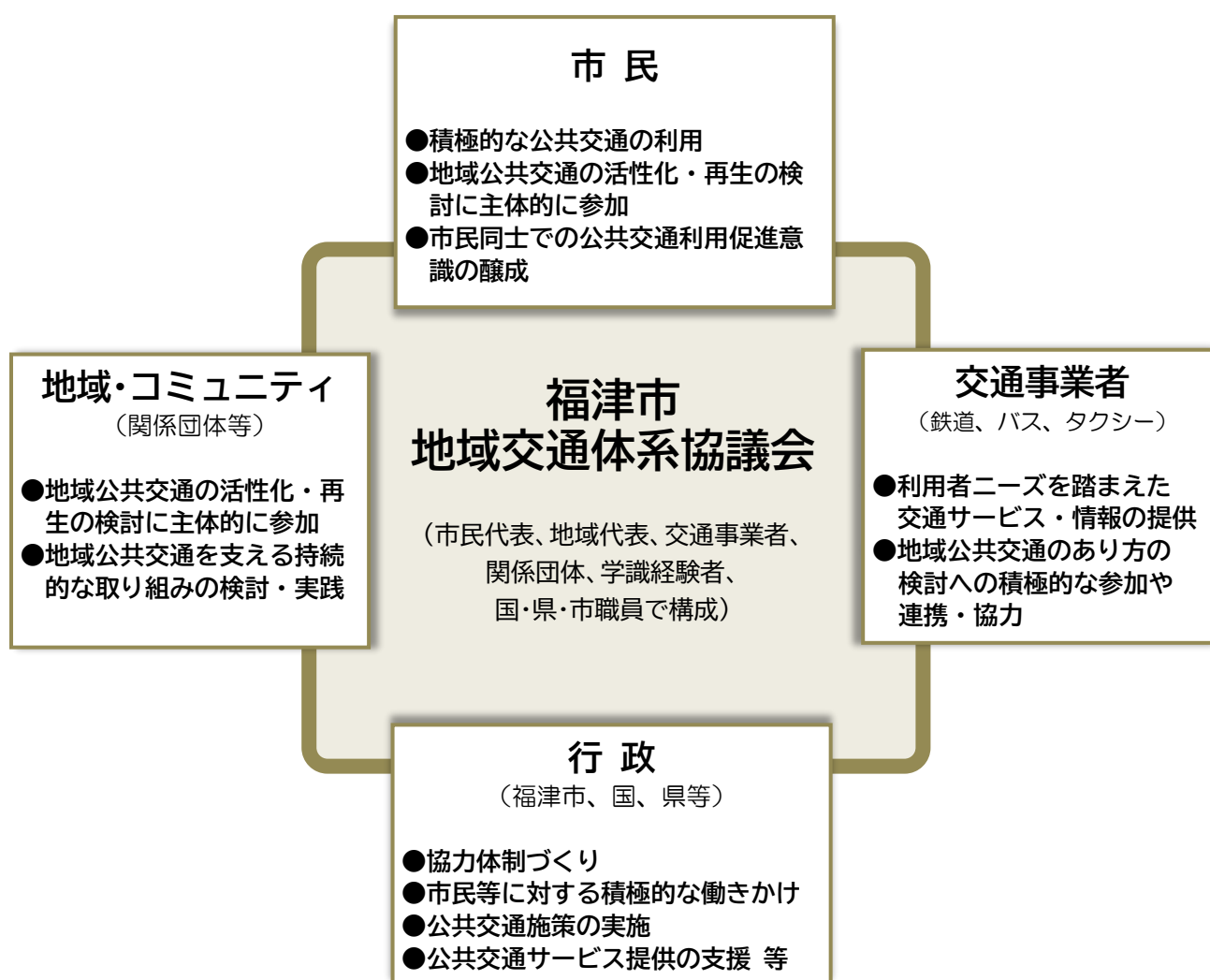
評価指標	目標値の算出方法	備考
鉄道（JR九州）の駅別年間利用者数の計	JR福岡駅及びJR東福岡駅の年間利用者	
路線バス（西鉄バス）の路線別年間利用者数の計	赤間～福岡線、赤間（急行）福岡線、津屋崎～鐘崎線の年間利用者	
路線バス（JR九州バス）の路線別年間利用者数	イオン循環線の年間利用者	
コミュニティバスの利用者数	路線別年間利用者の総和＋増加見込数	
コミュニティバスの路線別収支比率	全路線平均収支率＋増加見込率	
公共交通の維持に係る市の財政負担額	R7年度見込み	
主要な停留所におけるバス待ち改善箇所数	年1箇所	
市民アンケートにおける公共交通の利用率	令和5年度市民意識調査「JR」「西鉄バス」「JR九州バス」「ふくつミニバス」「タクシー」の合計＋増加見込率	
公共交通の利便性に関する満足度評価割合	令和5年度市民意識調査「満足」「概ね満足」の合計＋増加見込率	
市民向け講座又は意見交換会の実施地域・回数	年8回（郷づくり単位で年1回）×5年	
他分野連携による新事業の立ち上げ数	（調査研究・事業間調整に要する時間を考慮）	

7. 計画の進捗管理

7-1. 施策のマネジメント体制

福津市における地域公共交通をマネジメント（管理）する主体は、「福津市地域交通体系協議会」です。

マネジメントにおいては、行政と交通事業者、市民、地域コミュニティがともに公共交通に対する意識を共有化し、単に評価するにとどまらず、持続可能な地域公共交通網の構築に向け、官民協働のもと取り組んでいきます。



■福津市における地域公共交通推進体制

7-2. 計画達成状況の評価方法

福津市における公共交通ネットワーク及び公共交通に係る施策の評価は、以下の手順で実施します。

- 公共交通施策の評価及び検証、改善策の検討は、福津市地域交通体系協議会における協議によって行います。
- 公共交通ネットワークの評価は、「路線等单位での評価」を基本として目標の達成状況の評価・検証します。
- 目標を達成できていない場合は、その原因を調査・分析し、改善策を検討するPDCA サイクル（計画⇒実行⇒評価⇒改善）により実施します。（下図に示す“小さなPDCA サイクル”を実践）

- ⇒ 路線等单位の評価は、原則1年間の運行実績等を踏まえ、毎年実施します。
- ⇒ ネットワーク全体での評価は、計画の目標年度において個別の路線等がネットワークとして機能しているか総合的に評価・検証し、次期計画に見直しを反映させます。

■ PDCAサイクルによる継続的な改善

	対象期間	概要
大きなPDCAサイクル	計画期間	対象期間全体を通じた事業の実施状況や数値目標の達成状況、事業実施による効果、残された課題などを整理・分析し、次期計画に反映させます。
小さなPDCAサイクル	毎年	事業の実施状況などを整理するとともに、利用状況などを継続的にモニタリングし、事業内容の修正やスケジュールの見直しを実施します。

■ PDCAサイクルの構築イメージ



7-3. 評価・検証の実施時期等

各指標の評価・検証は、以下の時期と取得方法で実施します。

■各指標の評価・検証の実施時期とデータ取得方法

数値指標	実施時期	データ取得方法
鉄道駅別年間乗客数	年1回	交通事業者からデータ提供
路線バスの年間利用者数	年1回	交通事業者からデータ提供
コミュニティバスの年間利用者数	年1回	交通事業者からデータ提供
コミュニティバスの路線別収支率	年1回	行政からの報告
公共交通の維持に係る市の財政負担額	年1回	行政からの報告
主要な停留所でのバス待ち改善箇所数	施策の実施状況に応じて、適宜実施	事業主体へのヒアリングで把握
市民アンケートにおける公共交通の利用率	令和12年度	行政によるアンケート調査による把握
公共交通の利便性に関する満足度評価割合	令和12年度	行政によるアンケート調査による把握
市民向け講座又は意見交換会の実施地域・回数	令和12年度	行政からの報告
他分野連携による新事業の立ち上げ数	進行状況に応じて適宜実施	行政からの報告

参考資料

1. 上位・関連計画におけるまちづくりの方向性

公共交通の関係及び公共交通に求められる役割について、地域公共交通計画から見た上位・関連計画にある記述について、下記に整理します。

上位・関連計画	目標・方針 都市構造	拠点形成	交通軸形成・ 交通体系構築	その他（ネットワーク 形成、地域振興 等）
福岡都市圏 都市計画区 域の整備、 開発及び保 全の方針 ※ 福岡県計 画	・“拠点を中心とした都 市づくり”から“ <u>拠点 と公共交通軸による集 約型の都市づくり</u> ”へ 拡充	●広域拠点： <u>J R福岡駅周辺</u> ●拠点： <u>福津市複合文化セ ンター周辺</u>	●基幹公共交通軸： <u>J R鹿児島本線</u> ●公共交通軸： <u>J R赤間駅周辺－J R博多 駅/西鉄福岡（天神）駅周 辺</u>	≪道路≫ ・主要幹線道路及び区域内の <u>広域拠点、拠点間を結ぶ公 共交通軸</u> などの幹線道路を 適切に配置した道路ネット ワークの形成 ・主要駅において駅前広場や 街路を整備し <u>交通結節機能 の強化</u> （公共交通機関相互 の連携） ≪鉄道≫ ・鉄道について、路線バスな ど <u>他の公共交通や自動車交 通との連携強化を促進</u>
福津市まち づくり計画 まちづくり 基本構想	≪将来像≫ 人も自然も未来につなが るまち、福津。 4. 安全安心：安全・安 心・快適に住み続けら れるまち ≪基本方針≫ ①災害に強いインフラ整 備と地域防災力を強化 する ②暮らしやすさを実感で きる <u>生活基盤を整備す る</u> ③社会資本の有効活用と 改善の推進体制を整備 する	—	—	⇒ どんな地域でも暮らしやすさを実感できる生活基盤を整備していくことが、今後のまちづくりの課題の一つ。 誰もが安全・安心・快適に住み続けられるまちを目指す

上位・関連計画	目標・方針 都市構造	拠点形成	交通軸形成 ・交通体系構築	その他（ネットワーク 形成、地域振興 等）
第2次福津市 都市計画マ スタープラ ン	①定住人口の維持・増加 ②3拠点の機能充実によ る自然体の活性化 ③観光資源の機能強化に よる経済活性化 ④市内各地を結ぶ道路交 通網・公共交通網の強 化 ⑤安全・安心・快適に暮 らせるまちづくり	●中心拠点： <u>福間駅周辺地区</u> ●地域拠点： <u>津屋崎地区</u> <u>東福間駅周辺地 区</u>	●「 <u>福津市地域公共交通網形成計画</u> 」に基づくミニバス路線の 見直し ⇒ 交通事業者等と連携・役割分担しつつ、中心拠点・地域拠 点と市内各地の集落や開発団地を結ぶふくつミニバスの運 行経路等を見直し、バス路線を拡充 ●JR福間駅及び駅前広場の充実 ●円滑な自動車交通を確保するために道路交通網を形成 ● <u>観光スポット及び観光交流ゾーンを繋ぐ交通アクセス</u> の確保 ●他都市と市とを結ぶ道路ネットワークの充実	
第2次福津市 観光基本計 画	「目標像」 福津の魅力を生かした 持続可能な観光のまち 「基本方針」 ①国内外の人が何度も訪 れたくなる魅力を磨く ②観光拠点を整備し、観 光消費額を拡大する ③ブランドの構築や管理 販売促進のための活動 を強化する		● <u>移動しやすい交通基盤の整 備</u> ⇒ 本市を訪れる観光客は円 滑に観光地等を周遊でき るよう、観光地に併せ <u>バス、タクシー、レンタ カー、自転車といった二 次交通の案内を行い利用 の促進を図る等、利用者 の利便性の向上に資する 必要な支援を行う</u>	
第3期福津市 地域福祉計 画	「基本理念」 みんなが安心して生活 できる共生のまちづくり		施策2：地域活動の強化 <行政の取り組み> <u>移動支援、買物支援等の高齢 者や障がい者などを取り巻く 課題の解決に向けて、支援で きる体制づくりに取り組む</u>	
第3期福津市 まち・ひと・しごと 創生総合戦 略	基本目標Ⅳ 安心して住み続けられる まちづくり		施策Ⅳ-(1)：地域のニーズに 合った公共交通網の形成 ■取組①： <u>公共交通の維持・ 向上</u> ■取組②： <u>デジタル技術によ る交通利便性の向 上</u>	

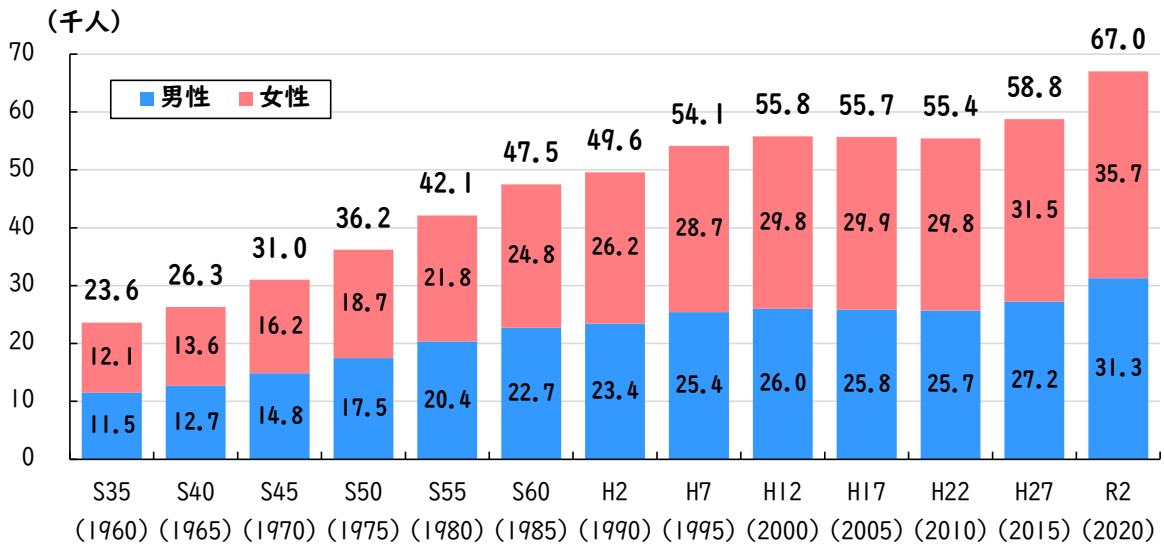
2. 福津市の概況

2-1. 地域現況

(1) 人口・世帯数

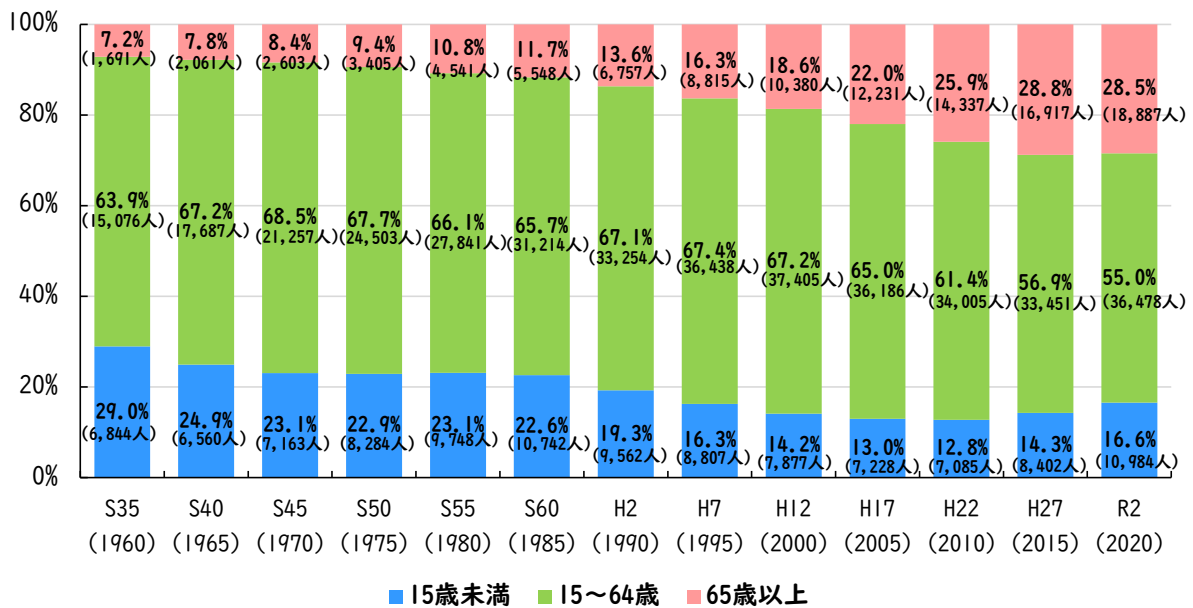
1) 人口の推移

■ 福津市の人口の推移



資料：国勢調査

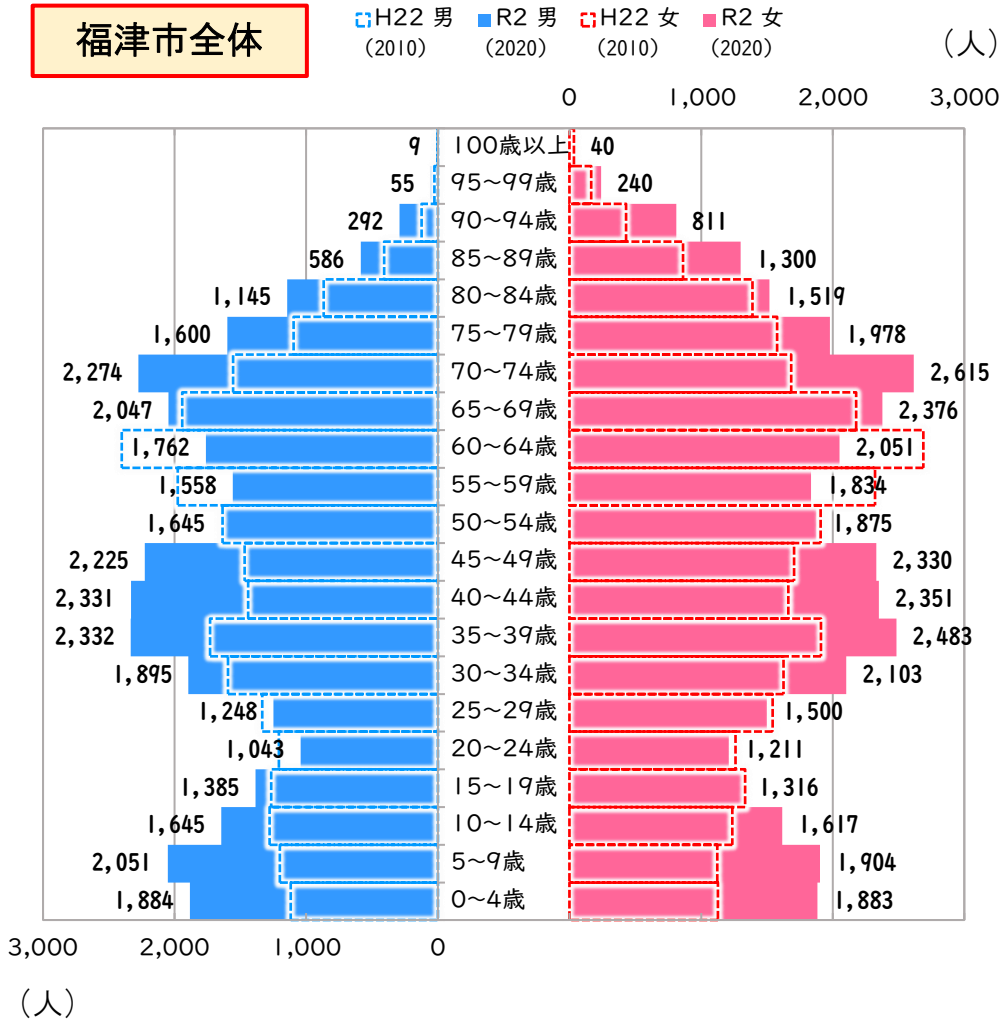
■ 福津市の年齢3区分別人口割合の推移



資料：国勢調査

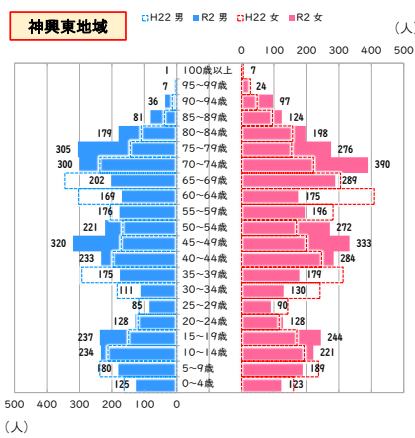
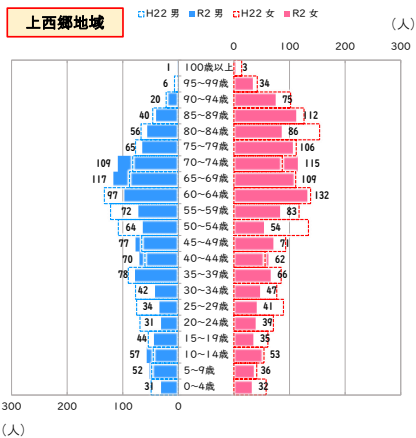
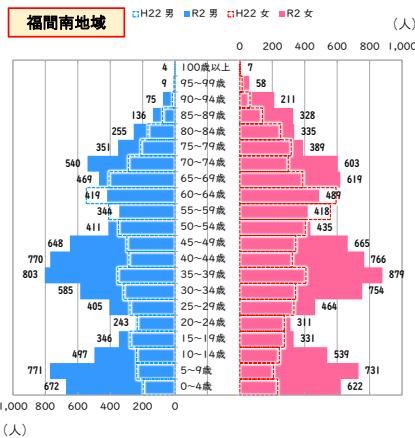
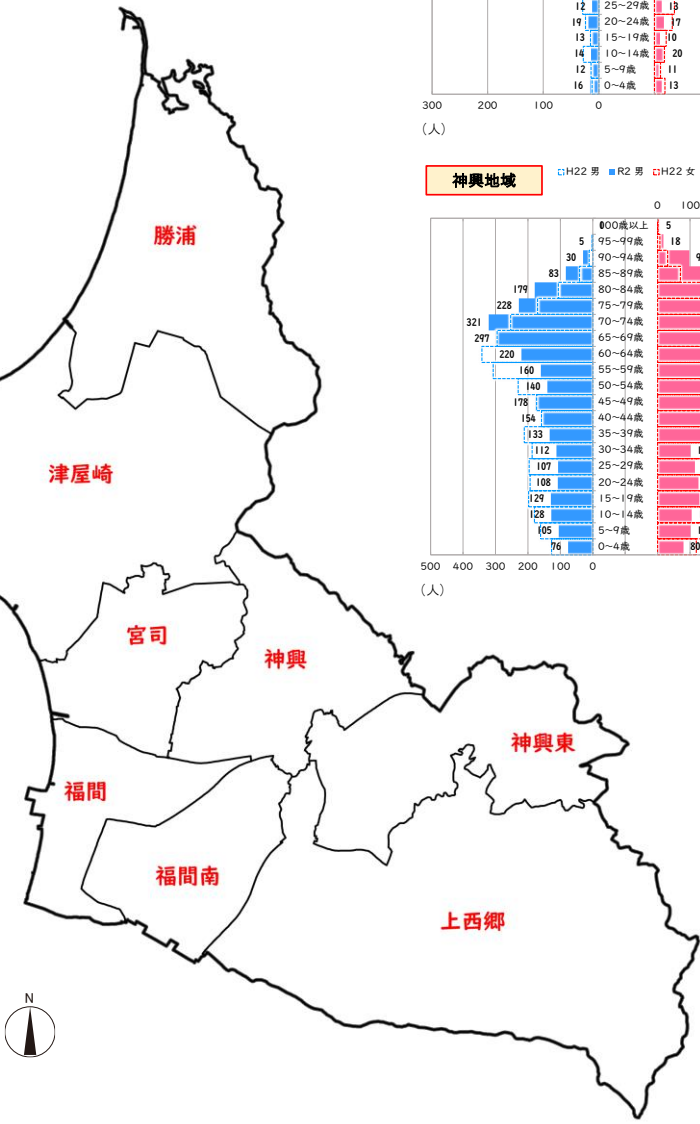
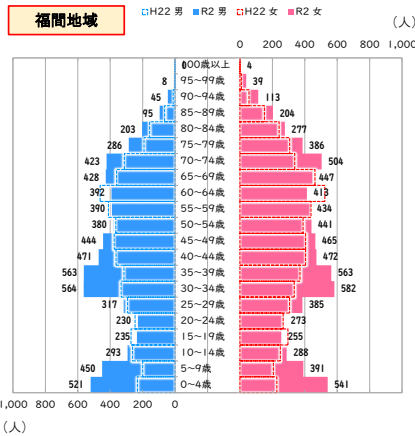
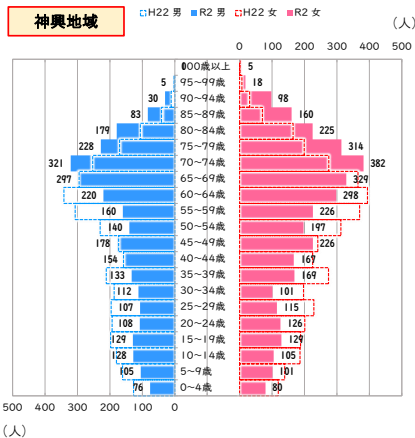
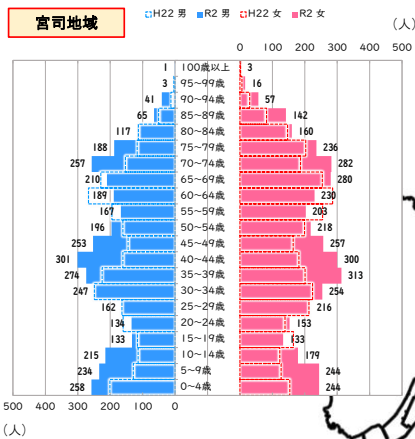
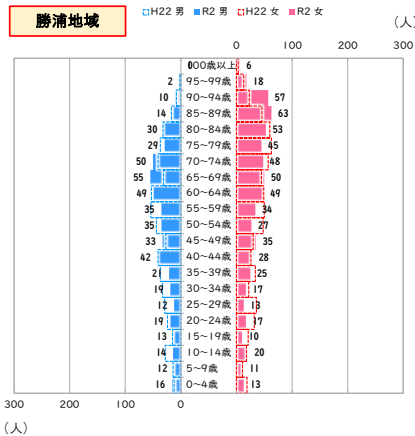
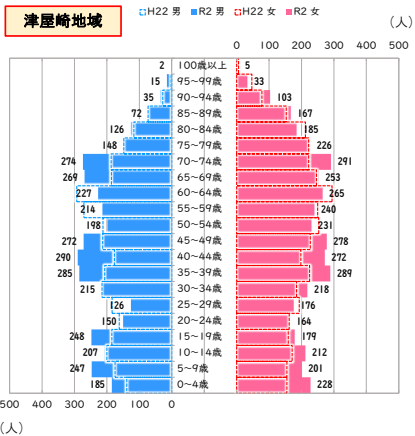
2) 年齡階層別人口

■ 性年齡階層別人口分布



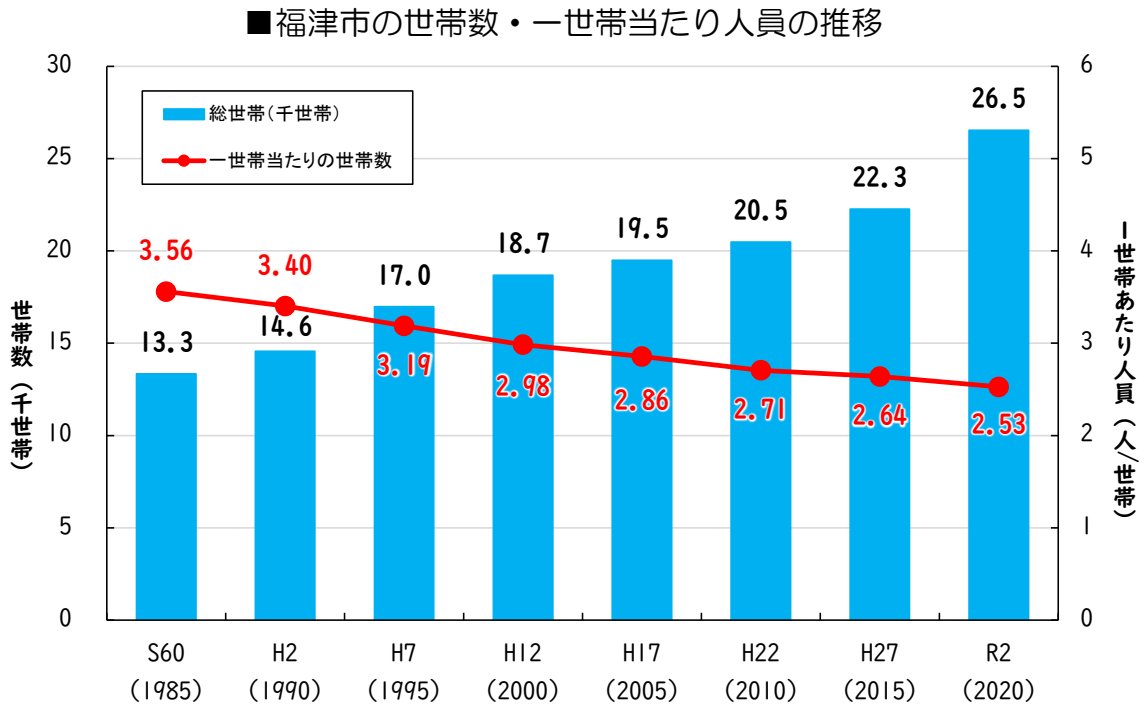
資料：国勢調査

地域別性年齢階層別人口分布

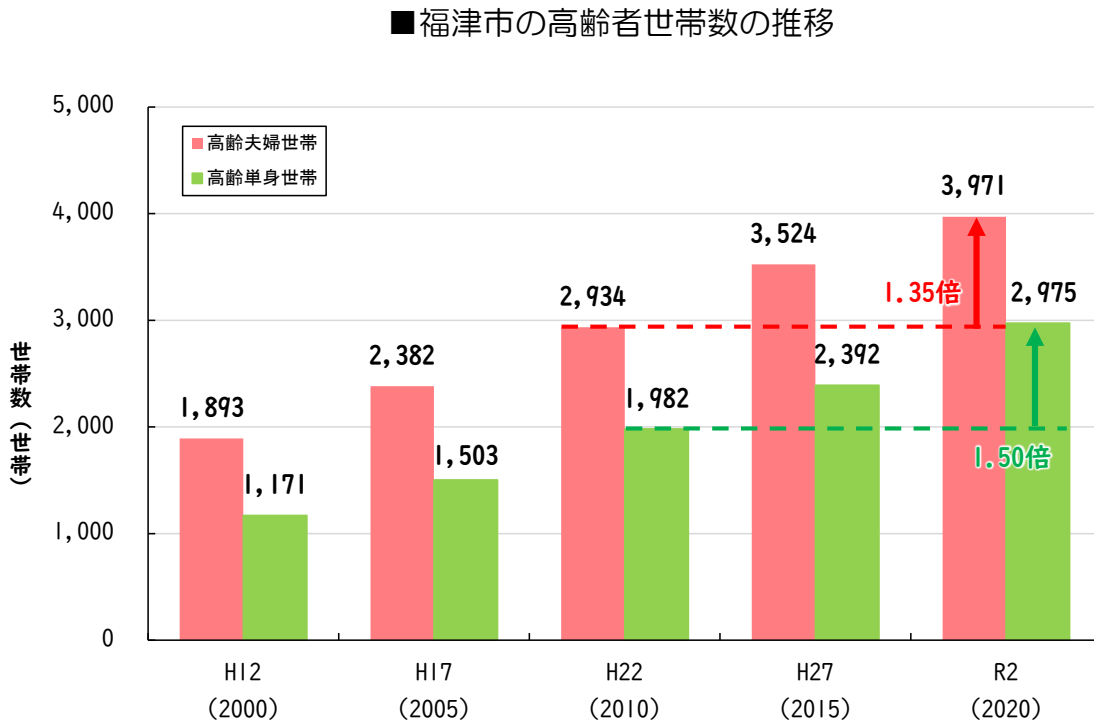


資料：国勢調査

3)世帯数の推移

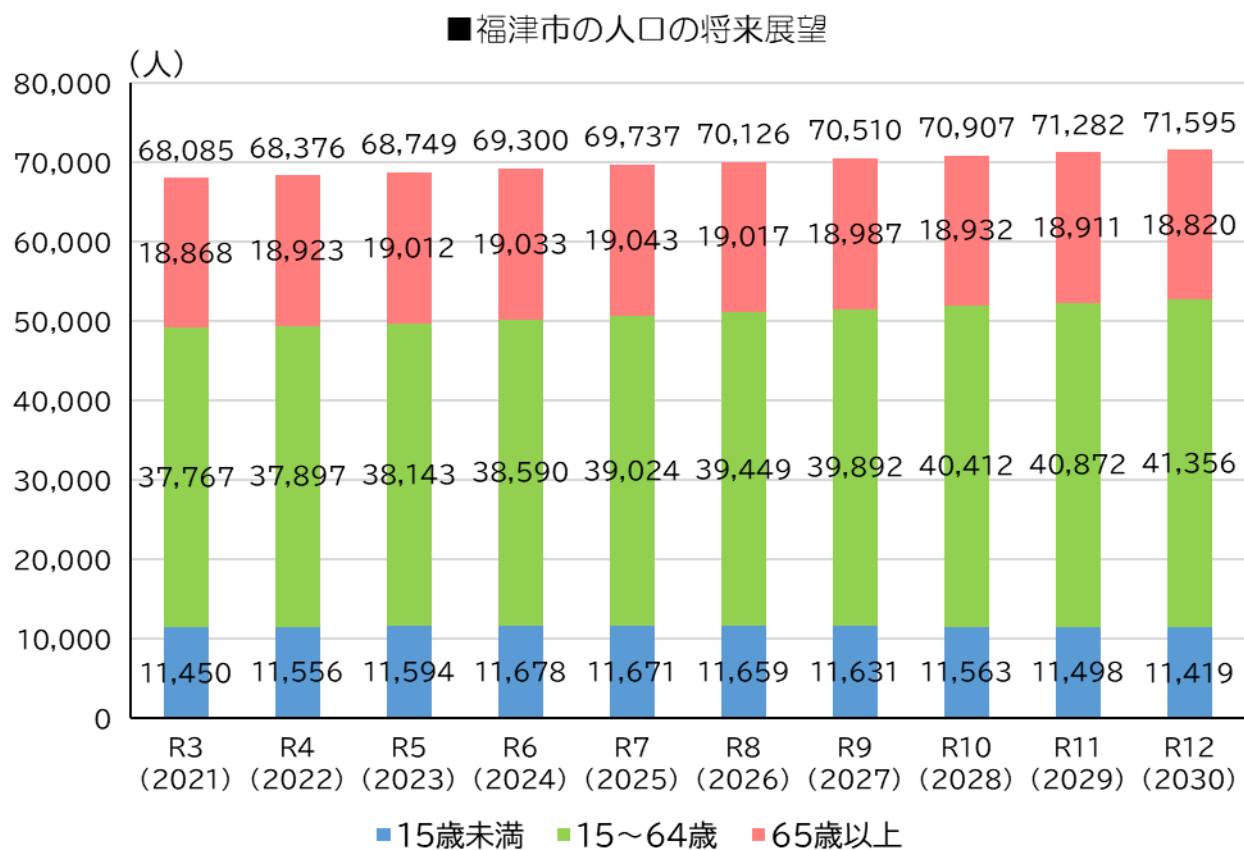


資料：国勢調査



資料：国勢調査

4)人口の推移(将来展望人口)



資料：福津市人口ビジョン（2025年3月改定）

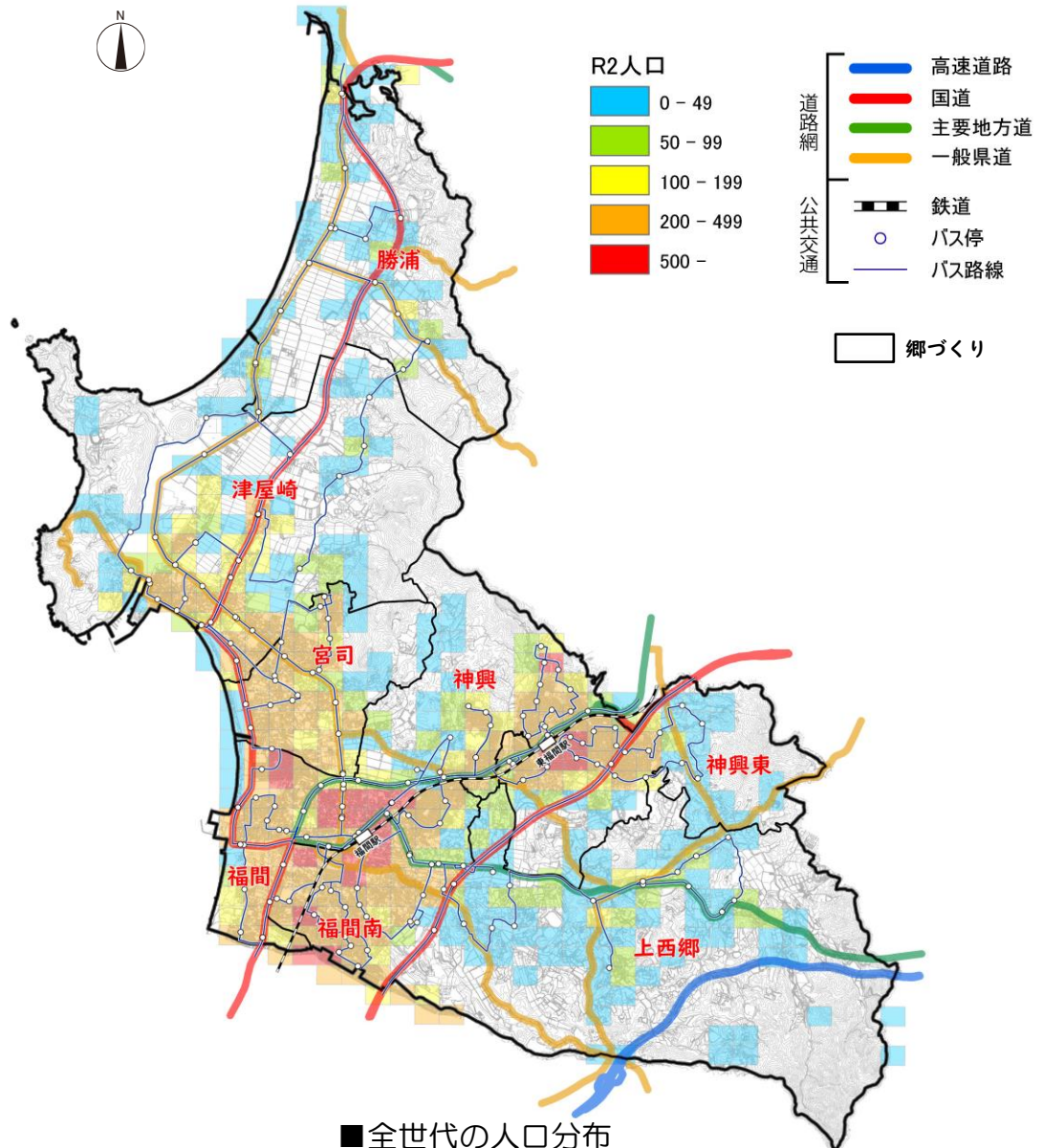
5)人口の分布

■地域別世代別人口分布一覧（R2 国勢調査）

単位：人

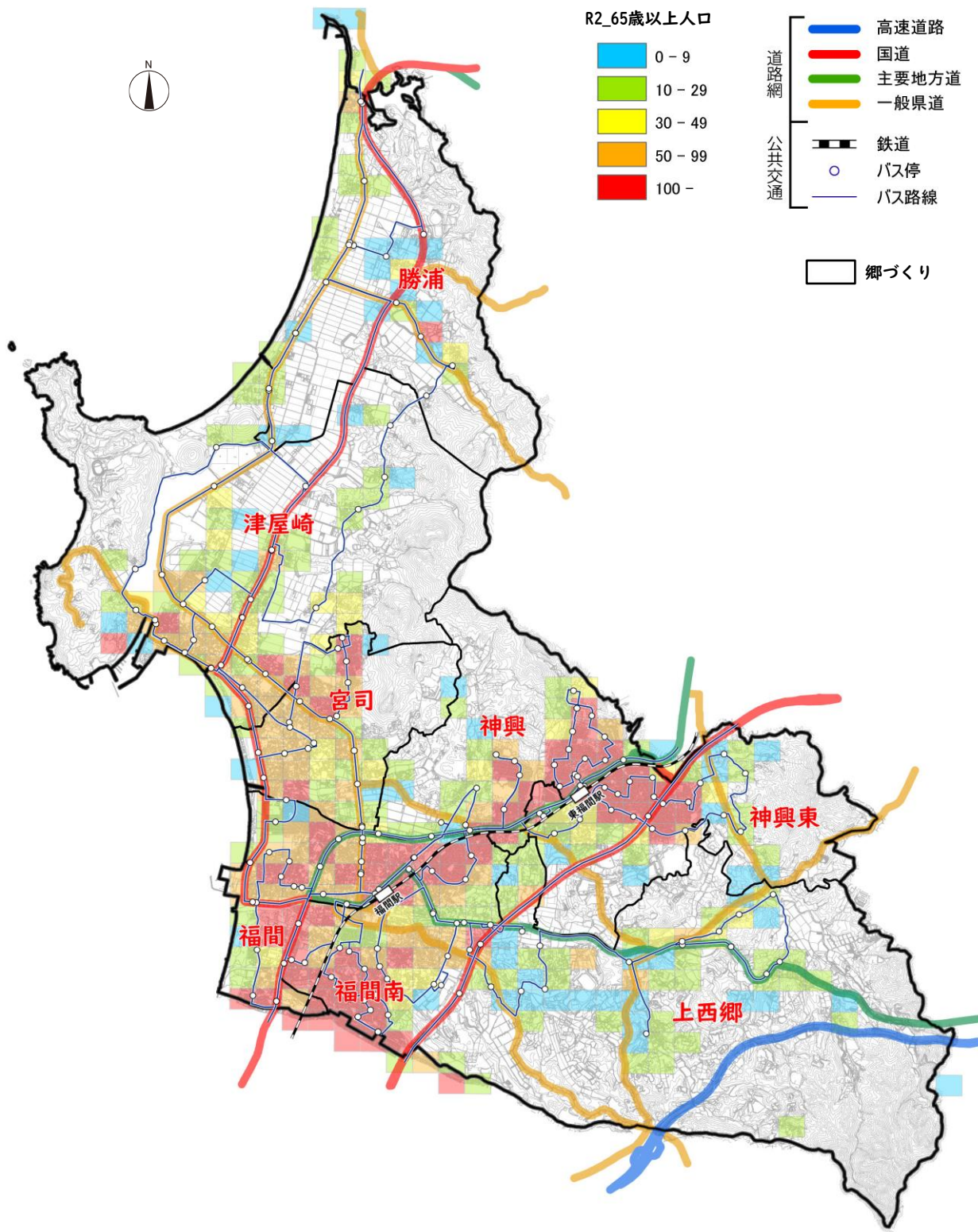
	人口総数	年少者	生産年齢	高齢者_1	高齢者_2	年齢不詳
		0～15歳	15～64歳	65歳～	75歳～	
勝浦	1,165	88	557	520	323	0
津屋崎	8,286	1,339	4,601	2,252	1,139	94
宮司	7,680	1,351	4,265	1,987	991	77
神興	6,709	647	3,312	2,671	1,350	79
神興東	7,561	1,052	3,907	2,538	1,323	64
福間	14,178	2,434	8,205	3,370	1,602	169
福間南	18,169	3,753	10,096	4,133	2,049	187
上西郷	2,882	292	1,376	1,203	705	11
合計	66,630	10,956	36,319	18,674	9,482	681

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。



■全世代の人口分布

資料：R2 国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）

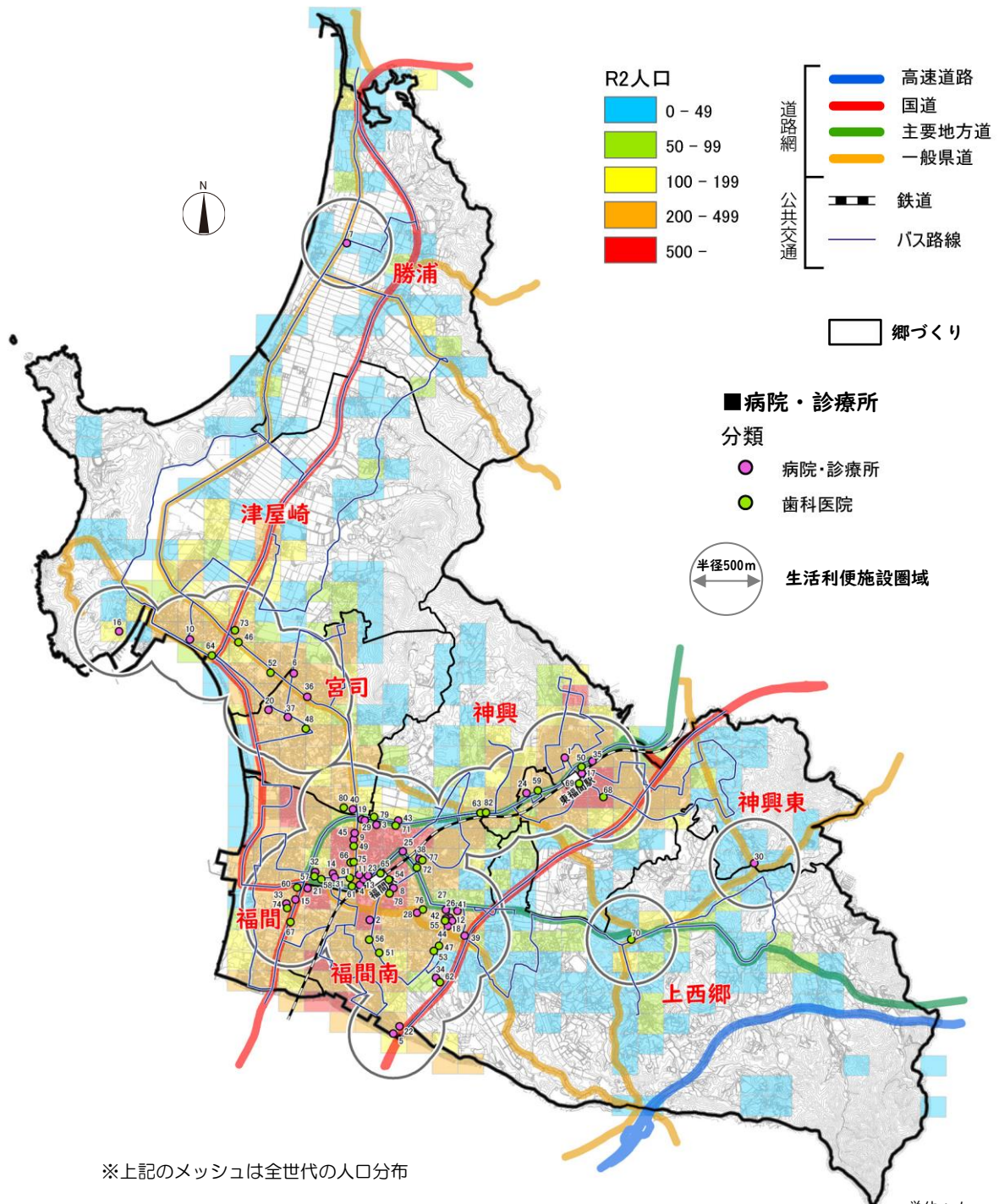


■高齢者（65歳以上）の人口分布

資料：R2 国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）

(2)都市施設の立地状況

1)病院・診療所の分布



※上記のメッシュは全世代の人口分布

		総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷	単位:人
R2国調人口メッシュデータ		66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882	
圏域内人口 (病院・診療所・歯科)	総人口	48,539 (72.8%)	121 (10.4%)	4,829 (58.3%)	5,891 (76.7%)	4,801 (71.6%)	5,435 (71.9%)	10,028 (70.9%)	16,723 (92.0%)	711 (24.7%)	
	年少者	8,297 (75.7%)	7 (7.9%)	797 (59.5%)	1,112 (82.3%)	457 (70.6%)	868 (82.5%)	1,409 (57.9%)	3,570 (95.1%)	77 (26.4%)	
	生産年齢	26,778 (73.7%)	58 (10.4%)	2,620 (56.9%)	3,284 (77.0%)	2,309 (69.7%)	2,947 (75.4%)	5,816 (70.9%)	9,410 (93.2%)	334 (24.3%)	
	65歳以上	12,967 (69.4%)	56 (10.8%)	1,352 (60.0%)	1,429 (71.9%)	1,968 (73.7%)	1,577 (62.1%)	2,697 (80.0%)	3,564 (86.2%)	324 (26.9%)	
	75歳以上	6,582 (69.4%)	33 (10.2%)	755 (66.3%)	756 (76.3%)	1,027 (76.1%)	828 (62.6%)	1,275 (79.6%)	1,719 (83.9%)	189 (26.8%)	

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

■病院・診療所の立地と人口分布

資料：R2 国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳

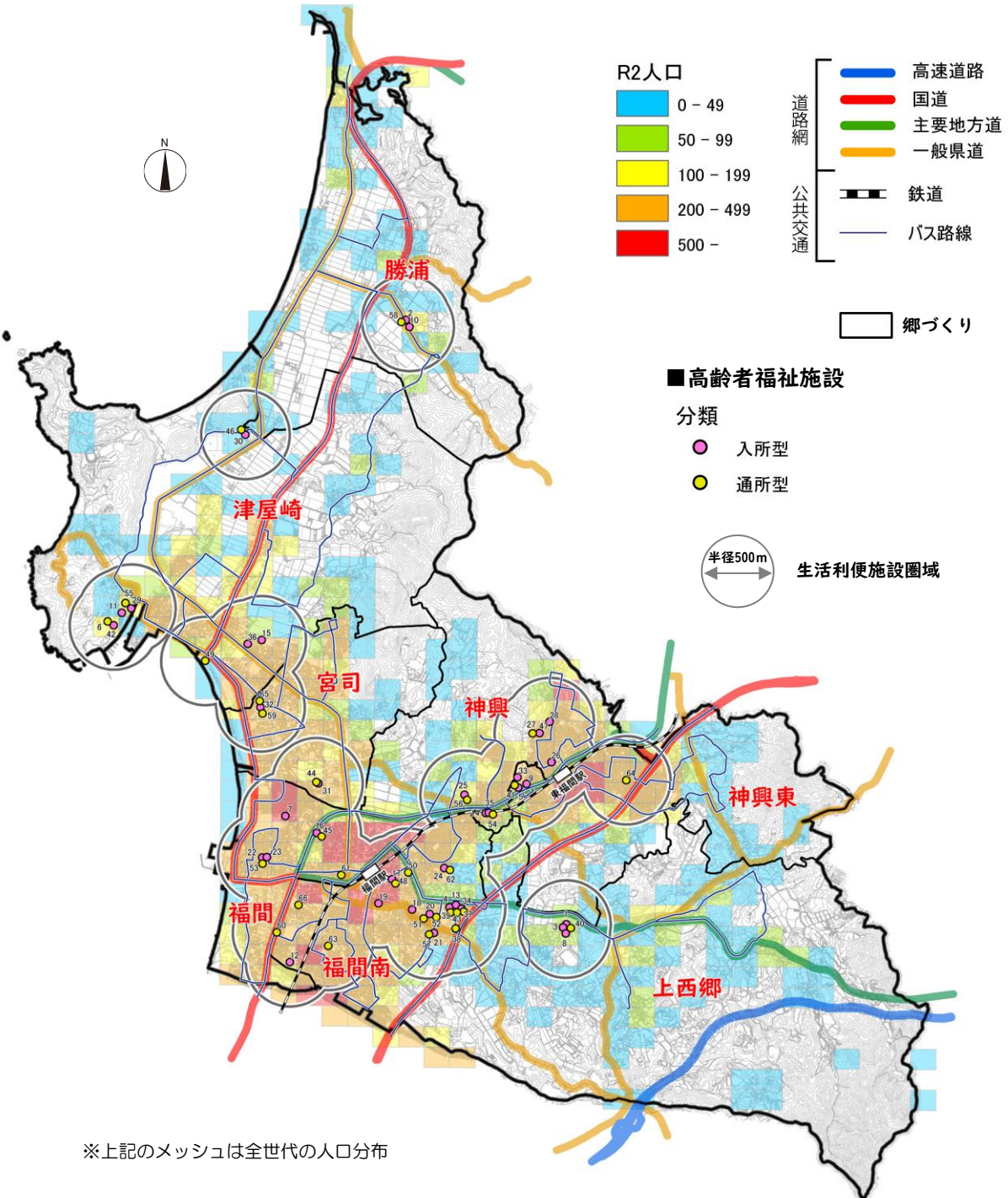
■病院・診療所・歯科医院

NO	分類	名称	住所	診療科目
1	病院・診療所	あいだ医院	東福岡3-4-3	小児科、内科
2	病院・診療所	明日花クリニック	日蒔野3-1-109	内科
3	病院・診療所	荒牧整形外科医院	中央4-21-5	整形外科、リハビリテーション科
4	病院・診療所	池田内科クリニック	中央3-10-1	内科
5	病院・診療所	石田レディースクリニック	有弥の里2-10-17	産婦人科
6	病院・診療所	上田医院	宮司6-10-1	内科、消化器内科、小児科、循環器内科、糖尿病内科
7	病院・診療所	勝浦クリニック	勝浦3154-2	内科、消化器内科、呼吸器内科、感染症内科
8	病院・診療所	かわもと整形外科	日蒔野1-5-1	整形外科、リハビリテーション科
9	病院・診療所	上妻整形外科医院	中央5-24-7	整形外科、リハビリテーション科
10	病院・診療所	こじまクリニック	津屋崎3-16-20	内科、呼吸器内科、禁煙外来
11	病院・診療所	しば田クリニック	中央3-9-1	胃腸内科・外科、肛門科
12	病院・診療所	耳鼻咽喉科田藤こうじクリニック	日蒔野5-14-1	耳鼻咽喉科、アレルギー科
13	病院・診療所	耳鼻咽喉科藤吉クリニック	中央3-9-1	耳鼻咽喉科
14	病院・診療所	たけなかくどもクリニック	中央6-22-33	内科、小児科
15	病院・診療所	たなか泌尿器科皮膚科	花見ヶ浜1-4-3	泌尿器科、皮膚科
16	病院・診療所	津屋崎中央病院	渡1564	内科、循環器科、リハビリテーション科
17	病院・診療所	時計台クリニック	若木台1-1-12	内科
18	病院・診療所	とも子どもクリニック	日蒔野5-13-1	小児科
19	病院・診療所	なかしま眼科医院	中央4-20-10	眼科
20	病院・診療所	中島外科医院	宮司浜3-26-31	外科、肛門科、消化器科、整形外科、皮膚科、
21	病院・診療所	中須賀内科循環器科	花見ヶ丘1-5-15	内科、呼吸器内科、循環器内科、胃腸内科
22	病院・診療所	菜の花診療所	有弥の里2-4-2	内科
23	病院・診療所	野田クリニック	中央3-8-5	心療内科、内科、精神科
24	病院・診療所	東福岡病院	津丸1164-3	内科、放射線科、リハビリテーション科禁煙外来
25	病院・診療所	日野皮フ科医院	中央1-1-9	皮膚科、美容皮膚科
26	病院・診療所	ひまきのクリニック内科循環器内科	日蒔野5-5-11	内科、循環器内科、小児科、糖尿病内科、呼吸器内科、消化器内科、腎臓内科
27	病院・診療所	ひらた眼科	日蒔野5-14-6	眼科
28	病院・診療所	福津中央クリニック	日蒔野5-17-1	内科、循環器内科、人工透析内科
29	病院・診療所	福津内科クリニック	中央4-20-17	内科、糖尿病内科
30	病院・診療所	福津訪問クリニック	八並255-9	精神科、心療内科、内科
31	病院・診療所	福間眼科クリニック	中央6-21-27	眼科
32	病院・診療所	福間識訪クリニック	中央6-19-1	内科、リハビリテーション科、循環器内科、消化器内科
33	病院・診療所	福間病院	花見ヶ浜1-5-1	精神科、児童・思春期精神科、心療内科、内科、歯科
34	病院・診療所	ふたばアイクリニック	日蒔野6-16-1 1474-4福津2階	眼科
35	病院・診療所	ほりクリニック	東福岡1-3-1	内科、腎臓内科、外来人工透析
36	病院・診療所	松岡内科医院	宮司6-4-1	内科、循環器内科、胃腸科、呼吸器科
37	病院・診療所	まつなが小児科医院	宮司浜3-22-24	小児科
38	病院・診療所	松野脳神経クリニック	光陽台1-1-5	脳神経外科、内科、呼吸器内科、放射線科、 リハビリテーション科
39	病院・診療所	宮城病院	日蒔野5-12-2	内科、循環器科、整形外科、理学診療科（リハビリテーション） 胃腸科、肝臓内科
40	病院・診療所	みやじ参道クリニック	宮司2-1-50	内科、消化器内科、小児科循環器内科
41	病院・診療所	宗像水光会総合病院	日蒔野5-7-1	内科、呼吸器科、循環器科消化器科、外科、整形外科形成外科、心臓血管外科、リハビリテーション科、小児科、産婦人科、皮膚科、耳鼻咽喉科、泌尿器科、脳神経外科、眼科、麻酔科 放射線科、糖尿病内科、肛門科、リハビリ科、救急科
42	病院・診療所	宗像乳腺外科	日蒔野5-15-5	乳腺外科
43	病院・診療所	山田胃腸科内科肛門科	手光南1-6-7	内科、胃腸科、呼吸器科、肛門科
44	病院・診療所	よしき皮膚科・形成外科	日蒔野5-14-6	皮膚科、形成外科
45	病院・診療所	吉村耳鼻咽喉科医院	中央5-25-24	耳鼻咽喉科
46	歯科医院	あかま歯科医院	津屋崎2-6-24	歯科、小児歯科、歯科口腔外科
47	歯科医院	あすはな歯科医院	日蒔野6-12-9	歯科、矯正歯科、小児歯科
48	歯科医院	阿部歯科医院	宮司5-14-13	歯科
49	歯科医院	有吉歯科医院	中央5-21-15	歯科、矯正歯科、小児歯科

■病院・診療所・歯科医院

NO	分類	名称	住所	診療科目
50	歯科医院	うえむら歯科	東福岡1-2-4	歯科、矯正歯科、小児歯科、
51	歯科医院	岡本歯科医院	福岡南1-1150-3	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
52	歯科医院	かわしま歯科医院	津屋崎1-4-1	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
53	歯科医院	きりり歯科クリニック	日蔭野6-14-3	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
54	歯科医院	菊地歯科医院	日蔭野1-1-1	歯科、歯科口腔外科
55	歯科医院	郡歯科クリニック	日蔭野5-15-7	歯科、小児歯科、歯科口腔外科
56	歯科医院	けやき歯科クリニック	福岡南1-1-19	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
57	歯科医院	古賀歯科医院	中央6-20-18	歯科、矯正歯科、小児歯科
58	歯科医院	こばやし歯科口腔外科矯正歯科クリニック	中央6-17-6	歯科、矯正歯科、歯科口腔外科
59	歯科医院	しまだ歯科医院	高平11-18	歯科、小児歯科
60	歯科医院	須ノ内歯科医院	花見が浜1-1-1	歯科、矯正歯科、小児歯科
61	歯科医院	高山歯科医院	中央6-12-6	歯科、小児歯科
62	歯科医院	たくみ歯科	日蔭野6-16-1 イフェル福津1階	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
63	歯科医院	クウス 歯科クリニック	光陽台4-1-15	歯科、小児歯科、歯科口腔外科
64	歯科医院	中島歯科医院	津屋崎3-11-22	歯科、矯正歯科、小児歯科
65	歯科医院	なつやま歯科クリニック	中央3-1-1-106	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
66	歯科医院	はなだ歯科医院	中央5-1-17	歯科、小児歯科、歯科口腔外科
67	歯科医院	花見ヶ丘歯科	花見が丘2-15-1	歯科
68	歯科医院	はまだ歯科・小児歯科クリニック	若木台1-12-5	歯科、小児歯科
69	歯科医院	林歯科医院	若木台1-19-5	歯科、小児歯科
70	歯科医院	ひきた歯科医院	内殿1016-16	歯科
71	歯科医院	ひとみ歯科クリニック	中央1-7-18	歯科、小児歯科
72	歯科医院	ふくつ歯科医院	福岡駅東2-2-20	歯科、矯正歯科、小児歯科
73	歯科医院	福岡歯科医院	津屋崎6-2-11	歯科
74	歯科医院	福岡病院	花見が浜1-5-1	歯科
75	歯科医院	水上歯科クリニック	中央5-1-2	歯科
76	歯科医院	みやた歯科 小児歯科クリニック	日蔭野5-3-7	歯科、小児歯科、歯科口腔外科、矯正歯科、
77	歯科医院	六人部歯科医院	光陽台1-1-8	歯科
78	歯科医院	むとべデンタルオフィス	日蔭野1-4-10	歯科、矯正歯科、小児歯科、歯科口腔外科
79	歯科医院	やましろ歯科口腔外科	手光南1-9-10	歯科、歯科口腔外科
80	歯科医院	吉田歯科医院	宮司2-1-10	歯科
81	歯科医院	よしむら小児歯科医院	中央6-11-41	歯科、矯正歯科、小児歯科
82	歯科医院	わかもと歯科医院	光陽台4-1-15	歯科、小児歯科、歯科口腔外科

2)高齢者福祉施設の分布

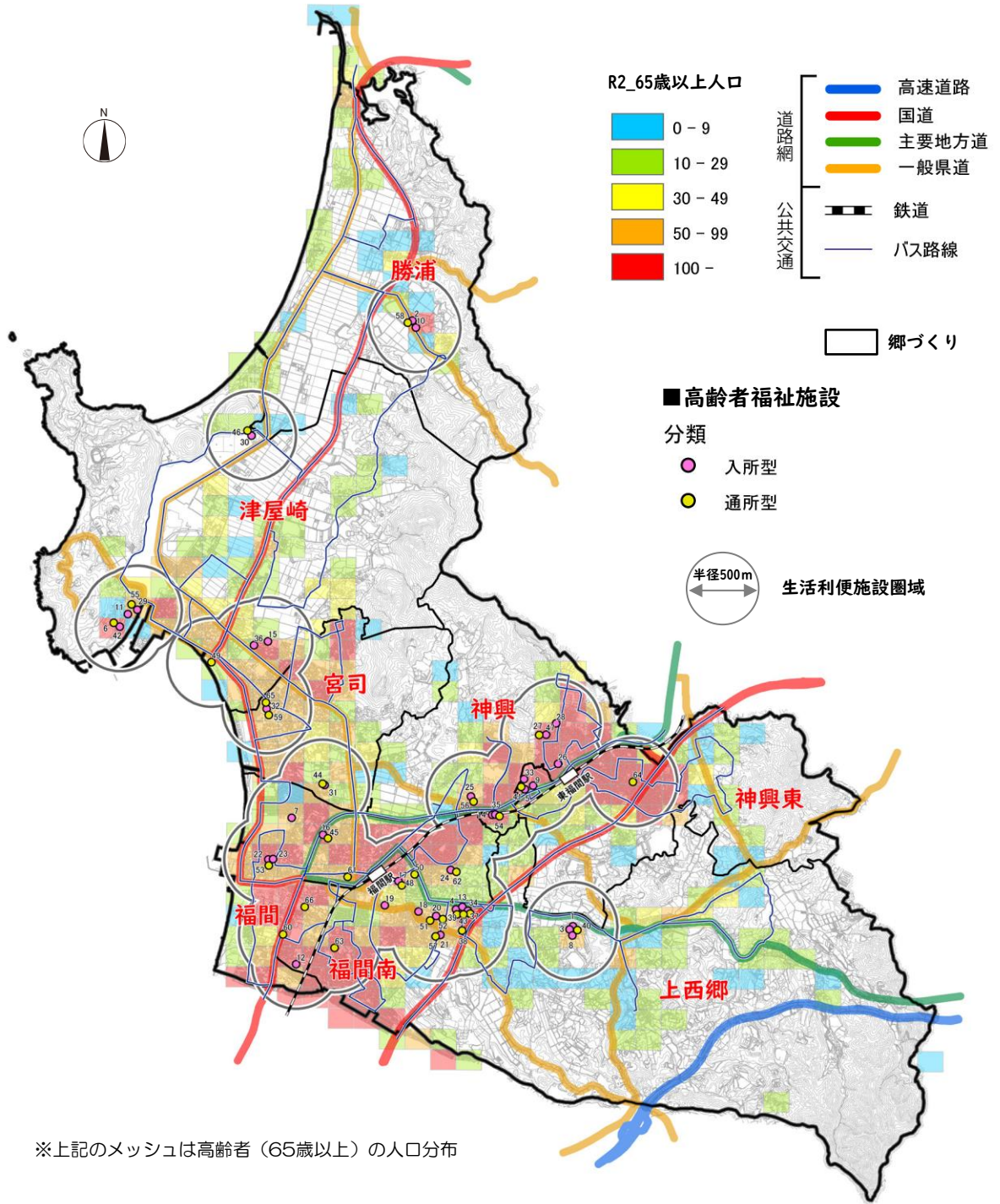


R2国調人口メッシュデータ		総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷
圏域内人口 (高齢者福祉施設)	総人口	66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882
	総人口	51,241	345	4,482	4,319	5,669	6,590	12,610	16,632	594
	(76.9%)	(29.6%)	(54.1%)	(56.2%)	(84.5%)	(87.2%)	(88.9%)	(91.5%)	(20.6%)	
	年少者	8,798	21	707	863	527	915	2,253	3,478	34
	(80.3%)	(23.8%)	(52.8%)	(63.9%)	(81.5%)	(87.0%)	(92.6%)	(92.7%)	(11.6%)	
	生産年齢	27,678	118	2,382	2,497	2,694	3,376	7,223	9,230	158
(76.2%)	(21.2%)	(51.8%)	(58.5%)	(81.3%)	(86.4%)	(88.0%)	(91.4%)	(11.5%)		
65歳以上	14,108	197	1,322	904	2,402	2,250	2,979	3,756	298	
(75.6%)	(37.9%)	(58.7%)	(45.5%)	(89.9%)	(88.7%)	(88.4%)	(90.9%)	(24.8%)		
75歳以上	7,337	146	753	432	1,251	1,200	1,431	1,901	223	
(77.4%)	(45.2%)	(66.1%)	(43.6%)	(92.7%)	(90.7%)	(92.8%)	(31.6%)			

単位：人
 ※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

■高齢者福祉施設の立地と人口分布

資料：R2 国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳



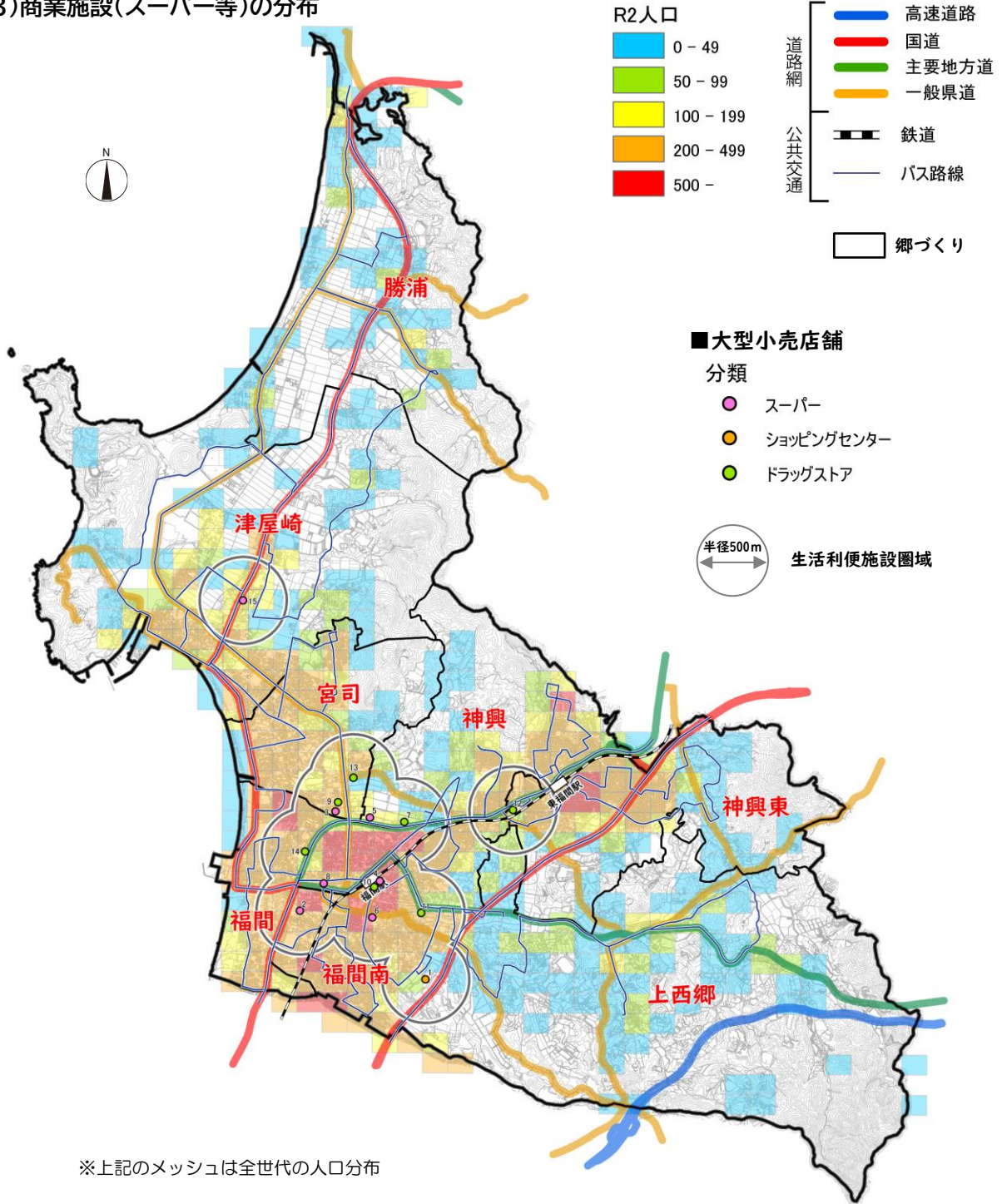
■ 高齢者福祉施設の立地と人口分布（65歳以上）

資料：R2 国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳

■高齢者福祉施設

NO	分類	名称	住所	備考
1	入所型	筑前顕慈園	上西郷 734-3	介護老人福祉施設、介護老人保健施設、短期入所生活介護
2	入所型	津屋崎園	奴山 1174	介護老人福祉施設、奴山 1174
3	入所型	けんじえん	上西郷 827-2	地域密着型介護老人福祉施設、短期入所生活介護
4	入所型	水光苑	日時野 5-7-2	介護老人保健施設
5	入所型	東福岡病院介護医療院	津丸 1164-3	介護医療院
6	入所型	津屋崎中央病院介護医療院	渡 1564	介護医療院
7	入所型	グループホーム和らぎ	西福岡 4-1-15	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）
8	入所型	グループホーム福岡	上西郷 738	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）
9	入所型	グループホームすまいる	高平 11-15	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）
10	入所型	津屋崎園グループホーム座々	奴山 1205-1	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）
11	入所型	グループホームNA・TA・RI	渡 1480-10	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）
12	入所型	九電ケアタウン	花見が丘 3-28-2	特定施設入居者生活介護（介護付有料老人ホーム）
13	入所型	水と光の園	日時野 5-8-7	特定施設入居者生活介護（介護付有料老人ホーム）、短期入所生活介護
14	入所型	サン・ヴィレッジ三愛	手光 1803-2	特定施設入居者生活介護（介護付有料老人ホーム）
15	入所型	サンタマリア	津屋崎 2-21-20	特定施設入居者生活介護（介護付有料老人ホーム）
16	入所型	福津の里	中央 5-10-7	住宅型有料老人ホーム
17	入所型	有料老人ホームあすなる福岡	日時野 1-6-10	住宅型有料老人ホーム、サービス付き高齢者向け住宅
18	入所型	住宅型有料老人ホーム健笑	日時野 5-17-4	住宅型有料老人ホーム
19	入所型	梅一輪	日時野 4-8-7	住宅型有料老人ホーム
20	入所型	藤の薔苳番館	日時野 5-15-12	住宅型有料老人ホーム
21	入所型	藤の薔苳番館	日時野 6-3-3	住宅型有料老人ホーム
22	入所型	宅老所なの花	西福岡 3-18-7	住宅型有料老人ホーム
23	入所型	第 2 宅老所なの花	西福岡 3-18-11	住宅型有料老人ホーム
24	入所型	有料老人ホームちからいっばい	福岡駅東 2-9-5	住宅型有料老人ホーム
25	入所型	住宅型有料老人ホーム向日葵	手光 1636-1	住宅型有料老人ホーム
26	入所型	生協ホーム福津	東福岡 2-9-2	住宅型有料老人ホーム
27	入所型	生協ホームたんぼぼ	東福岡 2-24-8	住宅型有料老人ホーム
28	入所型	宅老所なの花東福岡	東福岡 7-12-3	住宅型有料老人ホーム
29	入所型	福津健康長寿園 NEXT	渡 1892-63	住宅型有料老人ホーム
30	入所型	遊里乃杜	渡 462-7	住宅型有料老人ホーム
31	入所型	住宅型有料老人ホーム遊里の会	宮司 2-13-18	住宅型有料老人ホーム
32	入所型	メデイルホームさくら苑	宮司浜 3-26-32	住宅型有料老人ホーム
33	入所型	ケアハウス満天	津丸 1159	軽費老人ホーム（ケアハウス）
34	入所型	みずきの郷	日時野 5-8-3	サービス付き高齢者向け住宅、小規模多機能型居宅介護
35	入所型	サービス付き高齢者向け住宅サン・ヒルズ三愛	手光 1791-7	サービス付き高齢者向け住宅
36	入所型	小規模多機能施設あかり	津屋崎 2-7-1	小規模多機能型居宅介護
37	通所型	宗像水光会総合病院デイリハ	日時野 5-8-4	デイケア（通所リハビリテーション）
38	通所型	宮城病院	日時野 5-12-2	デイケア（通所リハビリテーション）
39	通所型	介護老人保健施設水光苑	日時野 5-7-2	デイケア（通所リハビリテーション）
40	通所型	デイサービスセンター筑前顕慈園	上西郷 734-3	デイケア（通所リハビリテーション）、デイサービス（通所介護）
41	通所型	デイケアセンターおたっしやクラブ東福岡	津丸 1164-3	デイケア（通所リハビリテーション）
42	通所型	津屋崎中央病院デイケアセンター	渡 1564	デイケア（通所リハビリテーション）
43	通所型	水光デイサービスセンター	日時野 5-8-5	デイサービス（通所介護）
44	通所型	デイサービス遊里苑	宮司 2-13-12	デイサービス（通所介護）
45	通所型	デイサービスセンター福津の里	中央 5-10-7	デイサービス（通所介護）
46	通所型	デイサービス遊里乃杜	渡462-7	デイサービス（通所介護）
47	通所型	宅老所第 2 たんぼぼ	東福岡 3-4-7	デイサービス（通所介護）
48	通所型	あすなる福岡デイサービスセンター	日時野 1-6-10	デイサービス（通所介護）
49	通所型	ライズ津屋崎	津屋崎 1-37-7	デイサービス（通所介護）
50	通所型	デイサービスセンター五福	福岡駅東 1-3-5	デイサービス（通所介護）
51	通所型	デイサービスセンターオオルリ薔苳館	日時野 5-19-7	デイサービス（通所介護）
52	通所型	デイサービスセンターオオルリ式番館	日時野 5-15-10	デイサービス（通所介護）
53	通所型	宅老所なの花	西福岡 3-18-7	デイサービス（通所介護）
54	通所型	デイサービス三愛	手光 1791-7	デイサービス（通所介護）
55	通所型	デイサービス福津健康長寿園 NEXT	渡 1892-63	デイサービス（通所介護）
56	通所型	デイサービス向日葵	手光 1636-1	デイサービス（通所介護）
57	通所型	ソクイ福岡福津	日時野 6-2-10	デイサービス（通所介護）
58	通所型	津屋崎園デイサービスセンター	勝浦3514-2	デイサービス（通所介護）
59	通所型	デイサービスたいよう	宮司浜 3-26-32	デイサービス（通所介護）
60	通所型	りはびりせんたーすみか	花見が丘 2-12-32	地域密着型通所介護
61	通所型	ハッピーデイサービスゆーあい	中央 6-11-12	地域密着型通所介護
62	通所型	デイサービスちからいっばい日時野	福岡駅東 2-9-5	地域密着型通所介護
63	通所型	デイサービスあしたば	福岡南 4-15-23	地域密着型通所介護
64	通所型	デイサービスちからいっばい若木台	若木台 4-15-3	地域密着型通所介護
65	通所型	デイサービスなかしま	宮司浜 3-27-16	地域密着型通所介護
66	通所型	Let's リハ福津	花見が丘 2-18-35	地域密着型通所介護

3)商業施設(スーパー等)の分布



※上記のメッシュは全世代の人口分布

		総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷
R2国調人口メッシュデータ		66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882
圏域内人口 (大型小売店舗)	総人口	29,204 (43.8%)	0 (0.0%)	1,537 (18.5%)	1,977 (25.7%)	1,572 (23.4%)	1,513 (20.0%)	9,529 (67.2%)	12,994 (71.5%)	82 (2.8%)
	年少者	5,567 (50.8%)	0 (0.0%)	333 (24.9%)	422 (31.2%)	129 (19.9%)	160 (15.2%)	1,434 (58.9%)	3,080 (82.1%)	9 (3.1%)
	生産年齢	16,891 (46.5%)	0 (0.0%)	944 (20.5%)	1,218 (28.6%)	737 (22.3%)	886 (22.7%)	5,529 (67.4%)	7,535 (74.6%)	42 (3.1%)
	65歳以上	6,422 (34.4%)	0 (0.0%)	245 (10.9%)	313 (15.8%)	677 (25.3%)	464 (18.3%)	2,468 (73.2%)	2,225 (53.8%)	30 (2.5%)
	75歳以上	3,150 (33.2%)	0 (0.0%)	89 (7.8%)	153 (15.4%)	313 (23.2%)	273 (20.6%)	1,176 (73.4%)	1,130 (55.1%)	16 (2.3%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

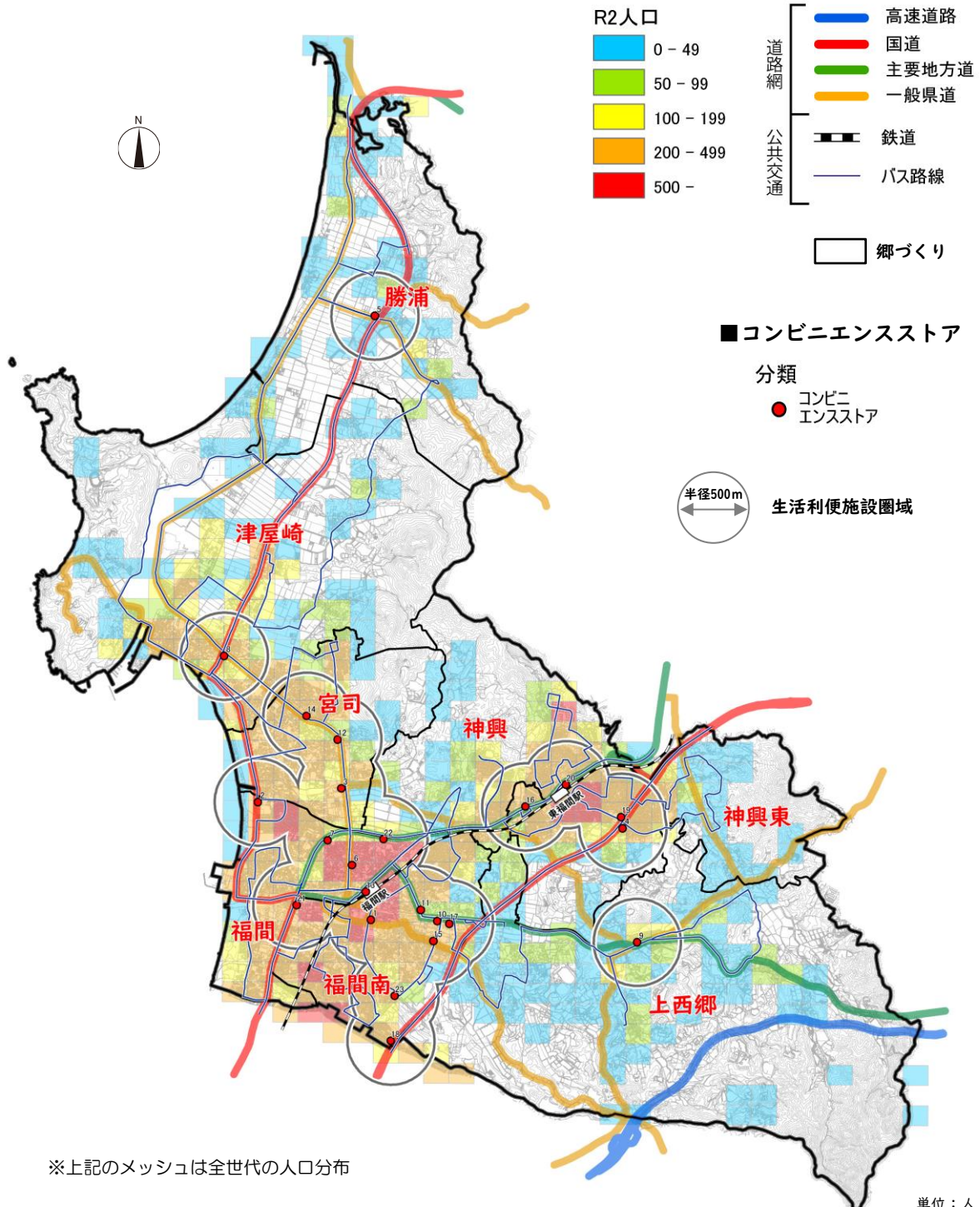
■商業施設(スーパー等)の立地と人口分布

資料：R2国勢調査メッシュデータ(250mメッシュ)、大型小売店舗総覧(2024)

■大型小売店舗

NO	分類	店舗名	住所
1	ショッピングセンター	イオンモール福津	日蒔野6-16-1
2	スーパー	フレスポ花見が丘店（ディスカウントストアアルミエール福津店）	花見が丘2-18-35
3	スーパー	つやざきショッピングプラザ（にしてつストアレガネット福津）	宮司2-1-10
4	スーパー	マックスバリュ福間駅前店	日蒔野1-1-1
5	スーパー	生鮮市場バリューリンク福津店	手光南1-9-3
6	スーパー	MrMaxSelect福津店	日蒔野4-10-5
7	ドラッグストア	ドラッグストアコスモス福間店	手光南1-2092-2
8	スーパー	ゆめ마트福津	中央6-17-1
9	ドラッグストア	ドラッグストアモリ福津店	宮司2-641
10	ドラッグストア	ドラッグストアコスモス福間駅前店	日蒔野1-1-4
11	ドラッグストア	ドラッグストアモリ福間店	日蒔野5-4-9
12	ドラッグストア	ダイレックス東福間店	津丸1120-3
13	ドラッグストア	ドラッグストアコスモス宮司店	宮司1-10-28
14	ドラッグストア	ドラッグストアコスモス西福間店	西福間1-4853-1
15	スーパー	ゆめ마트津屋崎	津屋崎7-14-31

4)商業施設(コンビニエンスストア)の分布



※上記のメッシュは全世代の人口分布

		総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷
R2国調人口メッシュデータ		66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882
圏域内人口 (コンビニエンスストア)	総人口	44,533 (66.8%)	183 (15.7%)	2,233 (26.9%)	6,549 (85.3%)	3,491 (52.0%)	6,116 (80.9%)	10,844 (76.5%)	14,198 (78.1%)	919 (31.9%)
	年少者	8,107 (74.0%)	31 (35.1%)	386 (28.8%)	1,189 (88.0%)	335 (51.8%)	880 (83.7%)	1,954 (80.3%)	3,235 (86.2%)	97 (33.2%)
	生産年齢	24,856 (68.4%)	91 (16.3%)	1,236 (26.9%)	3,734 (87.5%)	1,723 (52.0%)	3,145 (80.5%)	6,312 (76.9%)	8,158 (80.8%)	457 (33.2%)
	65歳以上	11,204 (60.0%)	71 (13.7%)	594 (26.4%)	1,553 (78.2%)	1,390 (52.0%)	2,057 (81.0%)	2,493 (74.0%)	2,643 (63.9%)	403 (33.5%)
	75歳以上	5,628 (59.4%)	37 (11.5%)	324 (28.4%)	783 (79.0%)	714 (52.9%)	1,092 (82.5%)	1,163 (72.6%)	1,292 (63.1%)	223 (31.6%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

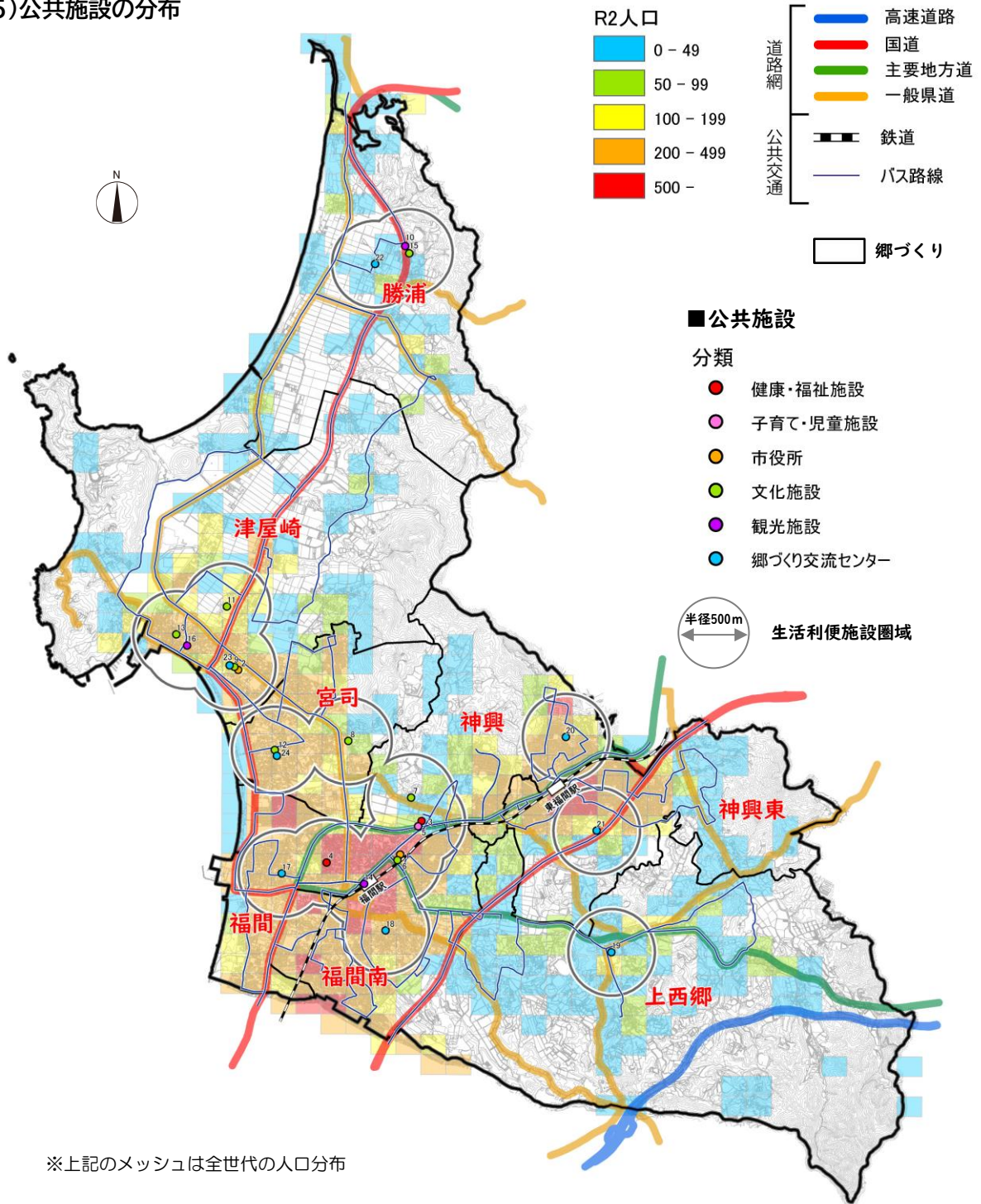
■商業施設(コンビニエンスストア)の立地と人口分布

資料：R2 国勢調査メッシュデータ(250mメッシュ)

■コンビニエンスストア

NO	名称	住所
1	セブン-イレブン 福間駅南	日蒔野4-1-7
2	セブン-イレブン 福間海岸通り	西福間4-5-5
3	セブン-イレブン 福津宮司	宮司2-17-1
4	セブン-イレブン 福津若木台	若木台5-70-4
5	セブン-イレブン 福津勝浦	勝浦3493-1
6	セブン-イレブン 福津大和町	中央4-4-2
7	セブン-イレブン 福津中央5丁目	中央5-11-7
8	セブン-イレブン 福津津屋崎	津屋崎3-1-12
9	セブン-イレブン 福津内殿	内殿996-1
10	セブン-イレブン 福津日蒔野	日蒔野5-5-8
11	デイリーヤマザキ 光陽台南店	福間駅東3-2-7
12	デイリーヤマザキ 福津宮司店	宮司5-1-1
13	ファミリーマート JR福間駅店	中央3-1-1
14	ファミリーマート福津宮司六丁目店	宮司6-3-3
15	ファミリーマート 福津上西郷店	日蒔野5-20-3
16	ミニストップ 東福間店	津丸1200-2
17	ローソン S宗像水光会総合病院	日蒔野5-7-1
18	ローソン 古賀舞の里	有弥の里2-10-3
19	ローソン 宗像若木台	若木台4-19-13
20	ローソン 東福間駅前	東福間1-2-3
21	ローソン 福津花見が丘一丁目	花見が丘1-6-31
22	ローソン 福津中央一丁目	中央1-7-14
23	ローソン 福津日蒔野六丁目	日蒔野6-29-10

5) 公共施設の分布



※上記のメッシュは全世代の人口分布

単位：人

	総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷	
R2国調人口メッシュデータ	66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882	
圏域内人口 (公共施設)	総人口	34,867 (52.3%)	179 (15.4%)	4,480 (54.1%)	4,169 (54.3%)	4,238 (63.2%)	1,923 (25.4%)	9,775 (68.9%)	9,634 (53.0%)	469 (16.3%)
	年少者	5,993 (54.7%)	30 (34.0%)	774 (57.8%)	706 (52.3%)	465 (71.9%)	342 (32.5%)	1,372 (56.4%)	2,247 (59.9%)	57 (19.5%)
	生産年齢	19,707 (54.3%)	86 (15.4%)	2,514 (54.6%)	2,379 (55.8%)	2,147 (64.8%)	1,013 (25.9%)	5,672 (69.1%)	5,645 (55.9%)	251 (18.2%)
	65歳以上	8,765 (46.9%)	63 (12.1%)	1,142 (50.7%)	1,022 (51.4%)	1,561 (58.4%)	550 (21.7%)	2,623 (77.8%)	1,633 (39.5%)	171 (14.2%)
	75歳以上	4,283 (45.2%)	35 (10.8%)	573 (50.3%)	513 (51.8%)	888 (65.8%)	252 (19.0%)	1,226 (76.5%)	717 (35.0%)	79 (11.2%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

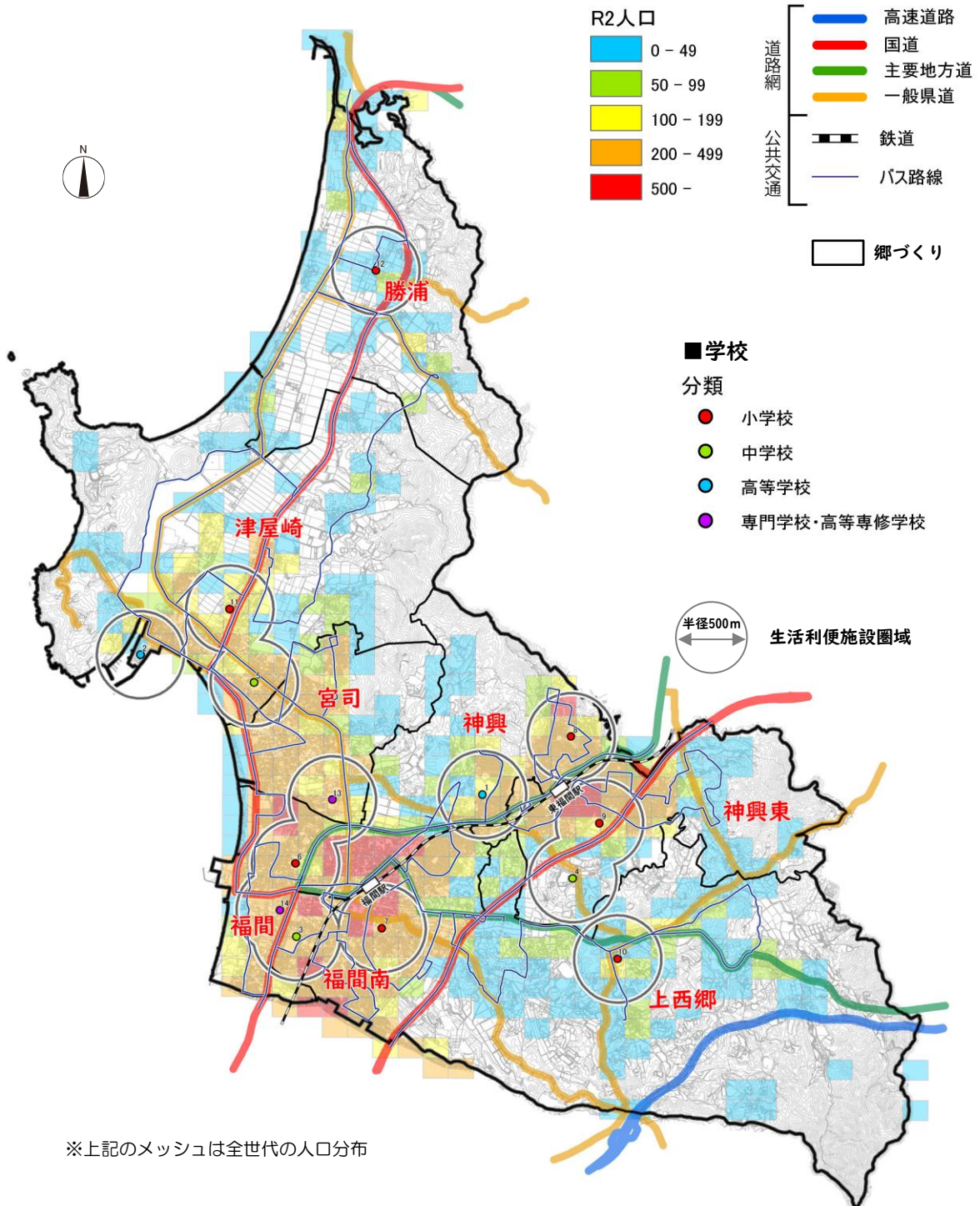
公共施設の立地と人口分布

資料：R2国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳

■公共施設

N0	分類	名 称	住所
1	市役所	福津市役所	中央 1-1-1
2	市役所	津屋崎行政センター	津屋崎 1-7-2
3	健康・福祉施設	ふくとびあ(福津市健康福祉総合センター)、健康増進室(健康パラダイス)	手光南 2-1-1
4	健康・福祉施設	福津市立福間会館	中央 5-3-7
5	子育て・児童施設	福津市子育て支援センター「なかよし」、福津市のびのび発達支援センター、福津市児童センター「フクスタ」	手光南 2-1-1
6	文化施設	福津市立図書館	中央 1-1-2
7	文化施設	福津市中央公民館、福津市未来共創センター	手光 2222
8	文化施設	宮司運動ホール	宮司 3-15-1
9	文化施設	カメラアステージ、カメラホール、図書館、歴史資料館	津屋崎 1-7-2
10	文化施設	あんずの里ふれあいの館	勝浦 1667-1
11	文化施設	在自唐坊跡展示館	津屋崎 8-4-1
12	文化施設	宮司コミュニティセンター	宮司浜 2-15-1
13	文化施設	津屋崎千軒民俗館「藍の家」	津屋崎 4-14-20
14	観光施設	福津市行政・観光情報ステーション「ふっくる」	中央 3-1-1 JR 福間駅改札階
15	観光施設	あんずの里食堂	勝浦 1645-3
16	観光施設	福津市まちおこしセンター津屋崎千軒なごみ	津屋崎 3-17-3
17	郷づくり交流センター	福間郷づくり交流センター	西福間 2-7-33
18	郷づくり交流センター	福間南郷づくり交流センター	日蔭野 4-19-1
19	郷づくり交流センター	上西郷郷づくり交流センター	内殿 591-15
20	郷づくり交流センター	神興郷づくり交流センター	東福間 6-4-1
21	郷づくり交流センター	神興東郷づくり交流センター	久末 236-1
22	郷づくり交流センター	勝浦郷づくり交流センター	勝浦 2274-1
23	郷づくり交流センター	津屋崎郷づくり交流センター	津屋崎 1-7-2
24	郷づくり交流センター	宮司郷づくり交流センター	宮司浜 2-15-1

6)学校



※上記のメッシュは全世代の人口分布

単位：人

	総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷	
R2国調人口メッシュデータ	66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882	
圏域内人口 (学校)	総人口	33,473 (50.2%)	179 (15.4%)	4,552 (54.9%)	2,692 (35.1%)	5,252 (78.3%)	4,142 (54.8%)	6,090 (43.0%)	10,097 (55.6%)	469 (16.3%)
	年少者	6,047 (55.2%)	30 (34.0%)	830 (62.0%)	585 (43.3%)	474 (73.3%)	691 (65.7%)	1,036 (42.2%)	2,344 (62.5%)	57 (19.5%)
	生産年齢	18,098 (49.8%)	86 (15.4%)	2,510 (54.6%)	1,596 (37.4%)	2,502 (75.5%)	2,026 (51.9%)	3,223 (39.3%)	5,904 (58.5%)	251 (18.2%)
	65歳以上	9,007 (48.2%)	63 (12.1%)	1,178 (52.3%)	483 (24.3%)	2,233 (83.6%)	1,389 (54.7%)	1,772 (52.6%)	1,718 (41.6%)	171 (14.2%)
	75歳以上	4,636 (48.9%)	35 (10.8%)	642 (56.4%)	248 (25.0%)	1,132 (83.9%)	745 (56.3%)	897 (56.0%)	858 (41.9%)	79 (11.2%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

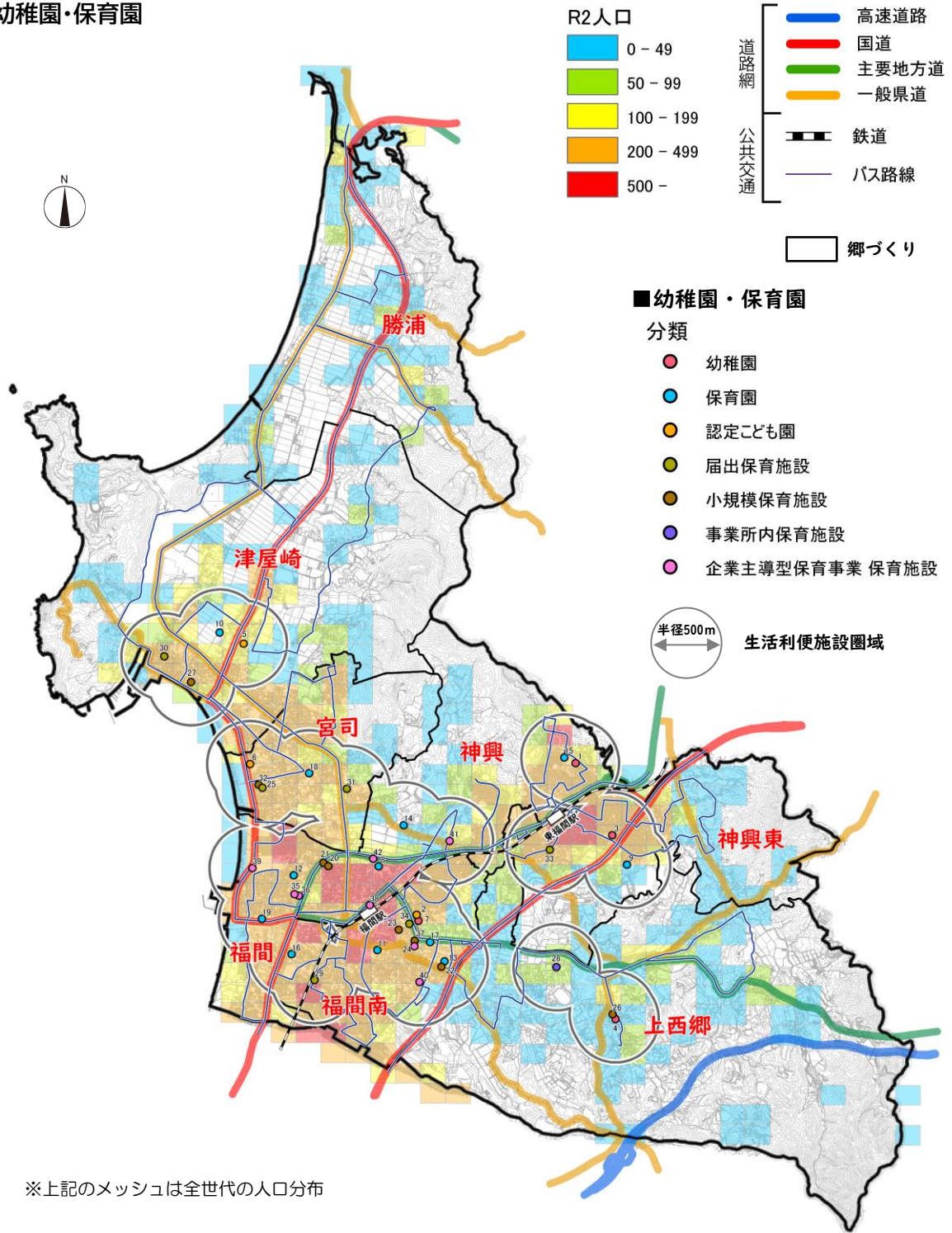
■学校の立地と人口分布

資料：R2国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳

■小学校・中学校・高等学校

NO	分類	名 称	住所
1	高等学校	県立光陵高等学校	光陽台 5
2	高等学校	県立水産高等学校	津屋崎 4-46-14
3	中学校	市立福間中学校	花見が丘 2-10-1
4	中学校	市立福間東中学校	津丸 663
5	中学校	市立津屋崎中学校	津屋崎 1-5-16
6	小学校	市立福間小学校	西福間 2-4-1
7	小学校	市立福間南小学校	日蒔野 4-11-2
8	小学校	市立神興小学校	東福間 6-4-1
9	小学校	市立神興東小学校	津丸 950
10	小学校	市立上西郷小学校	内殿 591-4
11	小学校	市立津屋崎小学校	津屋崎 8-4-1
12	小学校	市立勝浦小学校	勝浦 2255
13	専門学校・高等専修学校	学校法人水光学院 宗像看護専門学校	宮司 2-11-20
14	専門学校・高等専修学校	医療法人恵愛会福間病院附属福間看護高等専修学校	花見が浜 1-5-1

7) 幼稚園・保育園



		総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷
R2国調人口メッシュデータ		66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882
圏域内人口 (幼稚園・保育園)	総人口	49,515 (74.3%)	0 (0.0%)	4,584 (55.3%)	5,677 (73.9%)	4,790 (71.4%)	6,215 (82.2%)	11,880 (83.8%)	15,302 (84.2%)	1,067 (37.0%)
	年少者	8,584 (78.3%)	0 (0.0%)	793 (59.2%)	1,081 (80.0%)	485 (75.0%)	948 (90.1%)	1,929 (79.3%)	3,247 (86.5%)	101 (34.6%)
	生産年齢	27,386 (75.4%)	0 (0.0%)	2,603 (56.6%)	3,294 (77.2%)	2,394 (72.3%)	3,320 (85.0%)	6,831 (83.3%)	8,517 (84.4%)	427 (31.0%)
	65歳以上	12,895 (69.1%)	0 (0.0%)	1,129 (50.1%)	1,227 (61.8%)	1,845 (69.1%)	1,901 (74.9%)	2,980 (88.4%)	3,368 (81.5%)	445 (37.0%)
	75歳以上	6,525 (68.8%)	0 (0.0%)	545 (47.8%)	594 (59.9%)	981 (72.7%)	950 (71.8%)	1,431 (89.3%)	1,729 (84.4%)	295 (41.8%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

幼稚園・保育園の立地と人口分布

資料：R2国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）、福津の福祉便利帳

■幼稚園・保育園

NO	分類	名称	住所
1	幼稚園	市立神興幼稚園	東福間 6-4-3
2	幼稚園	しらぎく幼稚園	福間駅東 3-4-1
3	幼稚園	若木台幼稚園	若木台 4-4-14
4	幼稚園	光明の郷幼稚園	内殿 608-4
5	認定こども園	光明幼稚園	津屋崎 7-12-1
6	認定こども園	聖愛幼稚園	宮司浜 3-14-2
7	認定こども園	しらぎく幼稚園	福間駅東 3-4-1
8	保育園	市立大和保育所	中央 1-4-3
9	保育園	真愛保育園	久末 99-2
10	保育園	津屋崎保育園	津屋崎 8-5-24
11	保育園	いろいろ真愛保育園	日蒔野 4-11-1
12	保育園	双葉保育園	西福間 1-3-13
13	保育園	福津いくみ保育園	日蒔野 5-14-8
14	保育園	こうみょうの丘	手光 2221-2
15	保育園	ひがしふくま真愛保育園	東福間 6-4-4
16	保育園	双葉花見が丘保育園	花見が丘 2-9-10
17	保育園	日蒔野おあぞら保育園	日蒔野 5-5-5
18	保育園	アイグラン保育園宮司	宮司 4-23-8
19	保育園	虹の森保育園	西福間 2-19-16
20	小規模保育施設	双葉中央保育園第一小規模保育つばみ	中央 5-11-4
21	小規模保育施設	双葉中央保育園第二小規模保育たんぼ	中央 5-11-4
22	小規模保育施設	いくみキッズ保育園	日蒔野 5-14-43
23	小規模保育施設	子うさぎの森保育園	日蒔野 1-11-1
24	小規模保育施設	福津うみがめ保育園	中央 3-2-1
25	小規模保育施設	たんぼのたね保育園	宮司浜 2-35-1
26	小規模保育施設	光明河の畔の Kinder House	内殿 608-1
27	小規模保育施設	はじめ保育園	津屋崎 3-15-25
28	事業所内保育施設	あゆみ保育園	上西郷 827-2
29	届出保育施設	太陽保育所	福間南 4-10-15
30	届出保育施設	孝明保育園	津屋崎 4-37-1
31	届出保育施設	保育施設おひさまえん	宮司 3-7-36
32	届出保育施設	たんぼこども園	宮司浜 2-35-1
33	届出保育施設	野いちごさくらんぼ子ども園	あけぼの 15-8
34	届出保育施設	子育てサポートセンターぶらんこ	日蒔野 1-15-2
35	届出保育施設	スマイル保育園すわ園	西福間 2-1-16
36	届出保育施設	スマイル保育園すわ園本館	西福間 2-1-16
37	企業主導型保育事業 保育施設	日蒔野うみがめ保育園	日蒔野 5-3-6
38	企業主導型保育事業 保育施設	ひまわり保育園	中央 3-2-6
39	企業主導型保育事業 保育施設	うみのぼかばか保育園	西福間 3-26-1
40	企業主導型保育事業 保育施設	Caren 保育園福津	日蒔野 6-14-1
41	企業主導型保育事業 保育施設	福津おひさま保育園	手光 1604-1
42	企業主導型保育事業 保育施設	ふくつライオン保育園	中央 4-22-33

■参考_生活利便施設における圏域人口の整理

単位：人

	総数	勝浦	津屋崎	宮司	神興	神興東	福間	福間南	上西郷
R2国調人口メッシュデータ	66,630	1,165	8,286	7,680	6,709	7,561	14,178	18,169	2,882
圏域内人口 (病院・診療所・歯科)	総人口 48,539 (72.8%)	121 (10.4%)	4,829 (58.3%)	5,891 (76.7%)	4,801 (71.6%)	5,435 (71.9%)	10,028 (70.7%)	16,723 (92.0%)	711 (24.7%)
	年少者 8,297 (75.7%)	7 (7.9%)	797 (59.5%)	1,112 (82.3%)	457 (70.6%)	868 (82.5%)	1,409 (57.9%)	3,570 (95.1%)	77 (26.4%)
	生産年齢 26,778 (73.7%)	58 (10.4%)	2,620 (56.9%)	3,284 (77.0%)	2,309 (69.7%)	2,947 (75.4%)	5,816 (70.9%)	9,410 (93.2%)	334 (24.3%)
	65歳以上 12,967 (69.4%)	56 (10.8%)	1,352 (60.0%)	1,429 (71.9%)	1,968 (73.7%)	1,577 (62.1%)	2,697 (80.0%)	3,564 (86.2%)	324 (26.9%)
	75歳以上 6,582 (69.4%)	33 (10.2%)	755 (66.3%)	756 (76.3%)	1,027 (76.1%)	828 (62.6%)	1,275 (79.6%)	1,719 (83.9%)	189 (26.8%)
圏域内人口 (高齢者福祉施設)	総人口 51,241 (76.9%)	345 (29.6%)	4,482 (54.1%)	4,319 (56.2%)	5,669 (84.5%)	6,590 (87.2%)	12,610 (88.9%)	16,632 (91.5%)	594 (20.6%)
	年少者 8,798 (80.3%)	21 (23.8%)	707 (52.8%)	863 (63.9%)	527 (81.5%)	915 (87.0%)	2,253 (92.6%)	3,478 (92.7%)	34 (11.6%)
	生産年齢 27,678 (76.2%)	118 (21.2%)	2,382 (51.8%)	2,497 (58.5%)	2,694 (81.3%)	3,376 (86.4%)	7,223 (88.0%)	9,230 (91.4%)	158 (11.5%)
	65歳以上 14,108 (75.6%)	197 (37.9%)	1,322 (58.7%)	904 (45.5%)	2,402 (89.9%)	2,250 (88.7%)	2,979 (88.4%)	3,756 (90.9%)	298 (24.8%)
	75歳以上 7,337 (77.4%)	146 (45.2%)	753 (66.1%)	432 (43.6%)	1,251 (92.7%)	1,200 (90.7%)	1,431 (89.3%)	1,901 (92.8%)	223 (31.6%)
圏域内人口 (大型小売店舗)	総人口 29,204 (43.8%)	0 (0.0%)	1,537 (18.5%)	1,977 (25.7%)	1,572 (23.4%)	1,513 (20.0%)	9,529 (67.2%)	12,994 (71.5%)	82 (2.8%)
	年少者 5,567 (50.8%)	0 (0.0%)	333 (24.9%)	422 (31.2%)	129 (19.9%)	160 (15.2%)	1,434 (58.9%)	3,080 (82.1%)	9 (3.1%)
	生産年齢 16,891 (46.5%)	0 (0.0%)	944 (20.5%)	1,218 (28.6%)	737 (22.3%)	886 (22.7%)	5,529 (67.4%)	7,535 (74.6%)	42 (3.1%)
	65歳以上 6,422 (34.4%)	0 (0.0%)	245 (10.9%)	313 (15.8%)	677 (25.3%)	464 (18.3%)	2,468 (73.2%)	2,225 (53.8%)	30 (2.5%)
	75歳以上 3,150 (33.2%)	0 (0.0%)	89 (7.8%)	153 (15.4%)	313 (23.2%)	273 (20.6%)	1,176 (73.4%)	1,130 (55.1%)	16 (2.3%)
圏域内人口 (コンビニエンスストア)	総人口 44,533 (66.8%)	183 (15.7%)	2,233 (26.9%)	6,549 (85.3%)	3,491 (52.0%)	6,116 (80.9%)	10,844 (76.5%)	14,198 (78.1%)	919 (31.9%)
	年少者 8,107 (74.0%)	31 (35.1%)	386 (28.8%)	1,189 (88.0%)	335 (51.8%)	880 (83.7%)	1,954 (80.3%)	3,235 (86.2%)	97 (33.2%)
	生産年齢 24,856 (68.4%)	91 (16.3%)	1,236 (26.9%)	3,734 (87.5%)	1,723 (52.0%)	3,145 (80.5%)	6,312 (76.9%)	8,158 (80.8%)	457 (33.2%)
	65歳以上 11,204 (60.0%)	71 (13.7%)	594 (26.4%)	1,553 (78.2%)	1,390 (52.0%)	2,057 (81.0%)	2,493 (74.0%)	2,643 (63.9%)	403 (33.5%)
	75歳以上 5,628 (59.4%)	37 (11.5%)	324 (28.4%)	783 (79.0%)	714 (52.9%)	1,092 (82.5%)	1,163 (72.6%)	1,292 (63.1%)	223 (31.6%)
圏域内人口 (公共施設)	総人口 34,867 (52.3%)	179 (15.4%)	4,480 (54.1%)	4,169 (54.3%)	4,238 (63.2%)	1,923 (25.4%)	9,775 (68.9%)	9,634 (53.0%)	469 (16.3%)
	年少者 5,993 (54.7%)	30 (34.0%)	774 (57.8%)	706 (52.3%)	465 (71.9%)	342 (32.5%)	1,372 (56.4%)	2,247 (59.9%)	57 (19.5%)
	生産年齢 19,707 (54.3%)	86 (15.4%)	2,514 (54.6%)	2,379 (55.8%)	2,147 (64.8%)	1,013 (25.9%)	5,672 (69.1%)	5,645 (55.9%)	251 (18.2%)
	65歳以上 8,765 (46.9%)	63 (12.1%)	1,142 (50.7%)	1,022 (51.4%)	1,561 (58.4%)	550 (21.7%)	2,623 (77.8%)	1,633 (39.5%)	171 (14.2%)
	75歳以上 4,283 (45.2%)	35 (10.8%)	573 (50.3%)	513 (51.8%)	888 (65.8%)	252 (19.0%)	1,226 (76.5%)	717 (35.0%)	79 (11.2%)
圏域内人口 (学校)	総人口 33,473 (50.2%)	179 (15.4%)	4,552 (54.9%)	2,692 (35.1%)	5,252 (78.3%)	4,142 (54.8%)	6,090 (43.0%)	10,097 (55.6%)	469 (16.3%)
	年少者 6,047 (55.2%)	30 (34.0%)	830 (62.0%)	585 (43.3%)	474 (73.3%)	691 (65.7%)	1,036 (42.6%)	2,344 (62.5%)	57 (19.5%)
	生産年齢 18,098 (49.8%)	86 (15.4%)	2,510 (54.6%)	1,596 (37.4%)	2,502 (75.5%)	2,026 (51.9%)	3,223 (39.3%)	5,904 (58.5%)	251 (18.2%)
	65歳以上 9,007 (48.2%)	63 (12.1%)	1,178 (52.3%)	483 (24.3%)	2,233 (83.6%)	1,389 (54.7%)	1,772 (52.6%)	1,718 (41.6%)	171 (14.2%)
	75歳以上 4,636 (48.9%)	35 (10.8%)	642 (56.4%)	248 (25.0%)	1,132 (83.9%)	745 (56.3%)	897 (56.0%)	858 (41.9%)	79 (11.2%)
圏域内人口 (幼稚園・保育園)	総人口 49,515 (74.3%)	0 (0.0%)	4,584 (55.3%)	5,677 (73.9%)	4,790 (71.4%)	6,215 (82.2%)	11,880 (83.8%)	15,302 (84.2%)	1,067 (37.0%)
	年少者 8,584 (78.3%)	0 (0.0%)	793 (59.2%)	1,081 (80.0%)	485 (75.0%)	948 (90.1%)	1,929 (79.3%)	3,247 (86.5%)	101 (34.6%)
	生産年齢 27,386 (75.4%)	0 (0.0%)	2,603 (56.6%)	3,294 (77.2%)	2,394 (72.3%)	3,320 (85.0%)	6,831 (83.3%)	8,517 (84.4%)	427 (31.0%)
	65歳以上 12,895 (69.1%)	0 (0.0%)	1,129 (50.1%)	1,227 (61.8%)	1,845 (69.1%)	1,901 (74.9%)	2,980 (88.4%)	3,368 (81.5%)	445 (37.0%)
	75歳以上 6,525 (68.8%)	0 (0.0%)	545 (47.8%)	594 (59.9%)	981 (72.7%)	950 (71.8%)	1,431 (89.3%)	1,729 (84.4%)	295 (41.8%)

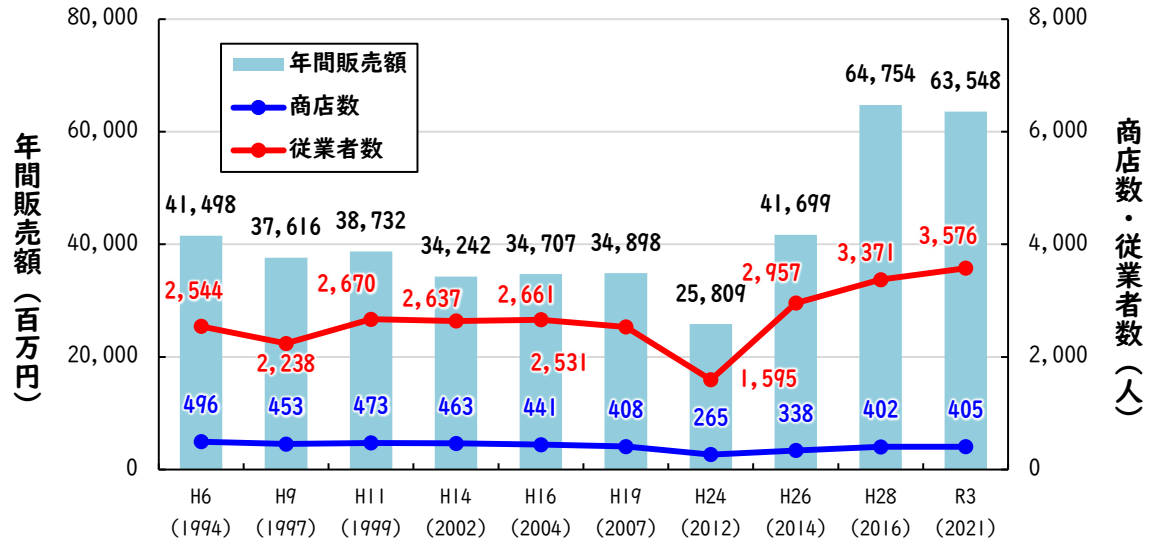
※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

※生活利便施設のカバー圏域（施設から半径500m圏域）について

「都市構造の評価に関するハンドブック（平成26年8月/国土交通省都市局都市計画課）」より、【i.立地適正化計画等において都市機能や居住を誘導する区域を設定・検討している都市向けの指標例】における「②各評価指標に係る注釈」の『※5「高齢者徒歩圏」は、高齢者の一般的な徒歩圏である半径500mを採用』を採用しています。

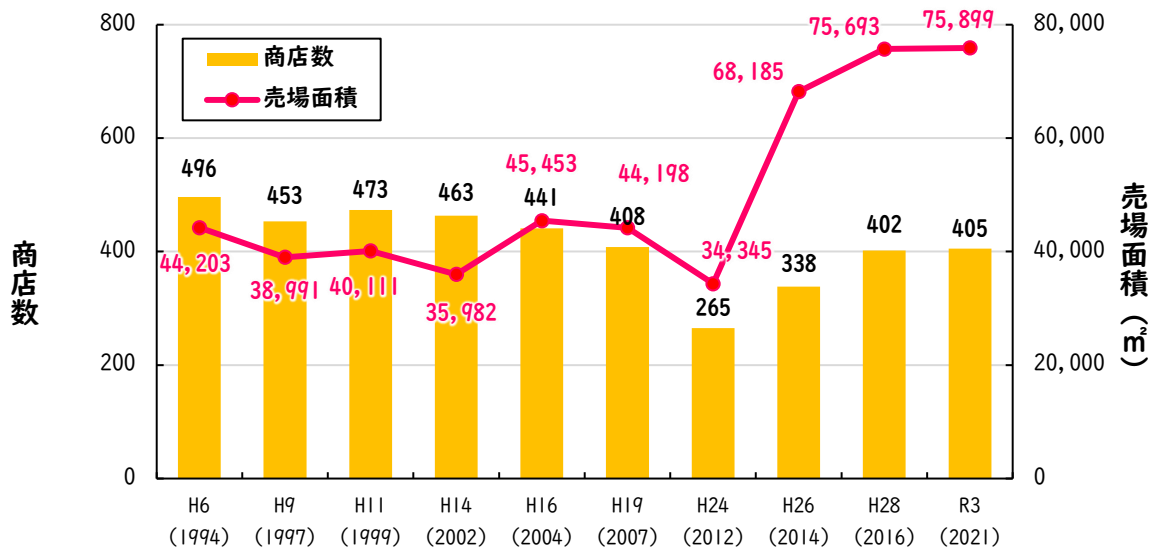
(3)商業

■小売業年間販売額・商店数・従業者数の推移



資料：商業統計、経済センサス

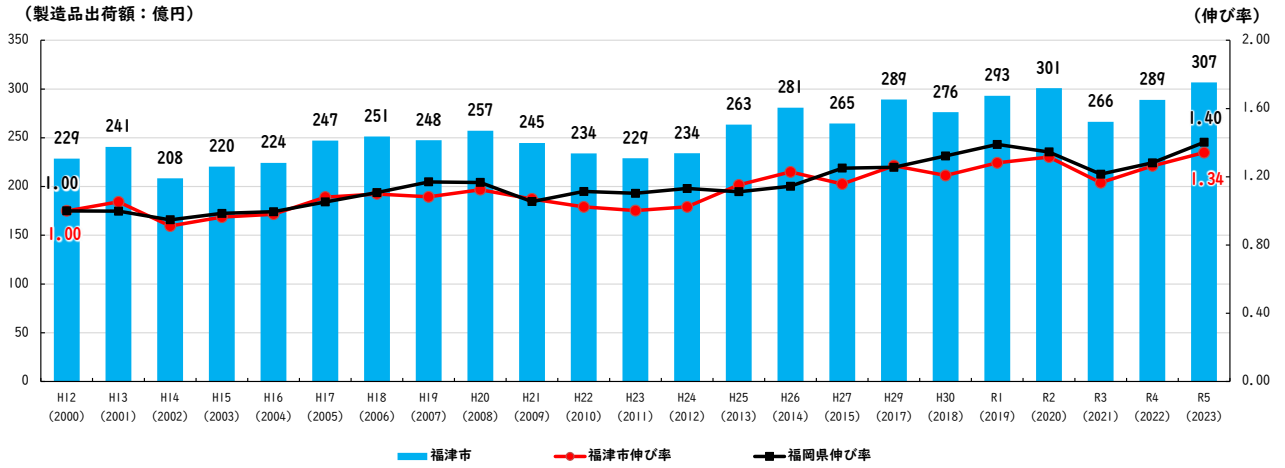
■小売業売場面積・商店数の推移



資料：商業統計、経済センサス

(4)工業

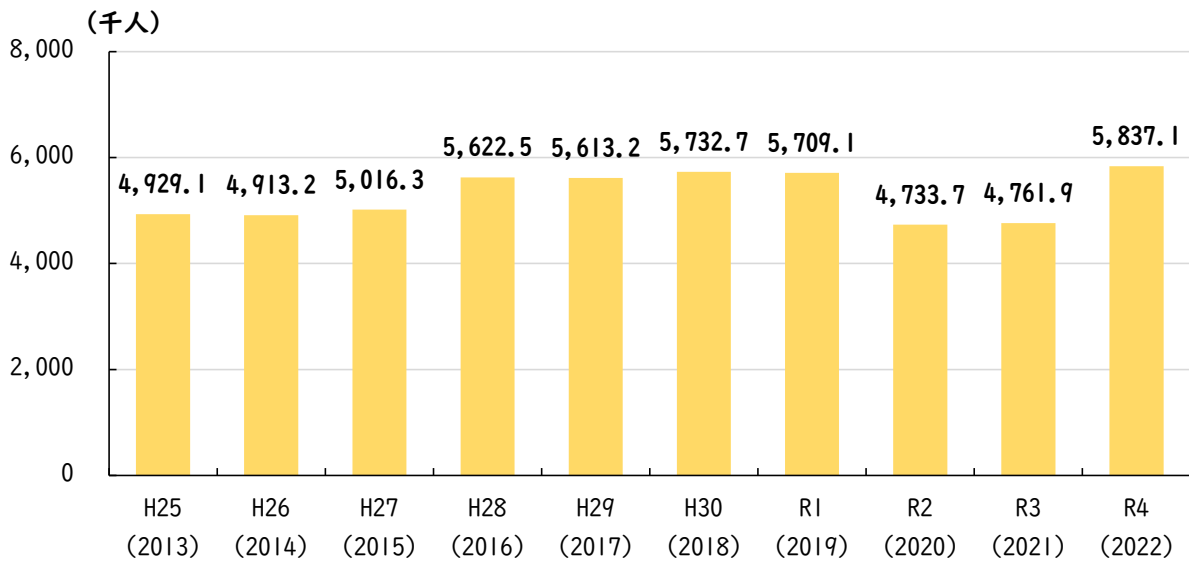
■ 製造品出荷額の推移及び伸び率



資料：工業統計調査、経済センサス、経済構造実態調査

(5)観光

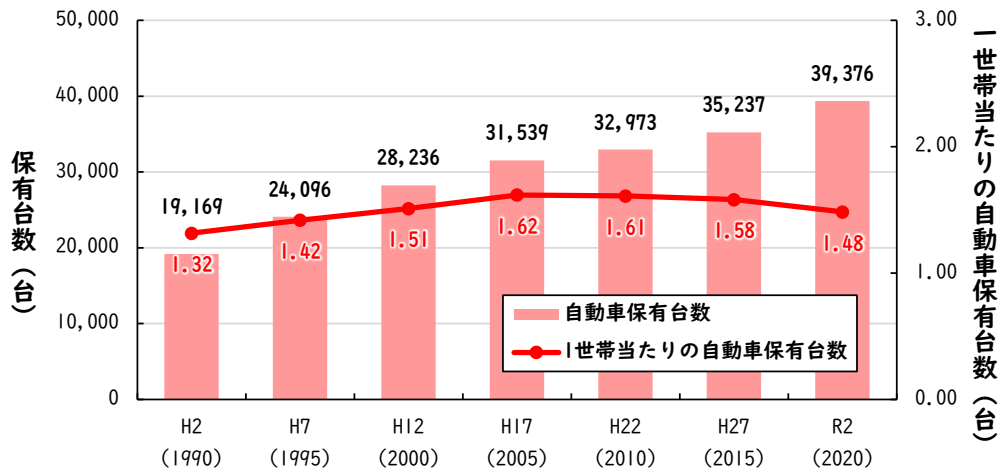
■ 観光入込客数の推移



資料：福岡市提供データ

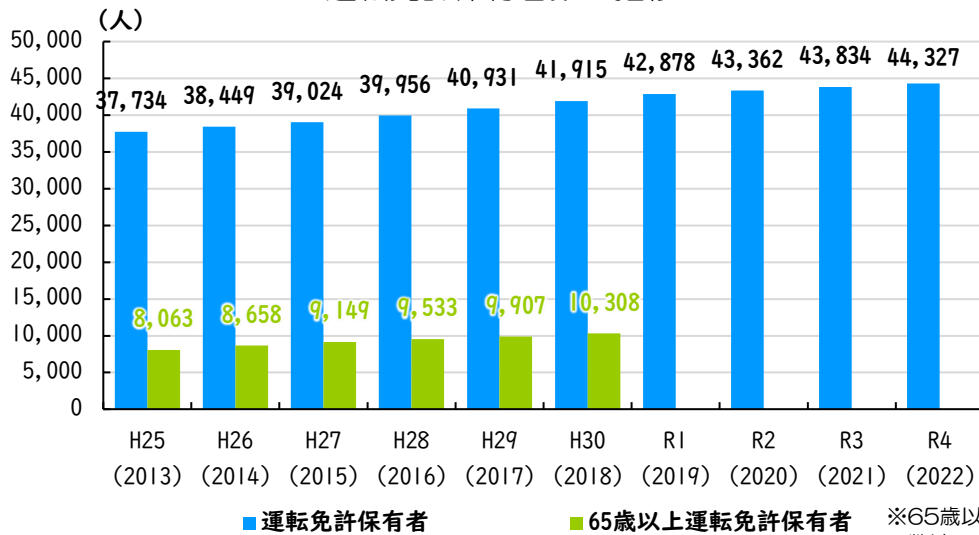
(6)自動車・運転免許の保有状況

■福津市における自動車保有台数の推移



資料：市区町村別軽自動車車両数、市区町村別自動車保有車両数、国勢調査

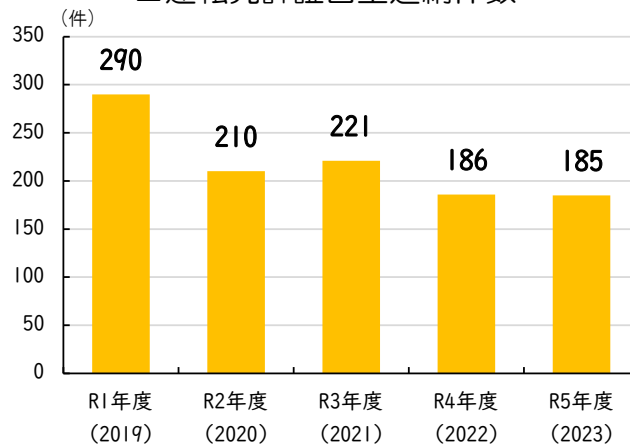
■運転免許保有者数の推移



※65歳以上運転免許保有者数は、令和元年以降データの公表がありません。

資料：交通年鑑（福岡県警察本部）

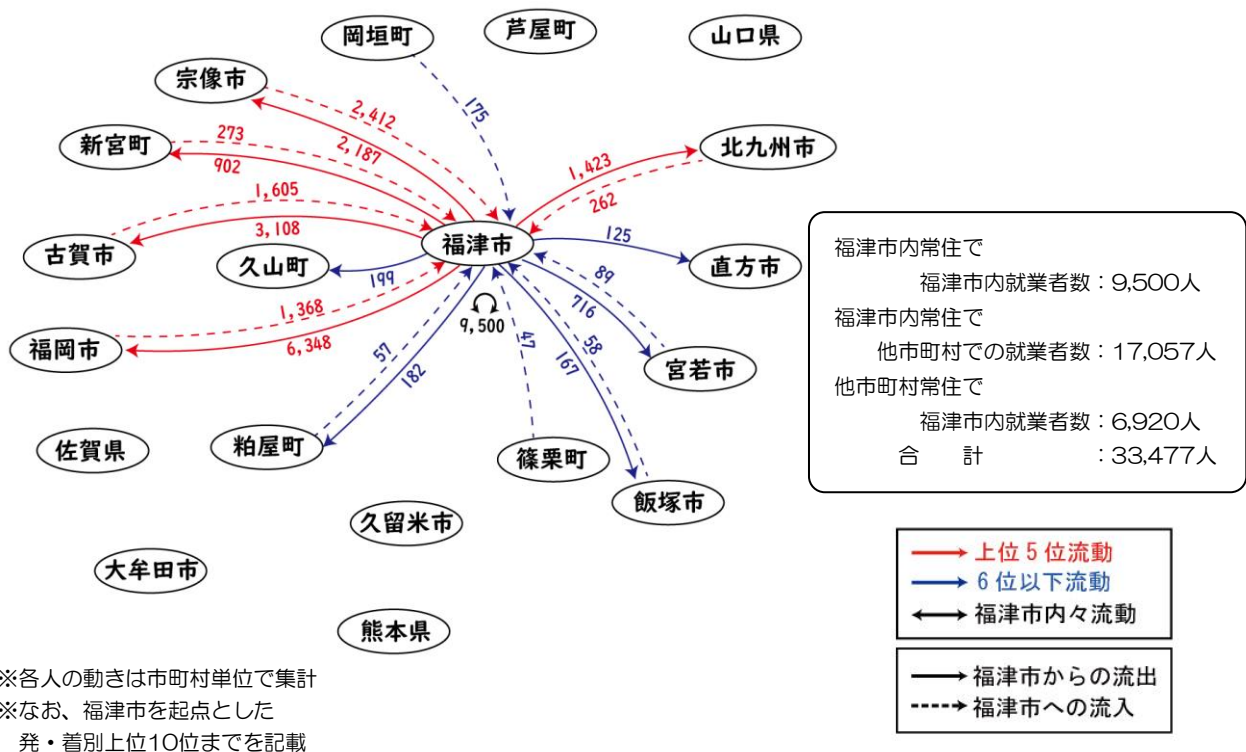
■運転免許証自主返納件数



資料：福岡県警察本部提供資料

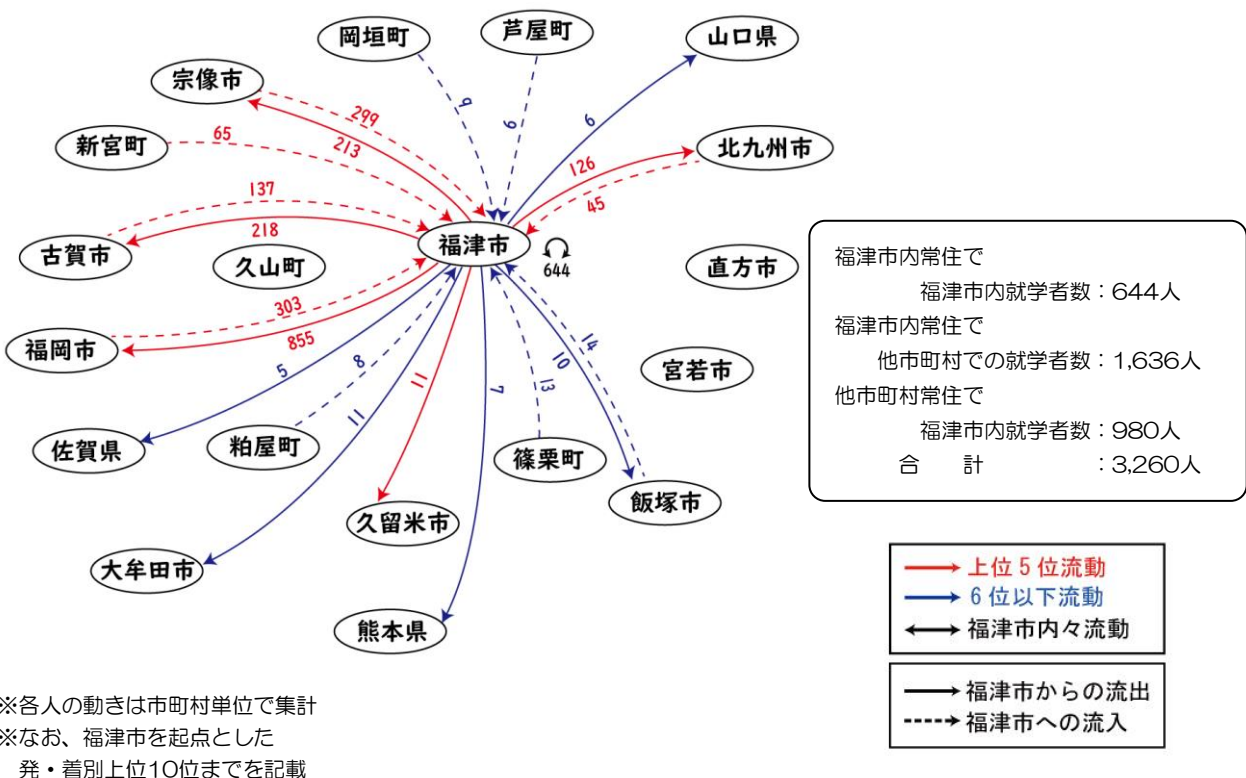
(7)通勤・通学の動向

■通勤における周辺都市との人の動き



資料：R2 国勢調査

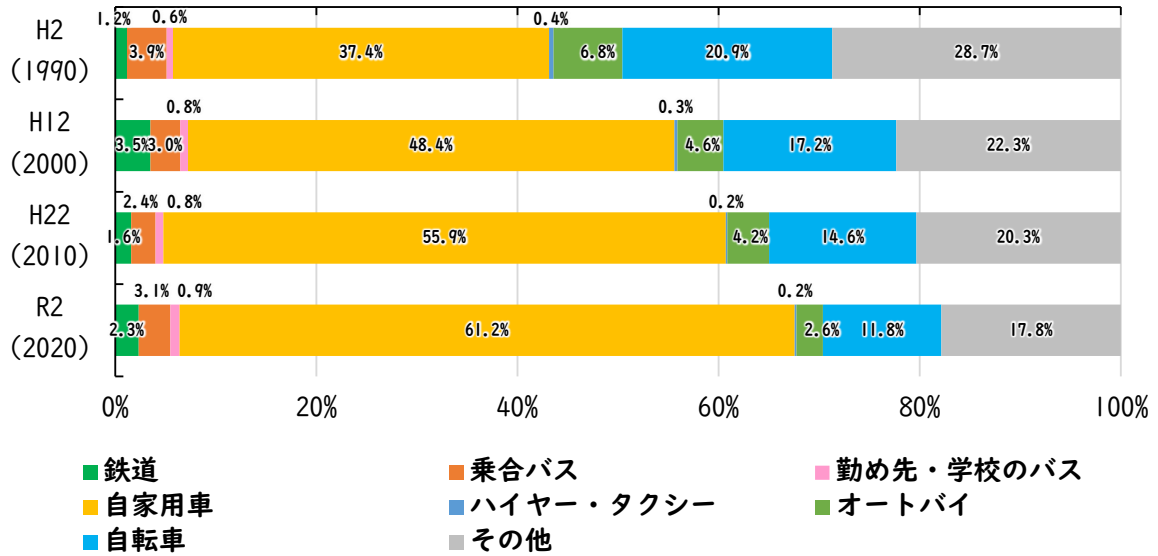
■通学における周辺都市との人の動き



資料：R2 国勢調査

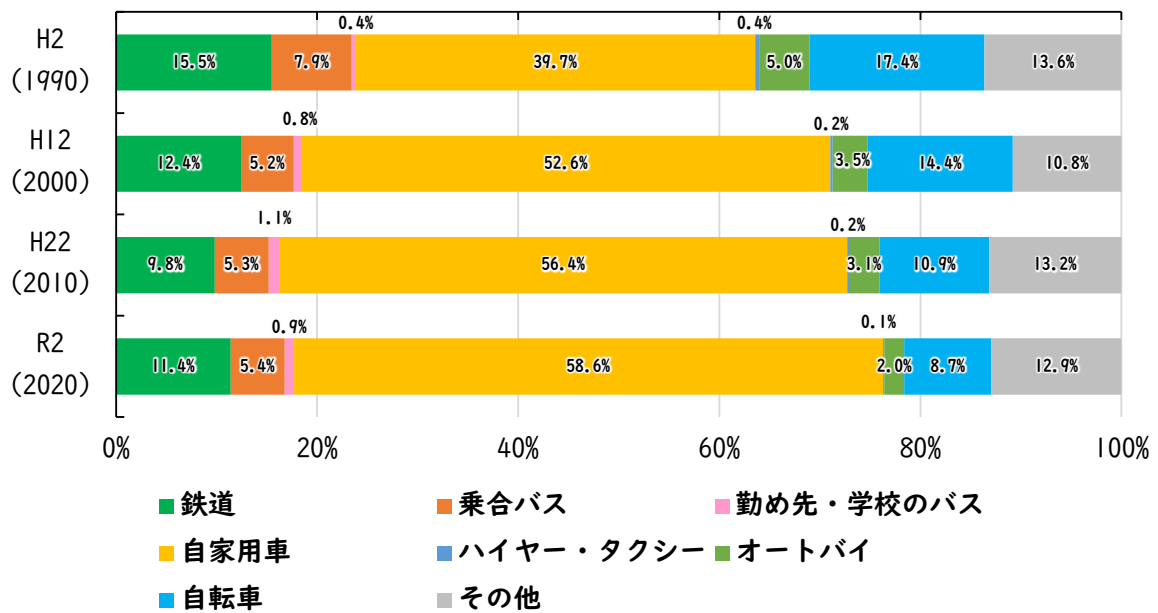
(8)通勤・通学手段の推移

■福津市内々利用交通手段内訳の推移



資料：国勢調査

■福津市内外利用交通手段内訳の推移



資料：国勢調査

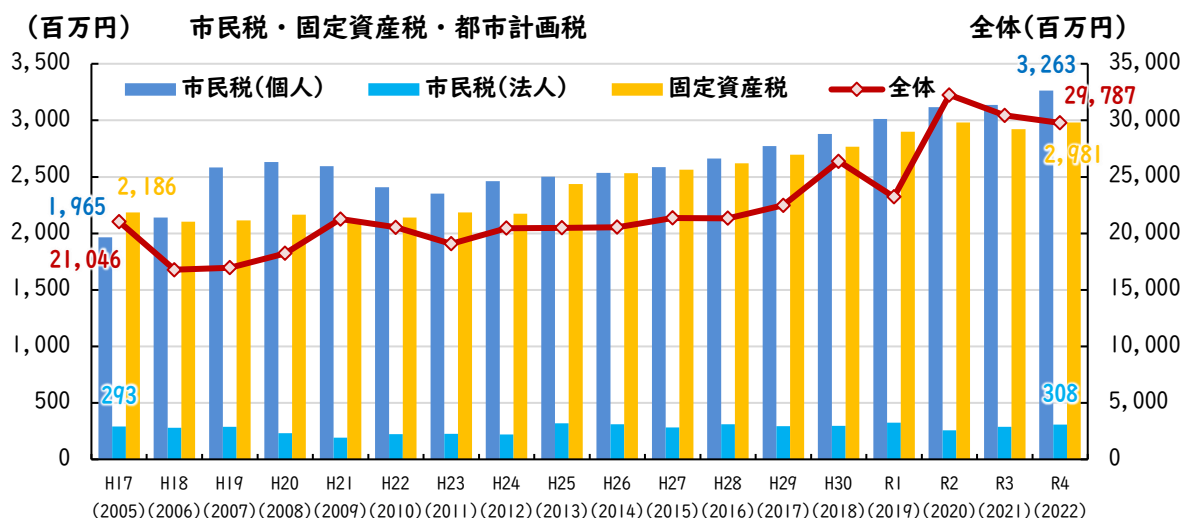
■福津市関連通勤通学時利用交通手段内訳の動向

	福津市内					福津市内から市外				
	H2 (1990)	H12 (2000)	H22 (2010)	R2 (2020)	R2/H2	H2 (1990)	H12 (2000)	H22 (2010)	R2 (2020)	R2/H2
鉄道	48	230	117	194	4.04	1,450	1,819	1,532	2,130	1.47
乗合バス	161	195	178	260	1.61	742	764	834	1,005	1.35
勤め先・学校のバス	25	50	57	76	3.04	39	121	176	175	4.49
自家用車	1,525	3,183	4,109	5,076	3.33	3,717	7,686	8,795	10,946	2.94
ハイヤー・タクシー	18	19	13	16	0.89	36	32	27	25	0.69
オートバイ	279	301	305	218	0.78	468	510	476	369	0.79
自転車	851	1,130	1,075	977	1.15	1,630	2,109	1,699	1,621	0.99
その他	1,170	1,468	1,494	1,481	1.27	1,274	1,581	2,052	2,415	1.90
総数	4,024	6,386	7,110	7,966	1.98	8,365	13,256	14,415	17,204	2.06

資料：国勢調査

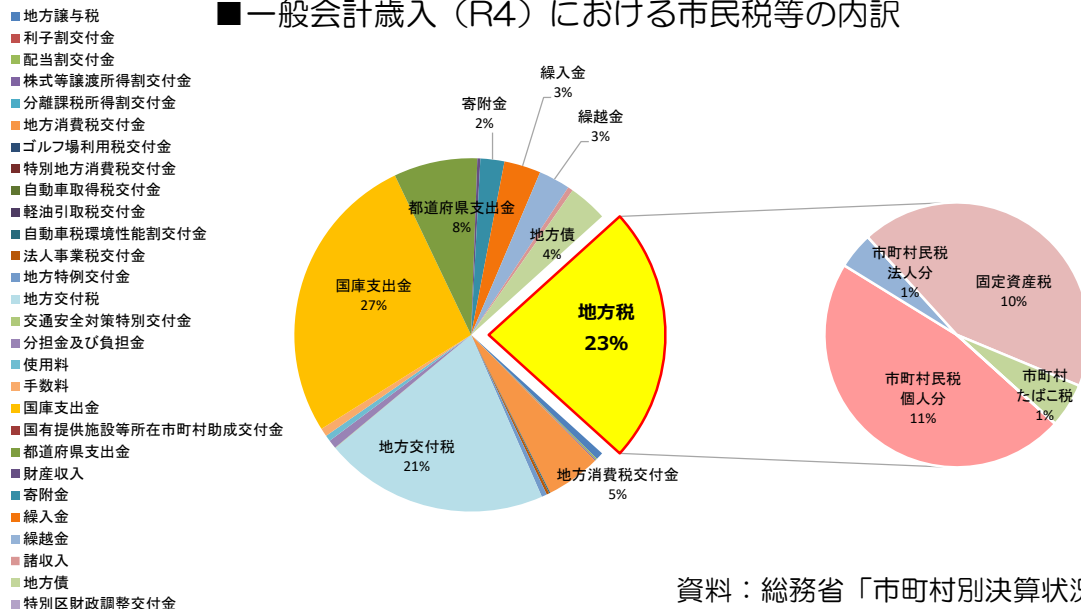
(9)財政状況

■一般会計歳入の推移



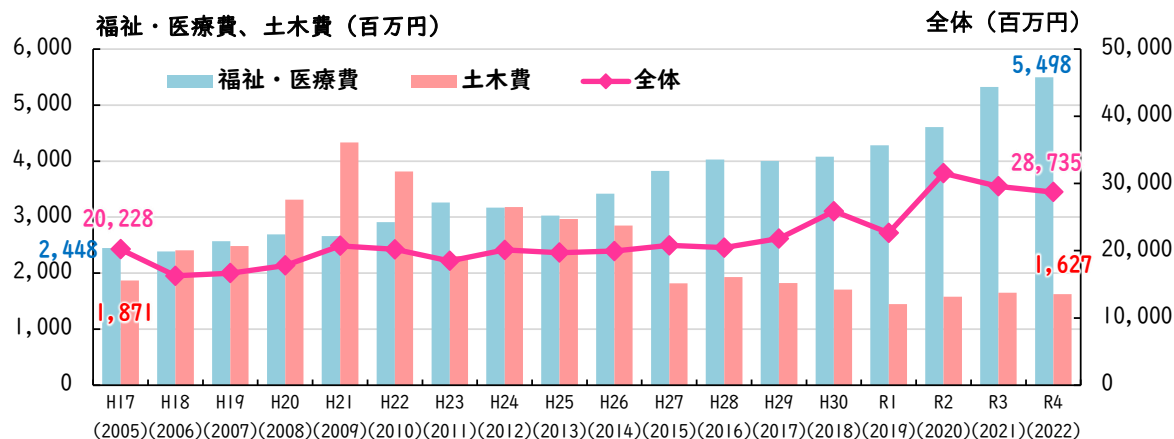
資料：総務省「市町村別決算状況調査」

■一般会計歳入(R4)における市民税等の内訳



資料：総務省「市町村別決算状況調査」

■一般会計歳出の推移

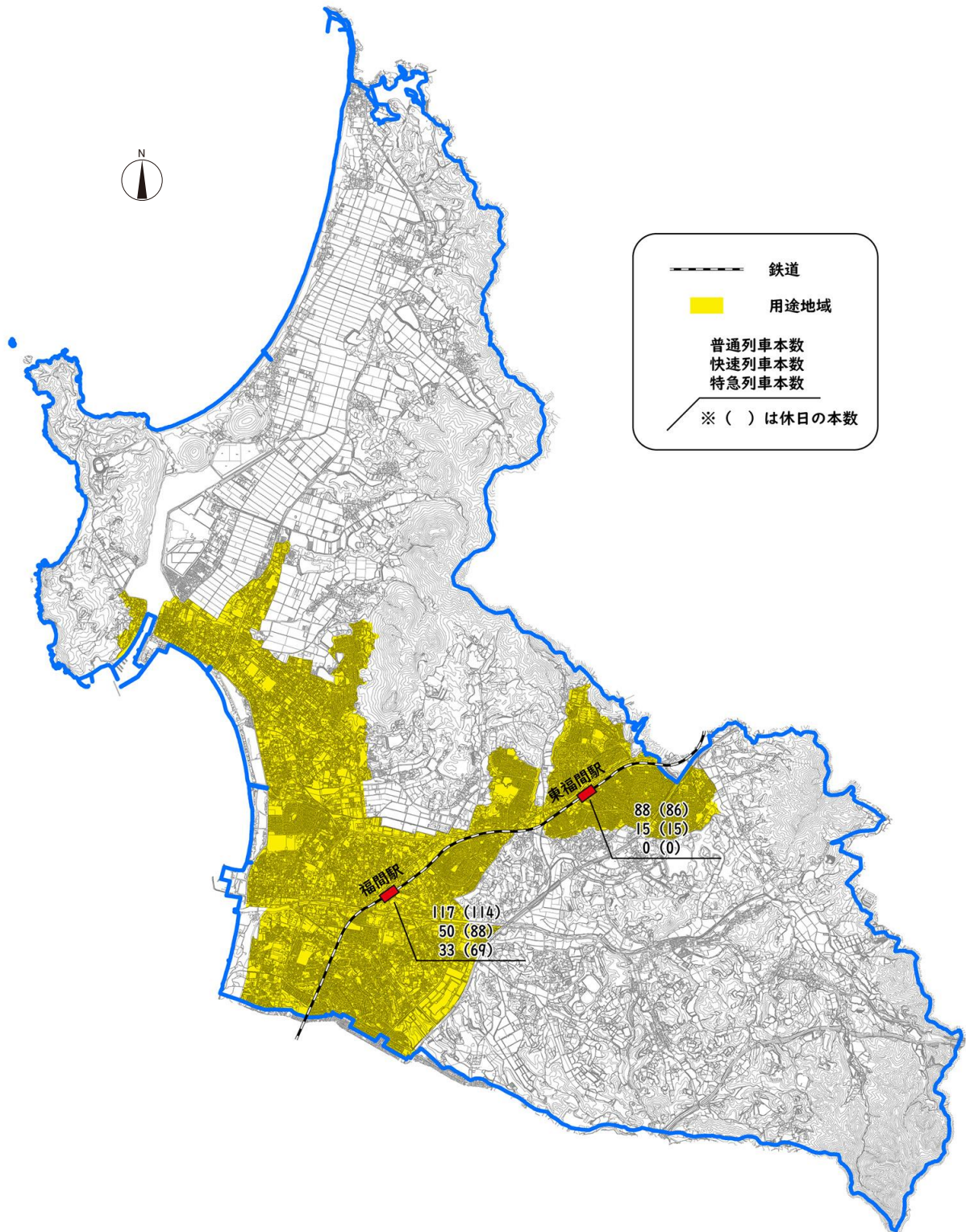


資料：総務省「市町村別決算状況調査」

2-2. 公共交通の現況

(1) 公共交通網

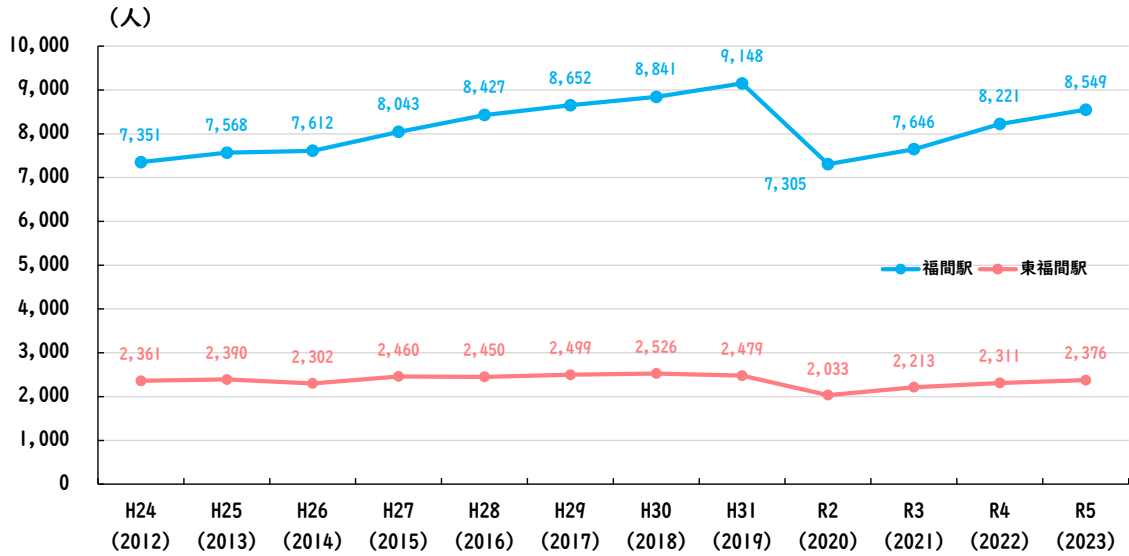
1) 鉄道駅と鉄道利用者数の推移



■ 鉄道（軌道）の状況

資料：JR九州時刻表（令和6（2024）年8月時点）

■一日あたりの駅利用者数の推移（JR）



資料：福津市庁内資料、JR九州HP（駅別乗車人員上位300駅(2023年度)）

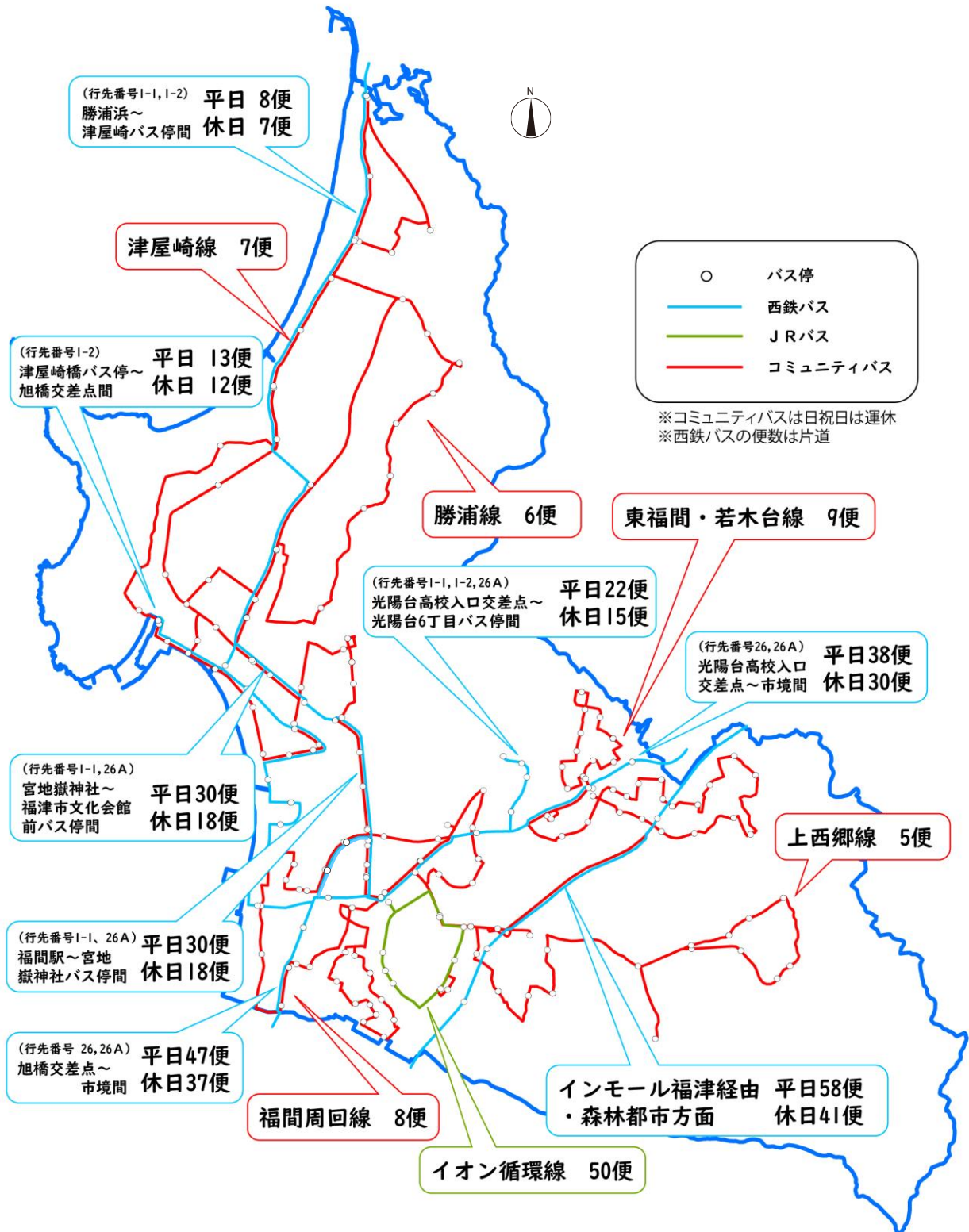
■一日あたりの駅利用者数の推移（JR）

(単位：人/日)

	福間駅	東福間駅
H24 (2012)	7,351	2,361
H25 (2013)	7,568	2,390
H26 (2014)	7,612	2,302
H27 (2015)	8,043	2,460
H28 (2016)	8,427	2,450
H29 (2017)	8,652	2,499
H30 (2018)	8,841	2,526
H31 (2019)	9,148	2,479
R2 (2020)	7,305	2,033
R3 (2021)	7,646	2,213
R4 (2022)	8,221	2,311
R5 (2023)	8,549	2,376

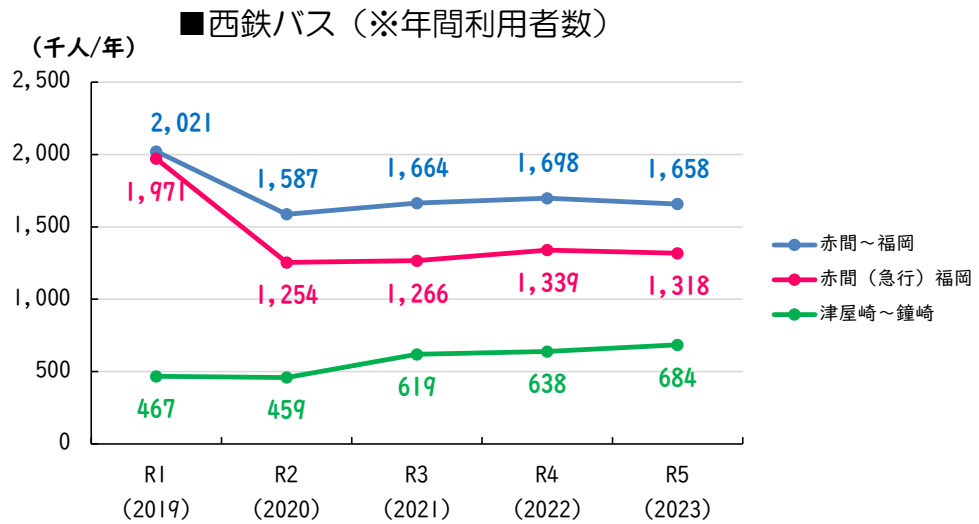
資料：福津市庁内資料、JR九州HP（駅別乗車人員上位300駅(2023年度)）

2) バス路線網とバス利用者数の推移



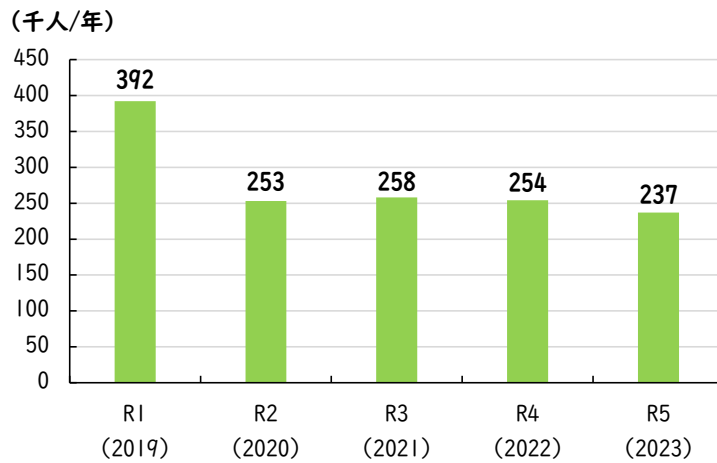
■ バス路線の状況

資料：各時刻表（令和6（2024）年8月時点）



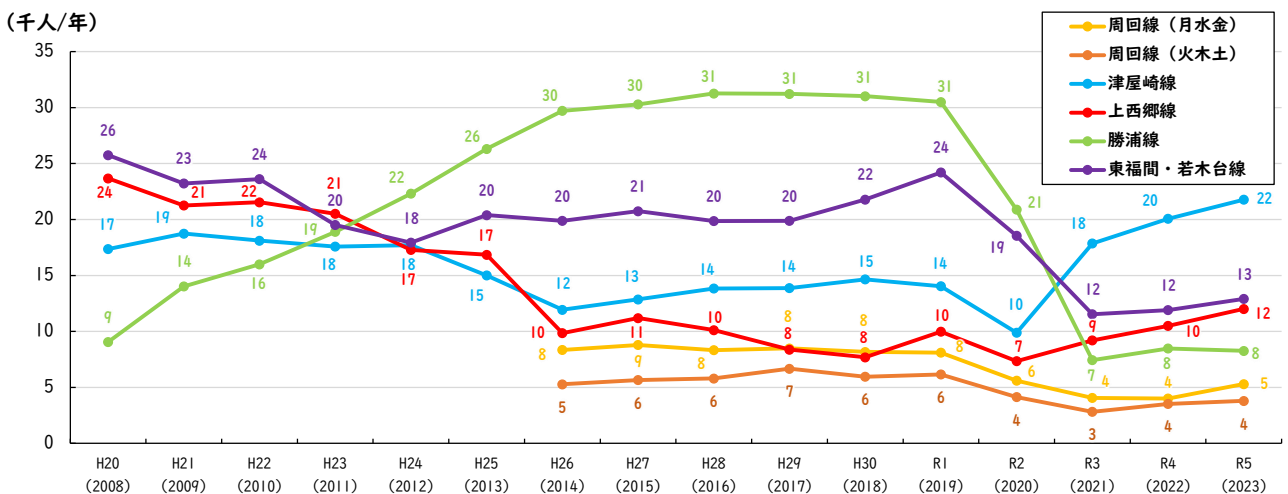
資料：福津市市内資料

■JR九州バス：イオン循環線（※年間利用者数）



資料：福津市市内資料

■コミュニティバス（※年間利用者数）

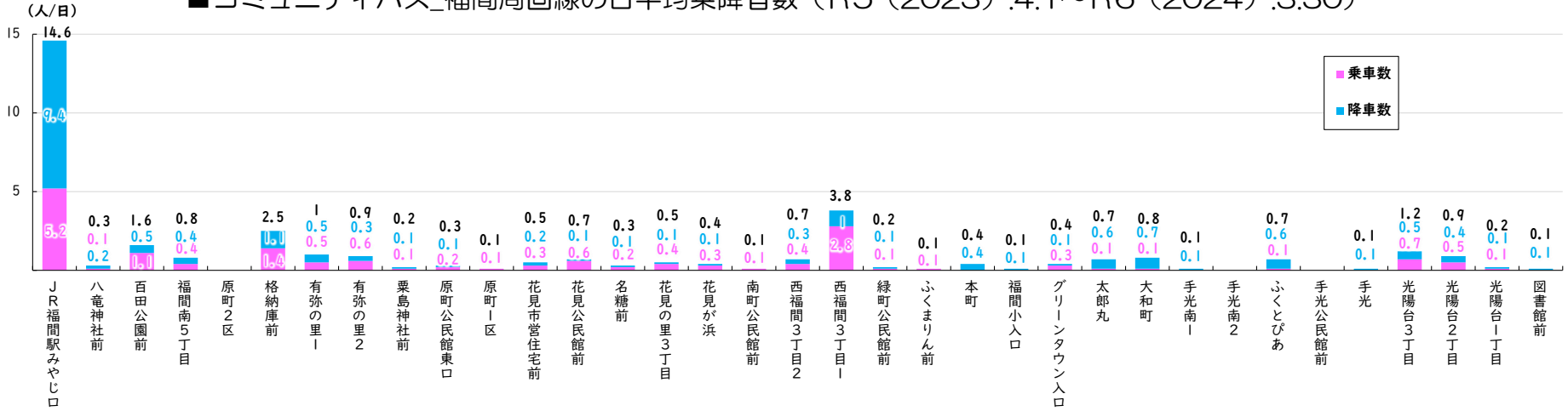


資料：福津市市内資料

3) 路線別バス利用者数の状況

【コミュニティバス_①福間周回線】

■コミュニティバス_福間周回線の日平均乗降者数（R5（2023）.4.1～R6（2024）.3.30）



参考資料-37

資料：福津市庁内資料

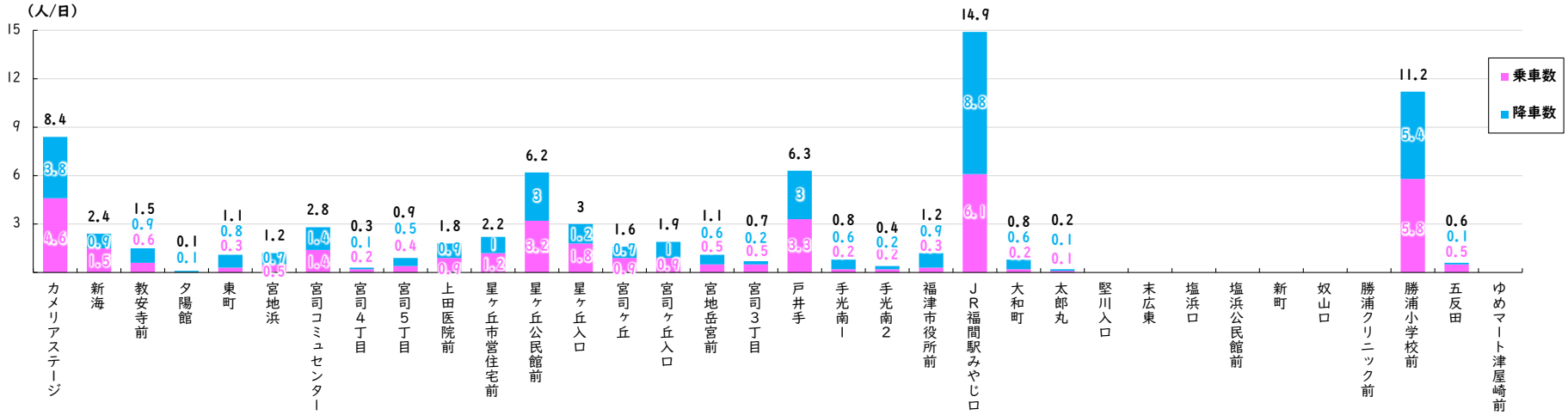
① 福間周回線								
●運行事業者 (月水金) 平和タクシー ☎0940-42-0040 (火木土) 福栄タクシー ☎0940-42-0373								
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
原町・有弥の里方面								
JR福間駅みやじロ	8:00	9:10	10:20	12:00	13:10	14:20	15:30	16:40
八竜神社前	8:04	9:14	10:24	12:04	13:14	14:24	15:34	16:44
百田公園前	8:05	9:15	10:25	12:05	13:15	14:25	15:35	16:45
福間南5丁目	8:06	9:16	10:26	12:06	13:16	14:26	15:36	16:46
原町2区	8:07	9:17	10:27	12:07	13:17	14:27	15:37	16:47
格納庫前	8:08	9:18	10:28	12:08	13:18	14:28	15:38	16:48
有弥の里1	8:09	9:19	10:29	12:09	13:19	14:29	15:39	16:49
有弥の里2	8:10	9:20	10:30	12:10	13:20	14:30	15:40	16:50
粟島神社前	8:11	9:21	10:31	12:11	13:21	14:31	15:41	16:51
原町公民館東口	8:12	9:22	10:32	12:12	13:22	14:32	15:42	16:52
原町1区	8:13	9:23	10:33	12:13	13:23	14:33	15:43	16:53
JR福間駅みやじロ	8:18	9:28	10:38	12:18	13:28	14:38	15:48	16:58
花見・西福間方面								
花見市営住宅前	8:21	9:31	10:41	12:21	13:31	14:41	15:51	
花見公民館前	8:22	9:32	10:42	12:22	13:32	14:42	15:52	
名糖前	8:24	9:34	10:44	12:24	13:34	14:44	15:54	
花見の里3丁目	8:25	9:35	10:45	12:25	13:35	14:45	15:55	
花見が浜	8:26	9:36	10:46	12:26	13:36	14:46	15:56	
南町公民館前	8:27	9:37	10:47	12:27	13:37	14:47	15:57	
西福間3丁目2	8:29	9:39	10:49	12:29	13:39	14:49	15:59	
西福間3丁目1	8:30	9:40	10:50	12:30	13:40	14:50	16:00	
緑町公民館前	8:30	9:40	10:50	12:30	13:40	14:50	16:00	
ふくまりん前	8:31	9:41	10:51	12:31	13:41	14:51	16:01	
本町	8:32	9:42	10:52	12:32	13:42	14:52	16:02	
福間小入口	8:34	9:44	10:54	12:34	13:44	14:54	16:04	
グリーンタウン入口	8:35	9:45	10:55	12:35	13:45	14:55	16:05	
太郎丸	8:37	9:47	10:57	12:37	13:47	14:57	16:07	
大和町	8:38	9:48	10:58	12:38	13:48	14:58	16:08	
JR福間駅みやじロ	8:40	9:50	11:00	12:40	13:50	15:00	16:10	
手光・光陽台方面								
大和町	8:42	9:52	11:02	12:42	13:52	15:02	16:12	
太郎丸	8:43	9:53	11:03	12:43	13:53	15:03	16:13	
手光南1	8:45	9:55	11:05	12:45	13:55	15:05	16:15	
手光南2	8:46	9:56	11:06	12:46	13:56	15:06	16:16	
ふくとびあ	8:48	9:58	11:08	12:48	13:58	15:08	16:18	
手光公民館前	8:50	10:00	11:10	12:50	14:00	15:10	16:20	
手光	8:51	10:01	11:11	12:51	14:01	15:11	16:21	
光陽台3丁目	8:52	10:02	11:12	12:52	14:02	15:12	16:22	
光陽台2丁目	8:53	10:03	11:13	12:53	14:03	15:13	16:23	
光陽台1丁目	8:54	10:04	11:14	12:54	14:04	15:14	16:24	
図書館前	8:56	10:06	11:16	12:56	14:06	15:16	16:26	
JR福間駅みやじロ	8:59	10:09	11:19	12:59	14:09	15:19	16:29	



■福間周回線路線図及び時刻表（R5）

【コミュニティバス_②津屋崎線】

■コミュニティバス_津屋崎線の日平均乗降者数（R5（2023）.4.1～R6（2024）.3.30）



資料：福津市庁内資料

参考資料-38

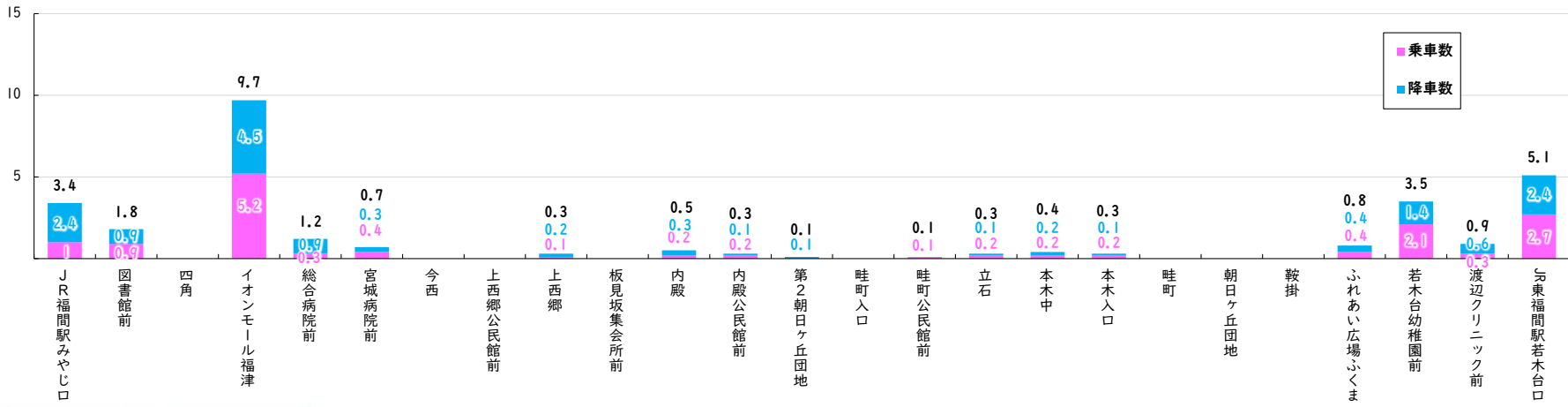
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
カメラアステージ	7:45						15:50
新海	7:46						15:51
堅川入口	7:47						15:52
塩浜口	7:48						15:53
塩浜公民館前	7:50						15:55
新海	7:51						15:56
奴山口	7:52						15:57
勝浦クリニック前	7:54						15:58
勝浦小学校前	7:55						15:59
五反田	8:01						16:06
ゆめマート津屋崎前	8:03						16:08
カメラアステージ	8:05						16:10
カメラアステージ	8:10	9:20	10:30	12:10	13:20	14:30	16:10
新海	8:12	9:22	10:32	12:12	13:22	14:32	16:12
教安寺前	8:13	9:23	10:33	12:13	13:23	14:33	16:13
夕陽館	8:14	9:24	10:34	12:14	13:24	14:34	16:14
東町	8:15	9:25	10:35	12:15	13:25	14:35	16:15
宮地浜	8:16	9:26	10:36	12:16	13:26	14:36	16:16
宮司コミュニティセンター	8:18	9:28	10:38	12:18	13:28	14:38	16:18
宮司4丁目	8:19	9:29	10:39	12:19	13:29	14:39	16:19
宮司5丁目	8:21	9:31	10:41	12:21	13:31	14:41	16:21
上田医院前	8:22	9:32	10:42	12:22	13:32	14:42	16:22
星ヶ丘市営住宅前	8:23	9:33	10:43	12:23	13:33	14:43	16:23
星ヶ丘公民館前	8:24	9:34	10:44	12:24	13:34	14:44	16:24
星ヶ丘入口	8:25	9:35	10:45	12:25	13:35	14:45	16:25
宮司ヶ丘	8:26	9:36	10:46	12:26	13:36	14:46	16:26
宮司ヶ丘入口	8:27	9:37	10:47	12:27	13:37	14:47	16:27
宮地岳宮前	8:30	9:40	10:50	12:30	13:40	14:50	16:30
宮司3丁目	8:31	9:41	10:51	12:31	13:41	14:51	16:31
戸井手	8:32	9:42	10:52	12:32	13:42	14:52	16:32
手光南1	8:34	9:44	10:54	12:34	13:44	14:54	16:34
手光南2	8:35	9:45	10:55	12:35	13:45	14:55	16:35
福津市役所前	8:38	9:48	10:58	12:38	13:48	14:58	16:38
JR福間駅みやじロ	8:41	9:51	11:01	12:41	13:51	15:01	16:41
大和町	8:43	9:53	11:03	12:43	13:53	15:03	16:43
太郎丸	8:44	9:54	11:04	12:44	13:54	15:04	16:44
戸井手	8:45	9:55	11:05	12:45	13:55	15:05	16:45
宮司3丁目	8:46	9:56	11:06	12:46	13:56	15:06	16:46
宮地岳宮前	8:47	9:57	11:07	12:47	13:57	15:07	16:47
宮司ヶ丘入口	8:49	9:59	11:09	12:49	13:59	15:09	16:49
宮司ヶ丘	8:50	10:00	11:10	12:50	14:00	15:10	16:50
星ヶ丘入口	8:51	10:01	11:11	12:51	14:01	15:11	16:51
星ヶ丘公民館前	8:52	10:02	11:12	12:52	14:02	15:12	16:52
星ヶ丘市営住宅前	8:53	10:03	11:13	12:53	14:03	15:13	16:53
上田医院前	8:54	10:04	11:14	12:54	14:04	15:14	16:54
宮司5丁目	8:55	10:05	11:15	12:55	14:05	15:15	16:55
宮司4丁目	8:57	10:07	11:17	12:57	14:07	15:17	16:57
宮司コミュニティセンター	8:59	10:09	11:19	12:59	14:09	15:19	16:59
新海	9:00	10:10	11:20	13:00	14:10	15:20	17:00
教安寺前	9:01	10:11	11:21	13:01	14:11	15:21	17:01
夕陽館	9:03	10:13	11:23	13:03	14:13	15:23	17:03
東町	9:04	10:14	11:24	13:04	14:14	15:24	17:04
新海	9:05	10:15	11:25	13:05	14:15	15:25	17:05
カメラアステージ	9:07	10:17	11:27	13:07	14:17	15:27	17:07



■津屋崎線路線図及び時刻表（R5）

【コミュニティバス_③上西郷線】

■コミュニティバス_上西郷線の日平均乗降者数（R5（2023）.4.1～R6（2024）.3.30）



資料：福津市庁内資料

参考資料-39

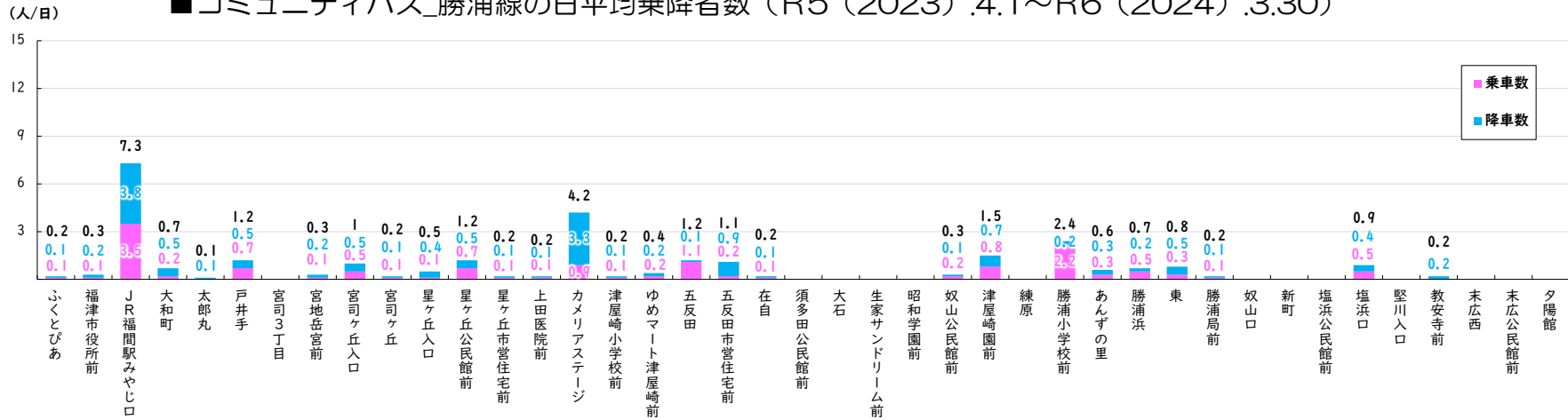
③上西郷線					
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
JR福岡駅みやじロ	8:00		11:00	13:30	15:30
図書館前	8:02		11:02	13:32	15:32
四角	8:03		11:03	13:33	15:33
イオンモール福津	8:07		11:07	13:37	15:37
総合病院前	8:11		11:11	13:41	15:41
宮城病院前	8:12		11:12	13:42	15:42
今西	8:14		11:14	13:44	15:44
上西郷公民館前	8:16		11:16	13:46	15:46
上西郷	8:17		11:17	13:47	15:47
板見坂集会所前	8:18		11:18	13:48	15:48
内殿	8:21		11:21	13:51	15:51
内殿公民館前	8:23		11:23	13:53	15:53
第2朝日ヶ丘団地	8:26		11:26	13:56	15:56
畦町入口	8:27		11:27	13:57	15:57
畦町公民館前	8:28		11:28	13:58	15:58
立石	8:29		11:29	13:59	15:59
本木中	8:31		11:31	14:01	16:01
本木入口	8:32		11:32	14:02	16:02
畦町	8:33		11:33	14:03	16:03
朝日ヶ丘団地	8:34		11:34	14:04	16:04
内殿公民館前	8:37		11:37	14:07	16:07
内殿	8:39		11:39	14:09	16:09
板見坂集会所前	8:42		11:42	14:12	16:12
上西郷	8:43		11:43	14:13	16:13
上西郷公民館前	8:44		11:44	14:14	16:14
今西	8:46		11:46	14:16	16:16
宮城病院前	8:48		11:48	14:18	16:18
総合病院前	8:49		11:49	14:19	16:19
イオンモール福津	8:53		11:53	14:23	16:23
四角	8:57		11:57	14:27	16:27
図書館前	8:58		11:58	14:28	16:28
JR福岡駅みやじロ	9:00	10:00	12:00	14:30	16:30
図書館前	9:02	10:02	12:02	14:32	16:32
四角	9:03	10:03	12:03	14:33	16:33
イオンモール福津	9:07	10:07	12:07	14:37	16:37
総合病院前	9:11	10:11	12:11	14:41	16:41
宮城病院前	9:12	10:12	12:12	14:42	16:42
板見坂集会所前	9:14	10:14	12:14	14:44	16:44
ふれあい広場ふくま	9:15	10:15	12:15	14:45	16:45
若木幼稚園前	9:20	10:20	12:20	14:50	16:50
渡辺クリニック前	9:21	10:21	12:21	14:51	16:51
JR東福岡駅若木台ロ	9:22	10:22	12:22	14:52	16:52
渡辺クリニック前	9:23	10:23	12:23	14:53	16:53
若木幼稚園前	9:24	10:24	12:24	14:54	16:54
ふれあい広場ふくま	9:29	10:29	12:29	14:59	16:59
板見坂集会所前	9:30	10:30	12:30	15:00	17:00
宮城病院前	9:32	10:32	12:32	15:02	17:02
総合病院前	9:33	10:33	12:33	15:03	17:03
イオンモール福津	9:37	10:37	12:37	15:07	17:07
四角	9:41	10:41	12:41	15:11	17:11
図書館前	9:42	10:42	12:42	15:12	17:12
JR福岡駅みやじロ	9:44	10:44	12:44	15:14	17:14



■上西郷線路線図及び時刻表（R5）

【コミュニティバス_④勝浦線】

■コミュニティバス_勝浦線の日平均乗降者数（R5（2023）.4.1～R6（2024）.3.30）



参考資料-40

資料：福津市庁内資料

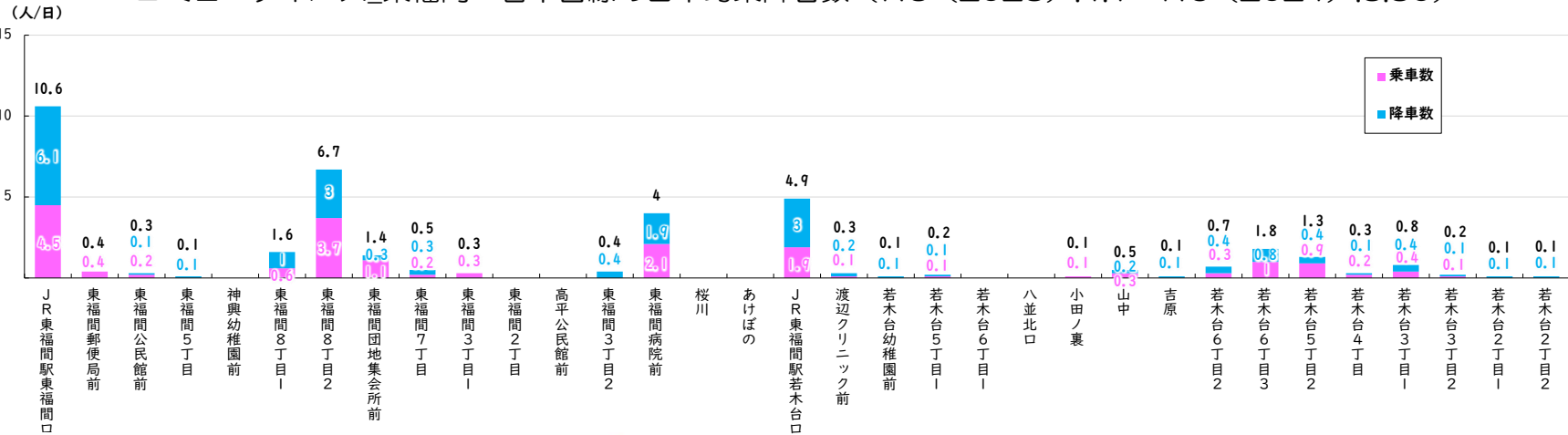
4 勝浦線		●運行事業者 福栄タクシー ☎0940-42-0373					
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	
ふくとびあ	9:10				14:20	16:15	
JR福岡みやじ口	9:15				14:25	16:20	
大和町	9:17				14:27	16:22	
太郎丸	9:18				14:28	16:23	
戸井手	9:19				14:29	16:24	
宮司3丁目	9:20				14:30	16:25	
宮地岳宮前	9:21				14:31	16:26	
宮司ヶ丘入口	9:23				14:33	16:28	
宮司ヶ丘	9:24				14:34	16:29	
星ヶ丘入口	9:25				14:35	16:30	
星ヶ丘公民館前	9:26				14:36	16:31	
星ヶ丘市営住宅前	9:27				14:37	16:32	
上田医院前	9:28				14:38	16:33	
カメラアステージ	9:30	10:29	11:05	12:45	14:40	16:35	
津屋崎小学校前	9:32	10:31	11:07	12:47	14:42	16:37	
ゆめマート津屋崎前	9:33	10:32	11:08	12:48	14:43	16:38	
五反田	9:35	10:34	11:10	12:50	14:45	16:40	
五反田市営住宅前	9:36	10:35	11:11	12:51	14:46	16:41	
在自	9:37	10:36	11:12	12:52	14:47	16:42	
須多田公民館前	9:39	10:38	11:14	12:54	14:49	16:44	
大石	9:43	10:42	11:18	12:58	14:53	16:48	
生家サンドリウム前	9:46	10:45	11:21	13:01	14:56	16:51	
昭和学園前	9:48	10:47	11:23	13:03	14:58	16:53	
奴山公民館前	9:50	10:49	11:25	13:05	15:00	16:55	
津屋崎園前	9:50	10:49	11:25	13:05	15:00	16:55	
練原	9:52	10:51	11:27	13:07	15:02	16:57	
勝浦小学校前	9:54	10:54	11:29	13:09	15:04	16:59	
あんずの里	9:54	10:54	11:29	13:09	15:04	16:59	
勝浦浜	9:56	10:56	11:31	13:11	15:06	17:01	
東	9:57	10:58	11:34	13:14	15:09	17:04	
勝浦局前	9:58	10:59	11:35	13:15	15:10	17:05	
奴山口	9:59	10:00	11:36	13:16	15:11	17:06	
新町	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
塩浜公民館前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
塩浜口	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
堅川入口	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
教安寺前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
未広西	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
未広公民館前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
夕陽館	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
上田医院前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
カメラアステージ	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
星ヶ丘市営住宅前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
星ヶ丘公民館前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
宮司ヶ丘入口	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
宮司ヶ丘	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
宮地岳宮前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
宮司3丁目	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
戸井手	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
大和町	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
JR福岡みやじ口	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
福津市役所前	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	
ふくとびあ	9:59	10:01	11:36	13:16	15:11	17:06	



■勝浦線路線図及び時刻表（R5）

【コミュニティバス_⑤東福間・若木台線】

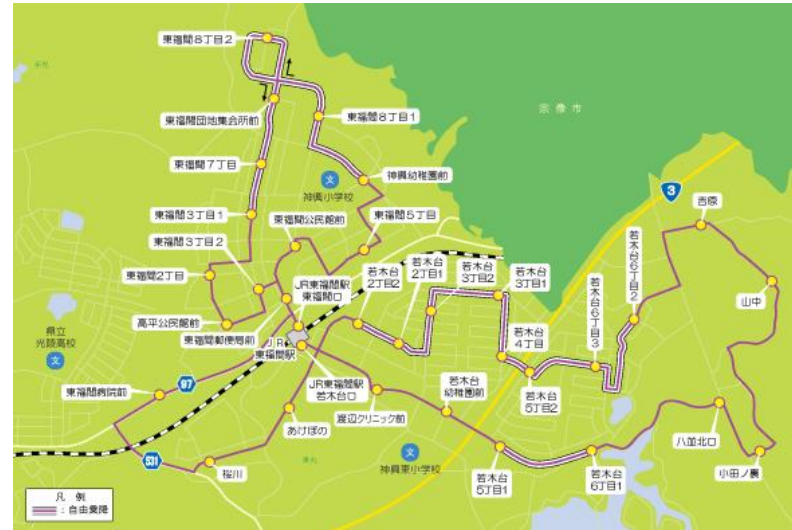
■コミュニティバス_東福間・若木台線の日平均乗降者数 (R5 (2023) .4.1~R6 (2024) .3.30)



参考資料-41

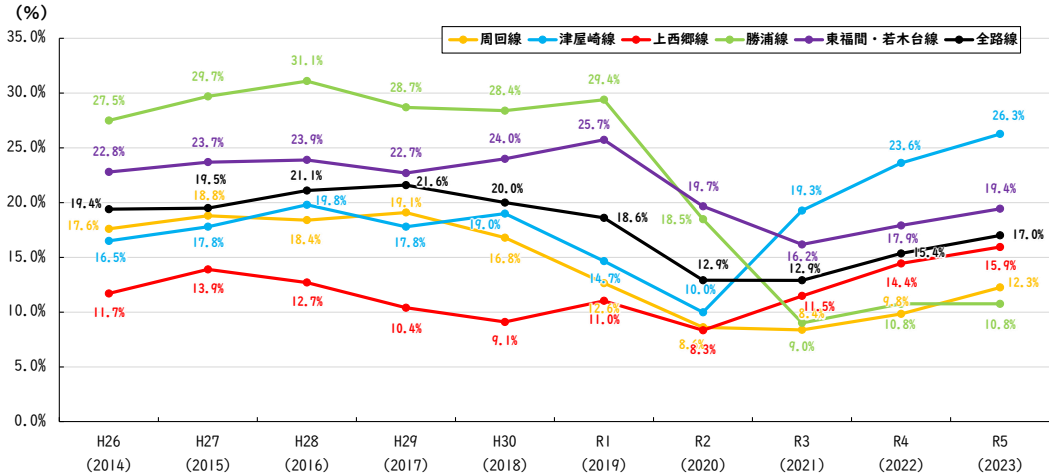
⑤東福間・若木台線					●運行事業者 平和タクシー ☎0940-42-0040					
バス停名	1便	2便	3便	4便	バス停名	5便	6便	7便	8便	9便
JR東福間駅東福間口	8:00	9:00	10:00	11:20	JR東福間駅東福間口	12:20	13:20	14:30	15:30	16:30
東福間郵便局前	8:01	9:01	10:01	11:21	東福間郵便局前	12:21	13:21	14:31	15:31	16:31
東福間公民館前	8:02	9:02	10:02	11:22	東福間公民館前	12:22	13:22	14:32	15:32	16:32
東福間5丁目	8:04	9:04	10:04	11:24	東福間5丁目	12:24	13:24	14:34	15:34	16:34
神興幼稚園前	8:06	9:06	10:06	11:26	神興幼稚園前	12:26	13:26	14:36	15:36	16:36
東福間8丁目1	8:07	9:07	10:07	11:27	東福間8丁目1	12:27	13:27	14:37	15:37	16:37
東福間8丁目2	8:08	9:08	10:08	11:28	東福間8丁目2	12:28	13:28	14:38	15:38	16:38
東福間団地集会所前	8:09	9:09	10:09	11:29	東福間団地集会所前	12:29	13:29	14:39	15:39	16:39
東福間7丁目	8:10	9:10	10:10	11:30	東福間7丁目	12:30	13:30	14:40	15:40	16:40
東福間3丁目1	8:11	9:11	10:11	11:31	東福間3丁目1	12:31	13:31	14:41	15:41	16:41
東福間2丁目	8:12	9:12	10:12	11:32	東福間2丁目	12:32	13:32	14:42	15:42	16:42
高平公民館前	8:13	9:13	10:13	11:33	高平公民館前	12:33	13:33	14:43	15:43	16:43
東福間3丁目2	8:14	9:14	10:14	11:34	東福間3丁目2	12:34	13:34	14:44	15:44	16:44
JR東福間駅東福間口	8:16	9:16	10:16	11:36	JR東福間駅東福間口	12:36	13:36	14:46	15:46	16:46
東福間病院前	8:17	9:17	10:17	11:37	東福間病院前	12:37	13:37	14:47	15:47	16:47
桜川	8:20	9:20	10:20	11:40	桜川	12:40	13:40	14:50	15:50	16:50
あけぼの	8:21	9:21	10:21	11:41	あけぼの	12:41	13:41	14:51	15:51	16:51
JR東福間駅若木台口	8:22	9:22	10:22	11:42	JR東福間駅若木台口	12:42	13:42	14:52	15:52	16:52
渡辺クリニック前	8:23	9:23	10:23	11:43	若木台2丁目2	12:43	13:43	14:53	15:53	16:53
若木台幼稚園前	8:24	9:24	10:24	11:44	若木台2丁目1	12:44	13:44	14:54	15:54	16:54
若木台5丁目1	8:25	9:25	10:25	11:45	若木台3丁目2	12:45	13:45	14:55	15:55	16:55
若木台6丁目1	8:26	9:26	10:26	11:46	若木台3丁目1	12:46	13:46	14:56	15:56	16:56
八並北口	8:28	9:28	10:28	11:48	若木台4丁目	12:47	13:47	14:57	15:57	16:57
小田ノ裏	8:29	9:29	10:29	11:49	若木台5丁目2	12:48	13:48	14:58	15:58	16:58
山中	8:31	9:31	10:31	11:51	若木台6丁目3	12:49	13:49	14:59	15:59	16:59
吉原	8:32	9:32	10:32	11:52	若木台6丁目2	12:50	13:50	15:00	16:00	17:00
若木台6丁目2	8:34	9:34	10:34	11:54	吉原	12:52	13:52	15:02	16:02	17:02
若木台6丁目3	8:35	9:35	10:35	11:55	山中	12:53	13:53	15:03	16:03	17:03
若木台5丁目2	8:36	9:36	10:36	11:56	小田ノ裏	12:55	13:55	15:05	16:05	17:05
若木台4丁目	8:37	9:37	10:37	11:57	八並北口	12:56	13:56	15:06	16:06	17:06
若木台3丁目1	8:38	9:38	10:38	11:58	若木台6丁目1	12:58	13:58	15:08	16:08	17:08
若木台3丁目2	8:39	9:39	10:39	11:59	若木台5丁目1	12:59	13:59	15:09	16:09	17:09
若木台2丁目1	8:40	9:40	10:40	12:00	若木台幼稚園前	13:00	14:00	15:10	16:10	17:10
若木台2丁目2	8:41	9:41	10:41	12:01	渡辺クリニック前	13:01	14:01	15:11	16:11	17:11
JR東福間駅若木台口	8:42	9:42	10:42	12:02	JR東福間駅若木台口	13:02	14:02	15:12	16:12	17:12
あけぼの	8:43	9:43	10:43	12:03	あけぼの	13:03	14:03	15:13	16:13	17:13
桜川	8:44	9:44	10:44	12:04	桜川	13:04	14:04	15:14	16:14	17:14
東福間病院前	8:47	9:47	10:47	12:07	東福間病院前	13:07	14:07	15:17	16:17	17:17
JR東福間駅東福間口	8:48	9:48	10:48	12:08	JR東福間駅東福間口	13:08	14:08	15:18	16:18	17:18

資料：福津市庁内資料



■東福間・若木台線路線図及び時刻表 (R5)

4)コミュニティバスの収入状況



福間周回線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	9,145,000	1,606,750	17.6%	13,633	671
H27 (2015)	9,114,000	1,713,350	18.8%	14,448	631
H28 (2016)	9,114,000	1,673,600	18.4%	14,127	645
H29 (2017)	9,114,000	1,743,400	19.1%	15,159	601
H30 (2018)	9,782,000	1,647,900	16.8%	14,130	692
R1 (2019)	12,234,800	1,546,950	12.6%	14,267	858
R2 (2020)	12,276,700	1,057,450	8.6%	9,742	1,260
R3 (2021)	12,156,900	1,019,300	8.4%	6,887	1,765
R4 (2022)	12,115,550	1,191,680	9.8%	7,538	1,607
R5 (2023)	12,156,900	1,489,420	12.3%	9,093	1,337

津屋崎線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	9,587,500	1,586,100	16.5%	11,938	803
H27 (2015)	9,555,000	1,705,300	17.8%	12,866	743
H28 (2016)	9,555,000	1,895,200	19.8%	13,835	691
H29 (2017)	9,555,000	1,699,550	17.8%	13,877	689
H30 (2018)	9,490,000	1,805,850	19.0%	14,658	647
R1 (2019)	10,610,450	1,551,600	14.7%	14,044	756
R2 (2020)	10,635,900	1,060,500	10.0%	9,892	1,075
R3 (2021)	12,259,800	2,352,200	19.3%	17,861	686
R4 (2022)	12,218,100	2,879,180	23.6%	20,073	609
R5 (2023)	12,259,800	3,220,560	26.3%	21,773	563

上西郷線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	9,941,500	1,161,750	11.7%	9,851	1,009
H27 (2015)	9,907,800	1,380,750	13.9%	11,200	885
H28 (2016)	9,907,800	1,256,300	12.7%	10,116	979
H29 (2017)	9,907,800	1,032,700	10.4%	8,374	1,183
H30 (2018)	9,840,400	890,600	9.1%	7,692	1,279
R1 (2019)	10,410,300	1,144,500	11.0%	9,982	1,043
R2 (2020)	10,372,200	864,400	8.3%	7,350	1,411
R3 (2021)	10,807,130	1,238,840	11.5%	9,202	1,174
R4 (2022)	10,782,400	1,555,920	14.4%	10,496	1,027
R5 (2023)	10,819,200	1,725,140	15.9%	12,007	901

勝浦線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	11,357,500	3,127,750	27.5%	29,715	382
H27 (2015)	11,319,000	3,366,800	29.7%	30,288	374
H28 (2016)	11,319,000	3,519,350	31.1%	31,258	362
H29 (2017)	11,319,000	3,243,300	28.7%	31,226	362
H30 (2018)	11,242,000	3,196,350	28.4%	31,019	362
R1 (2019)	11,242,000	3,302,100	29.4%	30,503	369
R2 (2020)	11,280,500	2,081,250	18.5%	20,881	540
R3 (2021)	11,169,780	995,660	9.0%	7,440	1,501
R4 (2022)	11,166,230	1,197,980	10.8%	8,475	1,318
R5 (2023)	11,204,340	1,205,440	10.8%	8,264	1,356

東福間・若木台線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	10,118,500	2,308,000	22.8%	19,880	509
H27 (2015)	10,084,200	2,391,500	23.7%	20,749	486
H28 (2016)	10,084,200	2,408,100	23.9%	19,864	508
H29 (2017)	10,084,200	2,289,450	22.7%	19,883	507
H30 (2018)	10,015,600	2,408,100	24.0%	21,784	460
R1 (2019)	10,015,600	2,576,250	25.7%	24,207	414
R2 (2020)	10,049,900	1,975,100	19.7%	18,547	542
R3 (2021)	10,630,450	1,718,820	16.2%	11,540	921
R4 (2022)	10,606,600	1,898,340	17.9%	11,913	890
R5 (2023)	10,642,800	2,068,760	19.4%	12,911	824

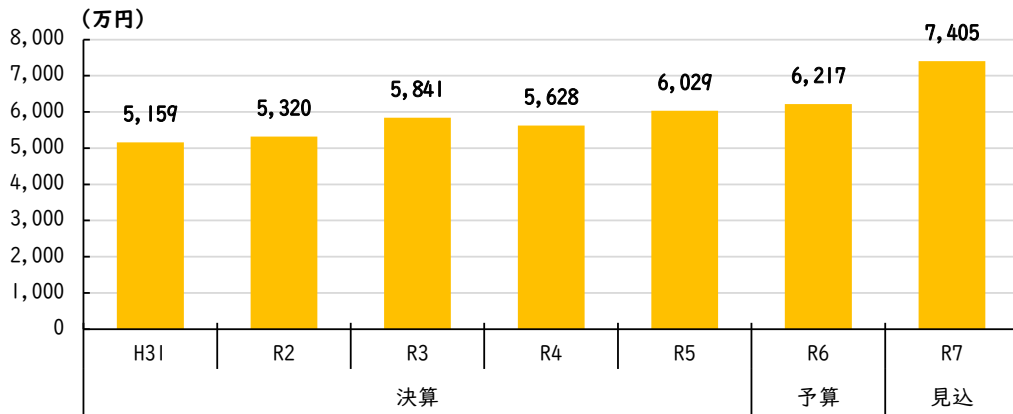
全路線

年度	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	収入比率 (%)	利用人員 (人)	1人あたりの輸送経費 (円)
H26 (2014)	50,150,000	9,790,350	19.4%	85,017	590
H27 (2015)	49,980,000	10,557,700	19.5%	89,551	558
H28 (2016)	49,980,000	10,752,550	21.1%	89,200	560
H29 (2017)	49,980,000	10,008,400	21.6%	88,519	565
H30 (2018)	50,370,000	9,948,800	20.0%	89,283	564
R1 (2019)	54,513,150	10,121,400	18.6%	93,003	586
R2 (2020)	54,615,200	7,038,700	12.9%	66,412	822
R3 (2021)	57,024,060	7,324,820	12.9%	52,930	1,077
R4 (2022)	56,888,880	8,723,100	15.4%	58,495	973
R5 (2023)	57,083,040	9,709,320	17.0%	64,048	891

資料：福津市庁内資料

5)公共交通に係る歳出額

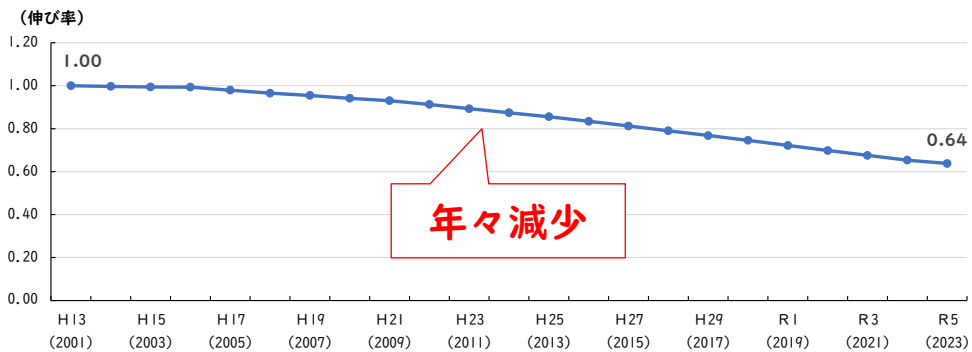
■公共交通に係る歳出額の推移



資料：福津市庁内資料

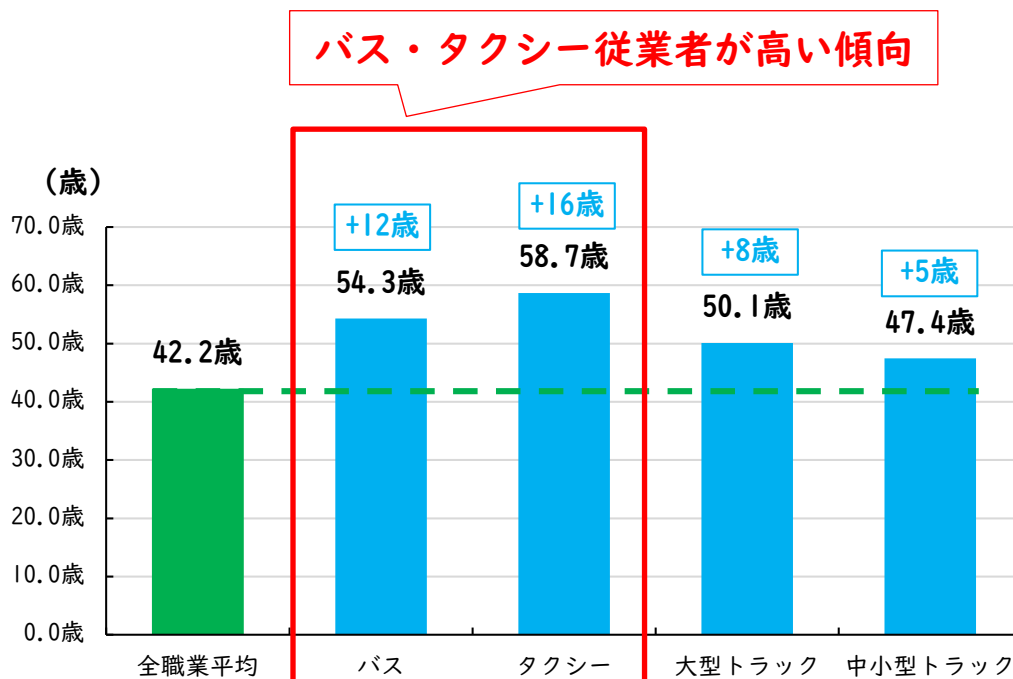
6)自動車の運転業務従業者の状況

■二種免許保有者数の伸び率（全国）



資料：運転免許統計（警察庁）

■自動車の運転業務従事者における平均年齢の比較（全国）



資料：令和5年賃金構造基本統計調査

(2)公共交通の利用圏域

■公共交通の空白地域・カバー圏域人口

	福津市		
	公共交通カバー圏域	公共交通空白地域	計
JR	13,213人 (19.8%)	53,417人 (80.2%)	66,630 (100.0%)
全バスルート	63,372人 (95.1%)	3,258人 (4.9%)	66,630 (100.0%)
JRバス	10,557人 (15.8%)	56,073人 (84.2%)	66,630 (100.0%)
西鉄バス	34,422人 (51.7%)	32,208人 (48.3%)	66,630 (100.0%)
コミュニティバス	56,800人 (85.2%)	9,830人 (14.8%)	66,630 (100.0%)
公共交通カバー圏域 (JR+バス)	63,372人 (95.1%)	3,258人 (4.9%)	66,630 (100.0%)

※人口については、250mメッシュ単位での集計であるため、実際の人口とは異なる。

資料：R2国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）

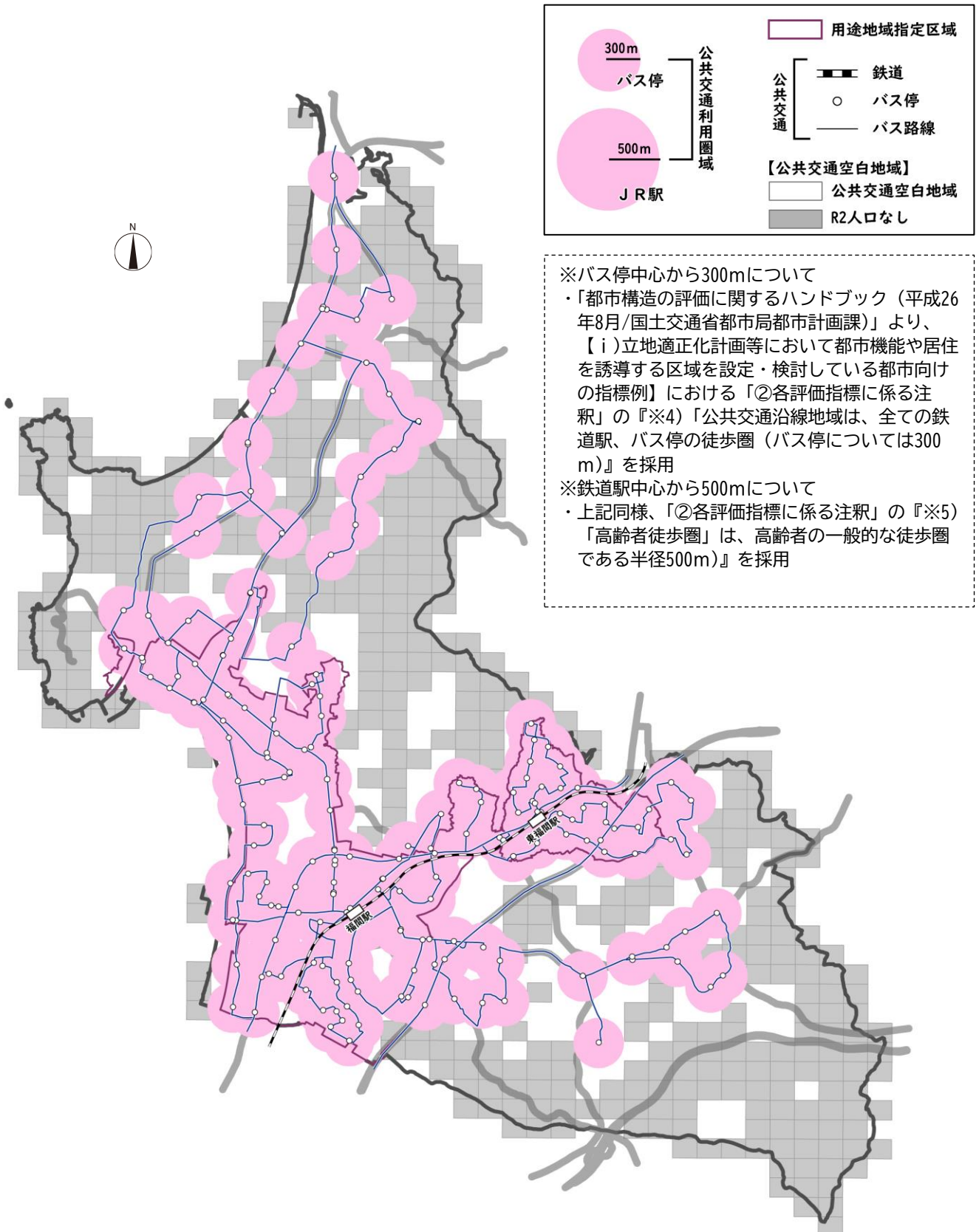
【参考】網形成計画策定時

■公共交通の空白地域・カバー圏域人口

※平成27年国勢調査

	公共交通空白地域	公共交通カバー圏域	計
全バスルート	4,825人 8%	57,638人 92%	62,463人 100%
JR九州バス ルート	54,017人 86%	8,446人 14%	62,463人 100%
西鉄バス ルート	39,232人 63%	23,231人 37%	62,463人 100%
コミュニティバス ルート	9,834人 16%	52,629人 84%	62,463人 100%

※各バスルートの計(人口)は、250mメッシュを基準に集計し、市境界部における隣接市の人口を一部含むため、福津市全体の人口と異なる。



■公共交通のカバー人口地域と空白地域

資料：R2国勢調査メッシュデータ（250mメッシュ）

3. 公共交通に対するニーズの把握

3-1. 公共交通に関するアンケート調査概要

<アンケート内容>

- ①調査対象：福津市在住の方、ふくつミニバス利用者
- ②配布・回収方法：QRコードを用いたWEB調査、留置きアンケート票による回答
- ③調査期間：令和6年8月～9月
- ④回収状況：WEB回答・・・879票
アンケート票回収・・・65票
計 944票

問1 個人属性について

- ①性別、②年齢、③郷づくり・郵便番号、④職業、⑤自動車運転免許証、⑥自動車保有、⑦日常的な移動手段

問2 公共交通機関の利用状況について

- 【路線バス（西鉄バス）】①利用頻度、②利用目的、③よく利用するバス停
- 【路線バス（JR九州バス）】①利用頻度、②利用目的、③よく利用するバス停
- 【ふくつミニバス】①利用頻度、②利用目的、③よく利用する路線
④よく利用するバス停

問3 鉄道の利用状況について

- ①路線バス・ふくつミニバスとの乗り継ぎ利用、②乗継ぎの待ち時間
③乗継ぎ時の問題点

問4 公共交通に対する満足度について

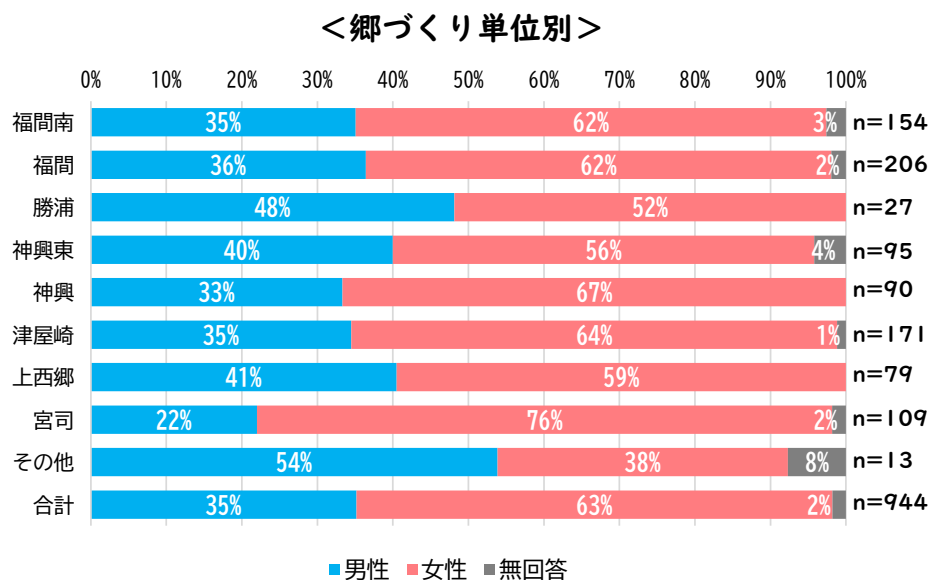
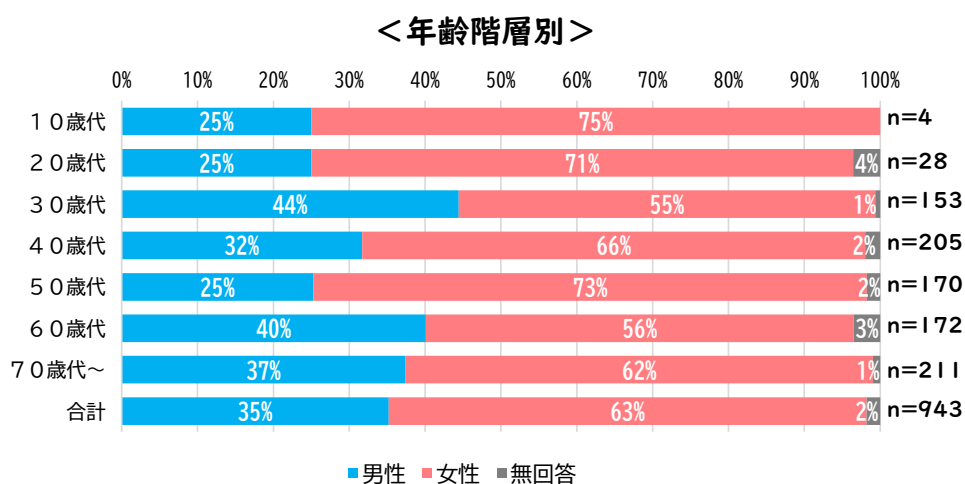
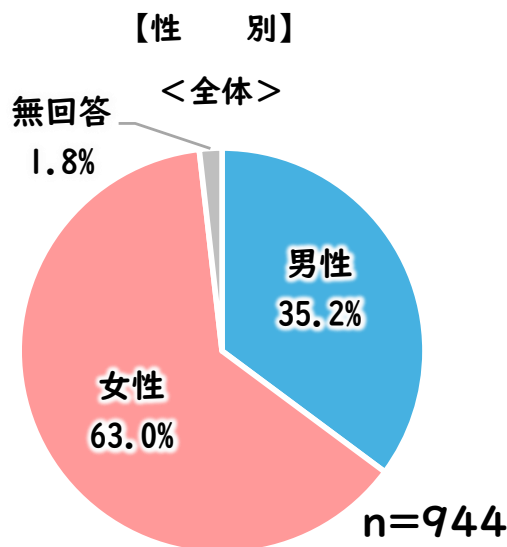
- ①定時性、②快適性（乗り心地、車内温度など）、
③運行頻度（一日あたりの本数、利用したい時間帯の便の有無など）

問5 公共交通全般についての自由意見

3-2. アンケート調査結果

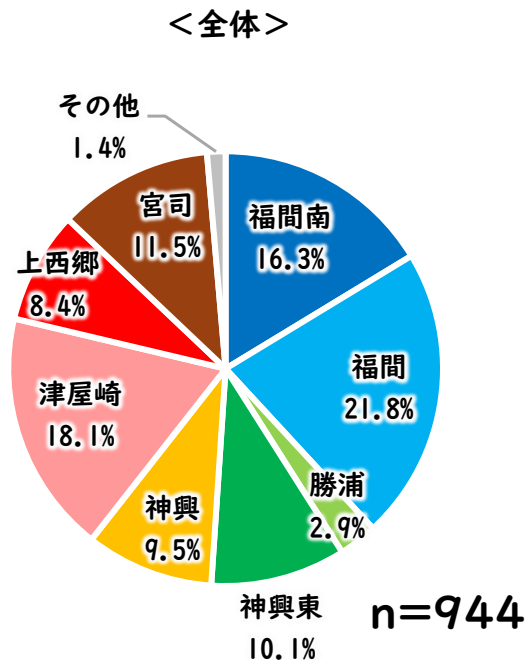
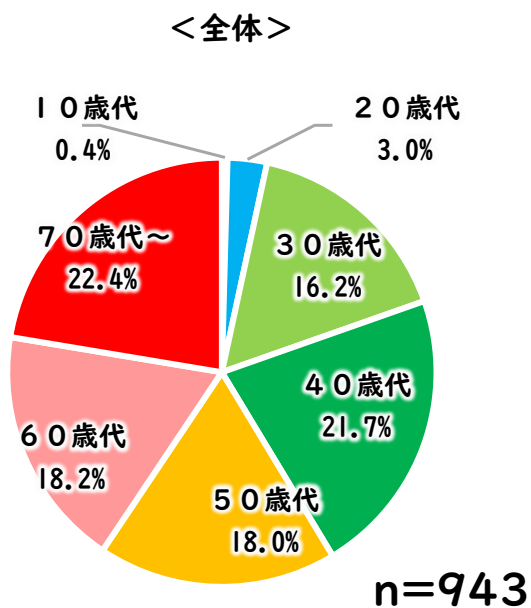
(1)個人属性について

1)性別・年齢・居住地域・職業

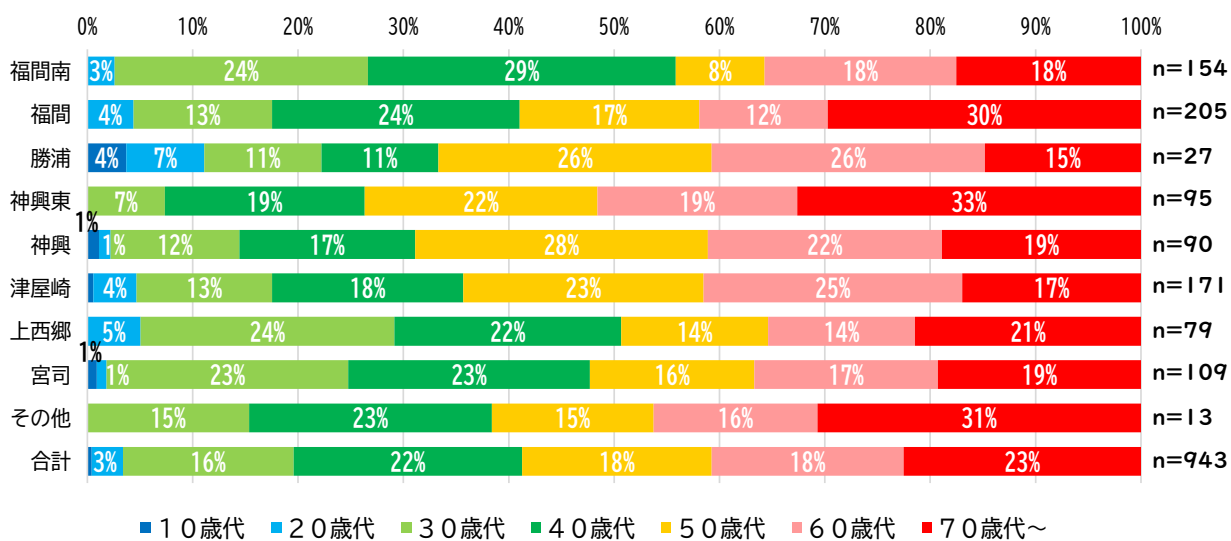


【年齢(階層別)】

【居住地域(郷づくり単位)】



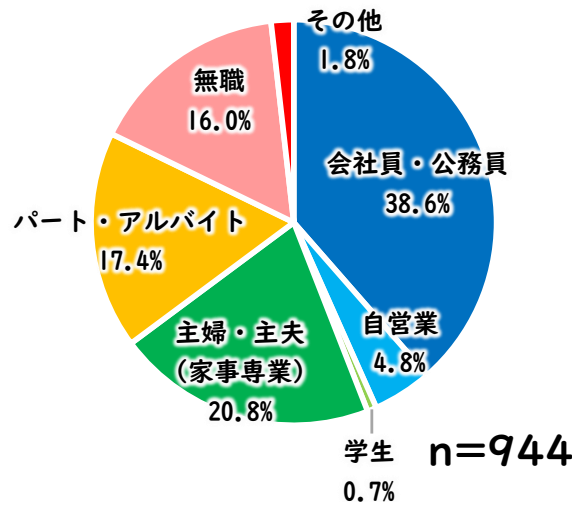
＜郷づくり単位別＞



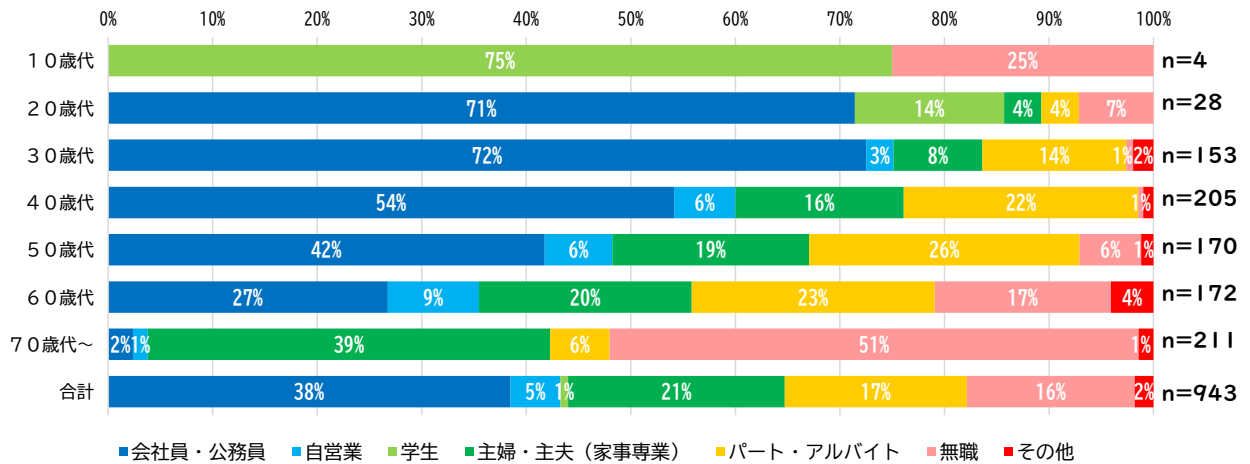
※上記のグラフ内の構成比は1%以上を記載。

【職業】

<全体>

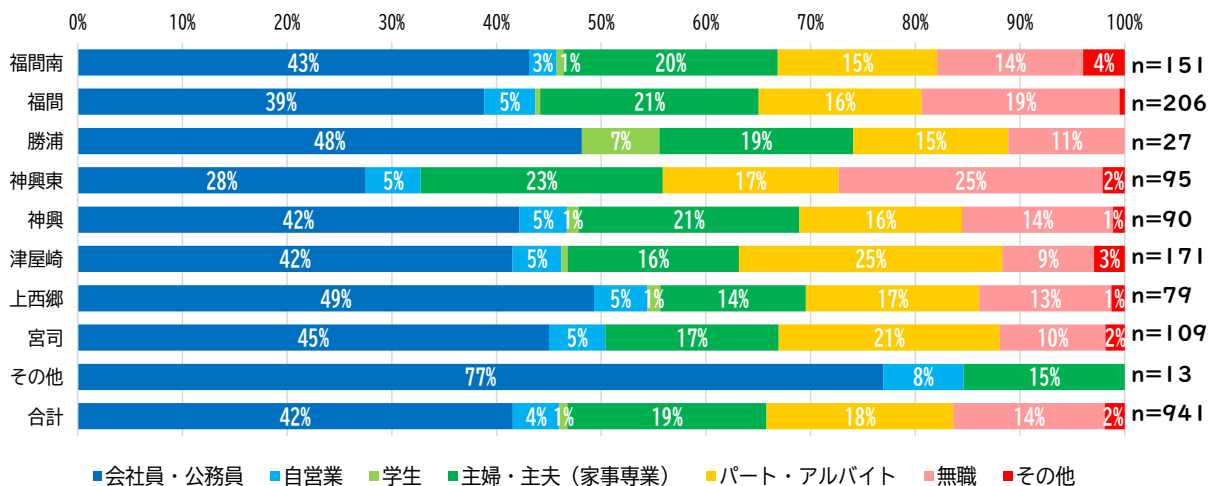


<年齢階層別>



※上記のグラフ内の構成比は1%以上を記載。

<郷づくり単位別>

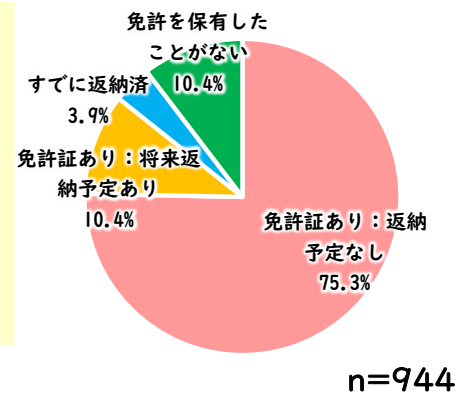
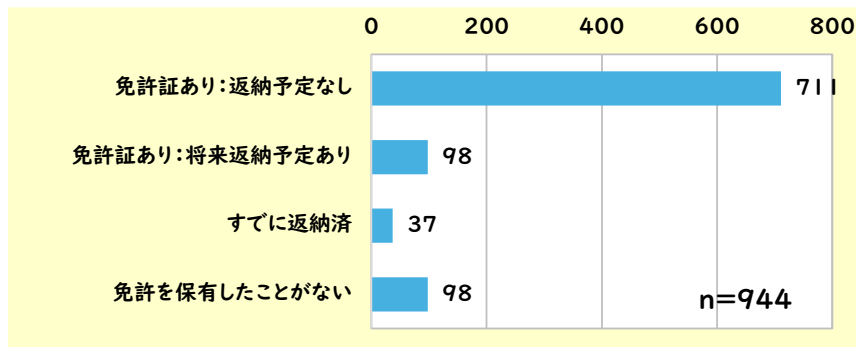


※上記のグラフ内の構成比は1%以上を記載。

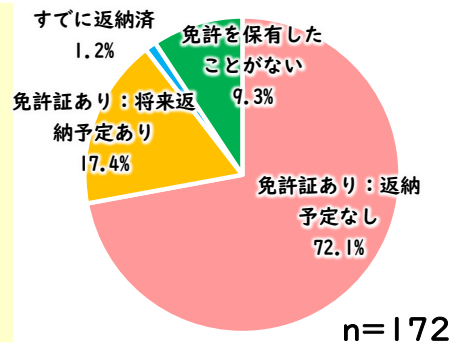
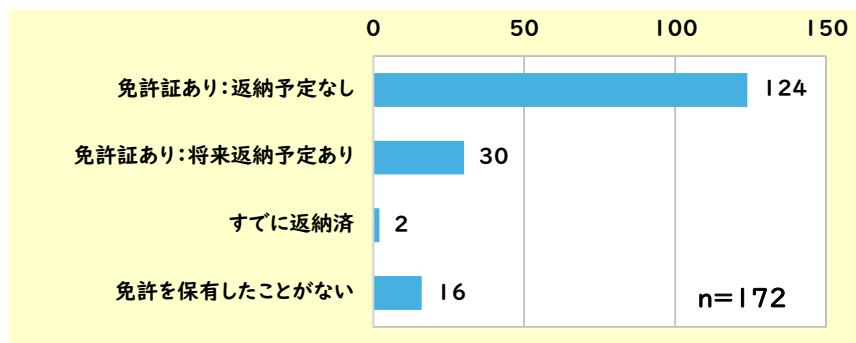
2)自動車運転免許証・自動車保有

【自動車運転免許証の保有状況と免許返納の意向】

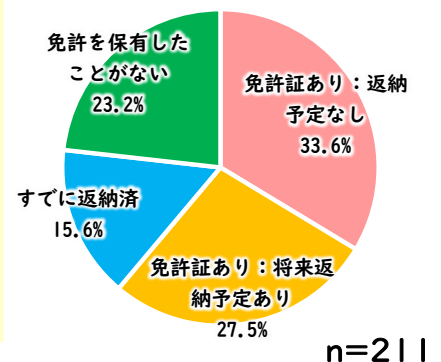
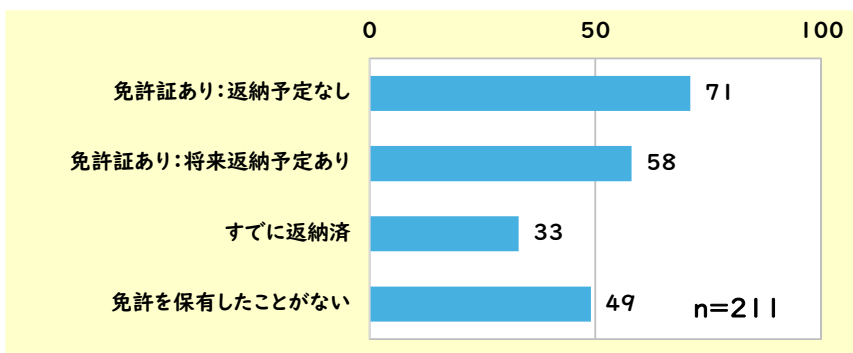
<全体>



<年齢階層：60歳代>

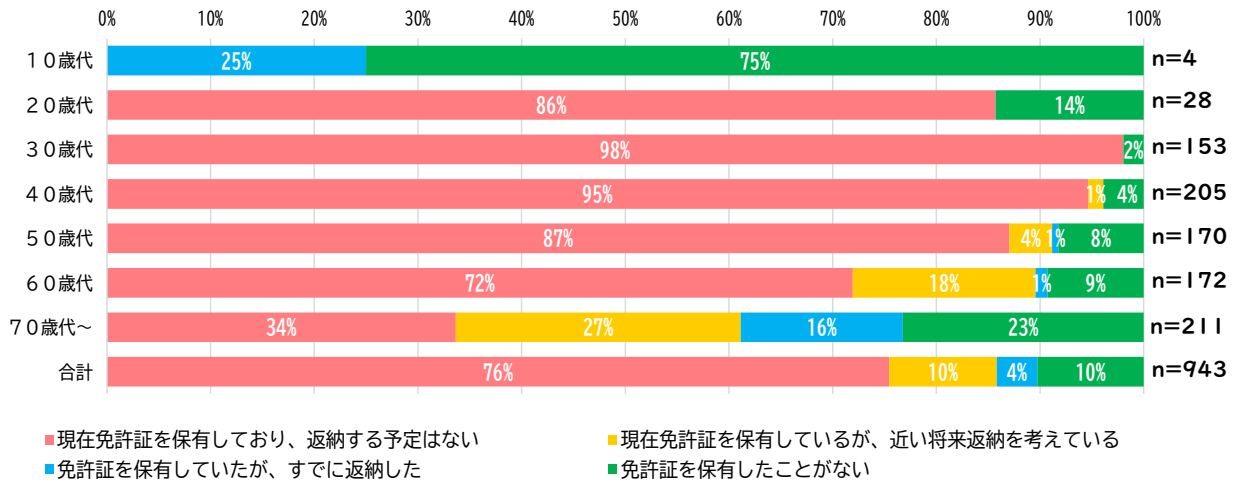


<年齢階層：70歳代以上>

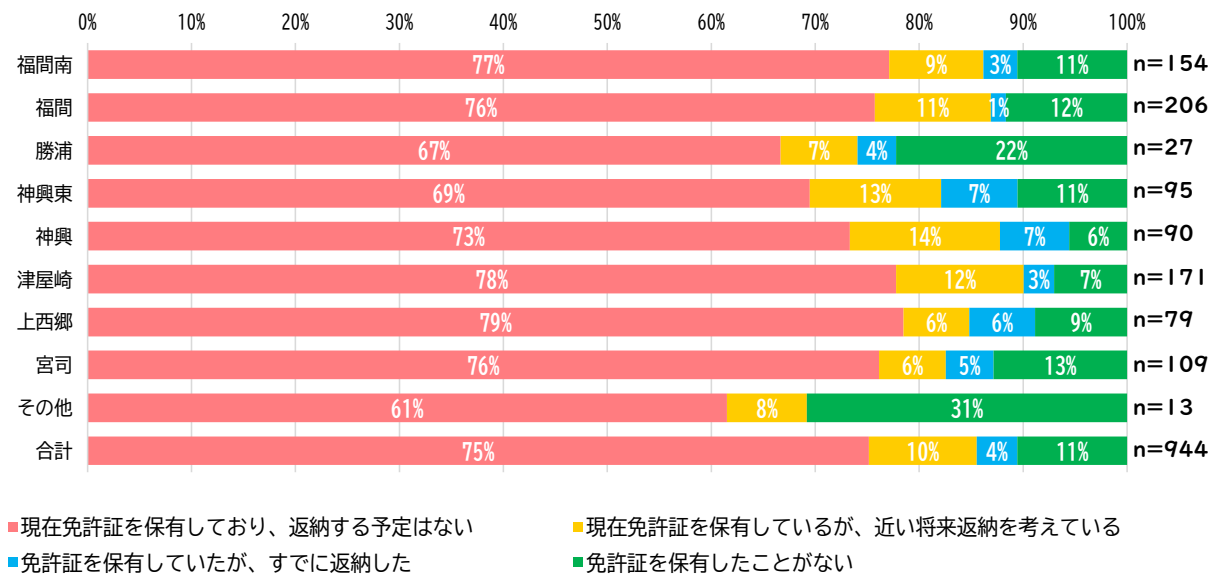


【自動車運転免許証の保有状況と免許返納の意向】

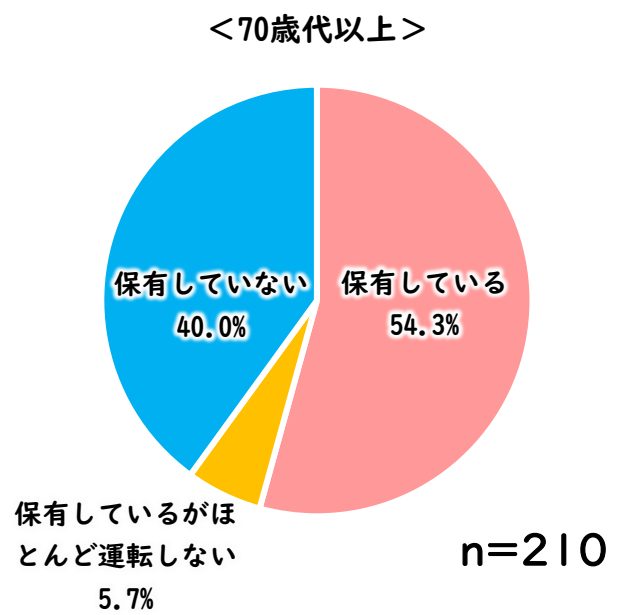
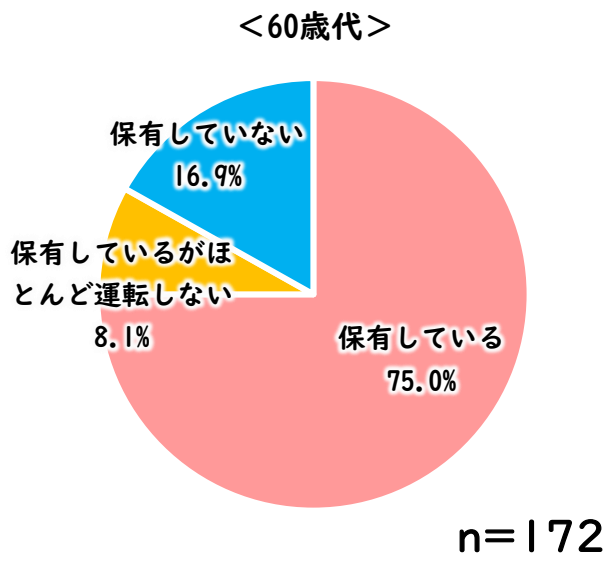
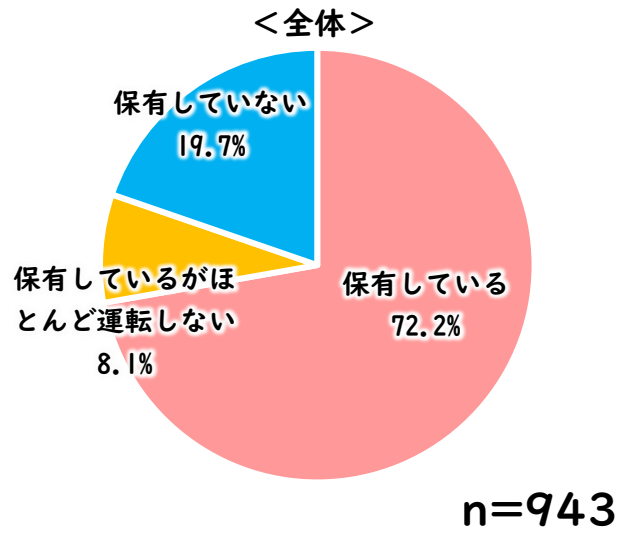
<年齢階層別>



<郷づくり単位別>

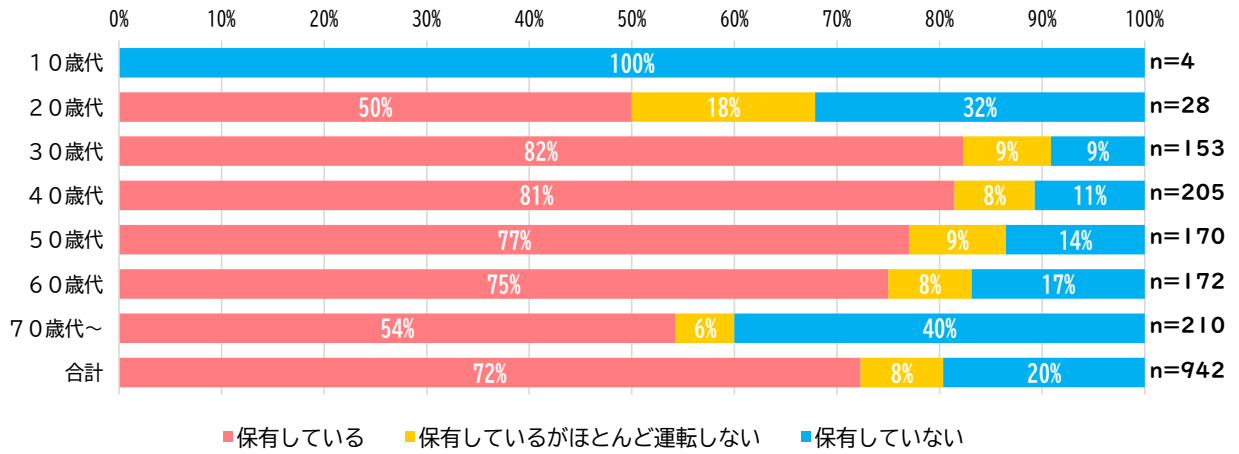


【自動車の保有状況】

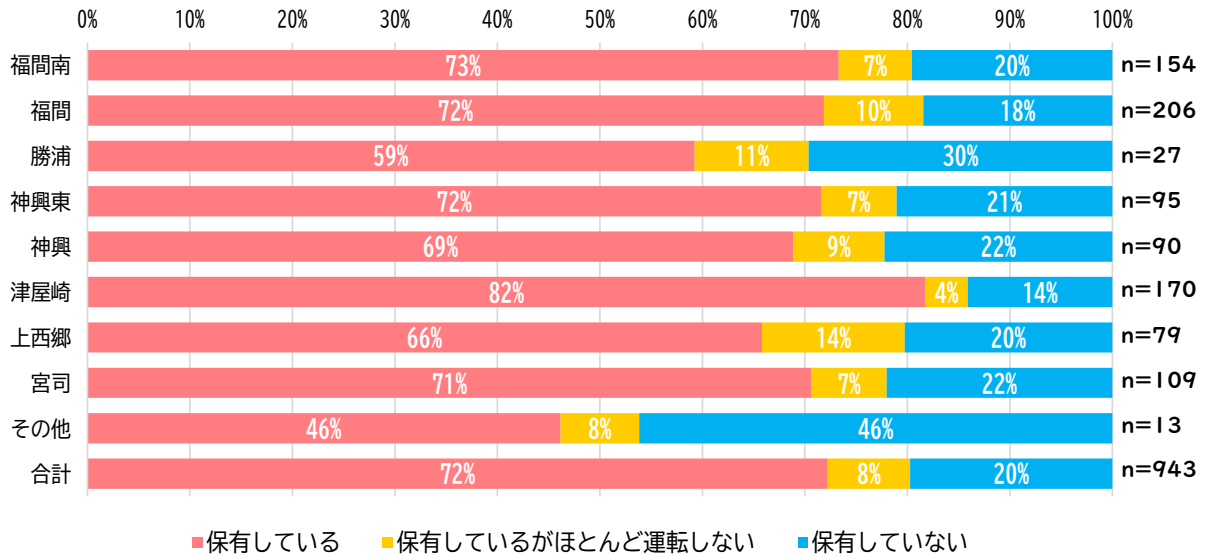


【自動車の保有状況】

<年齢階層別>

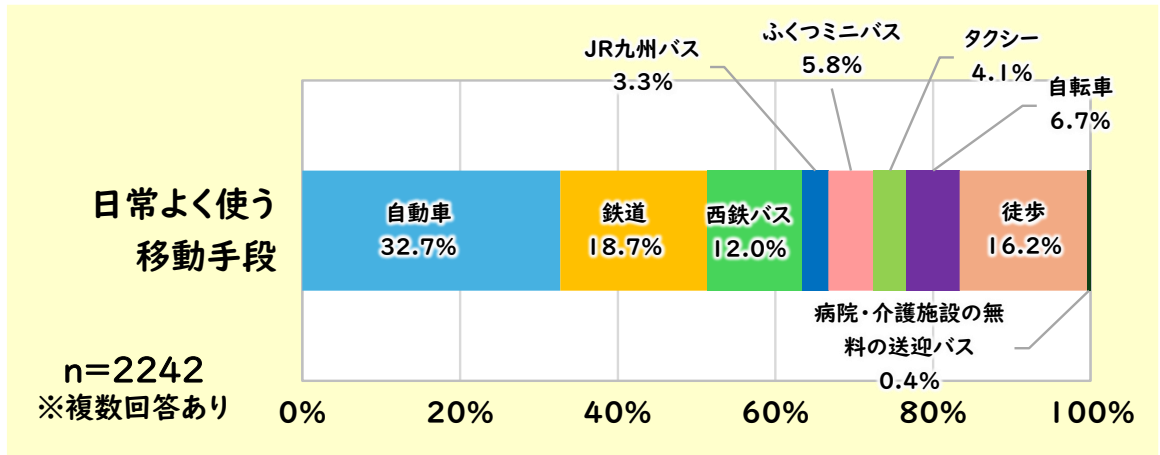


<郷づくり単位別>

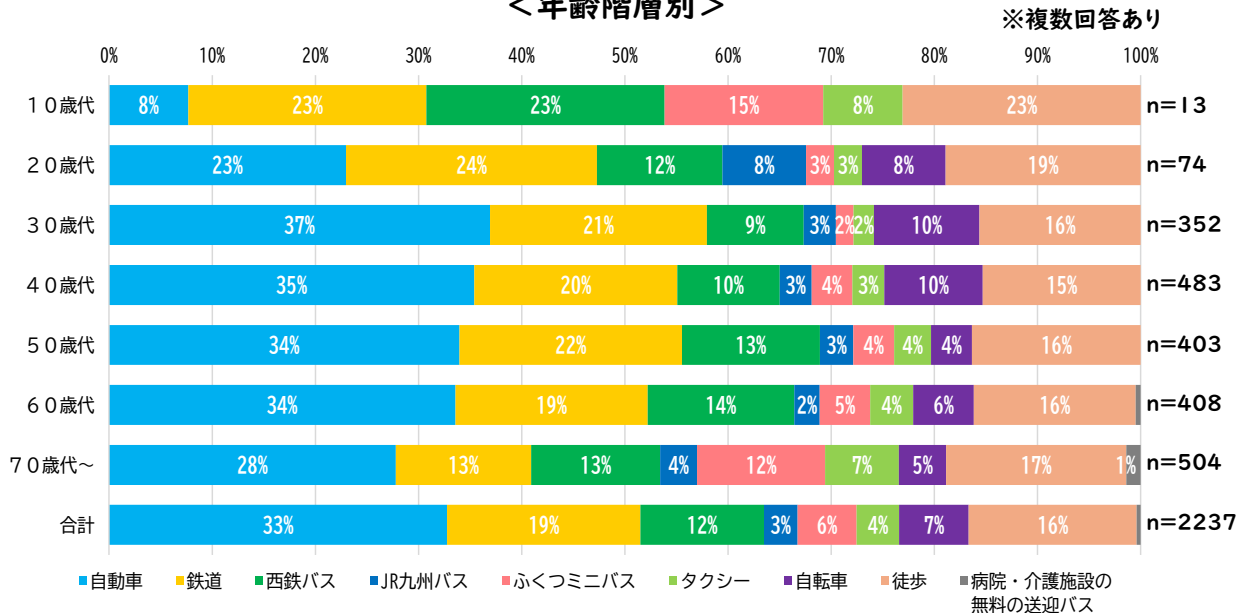


3) 日常的な移動手段

<全体>

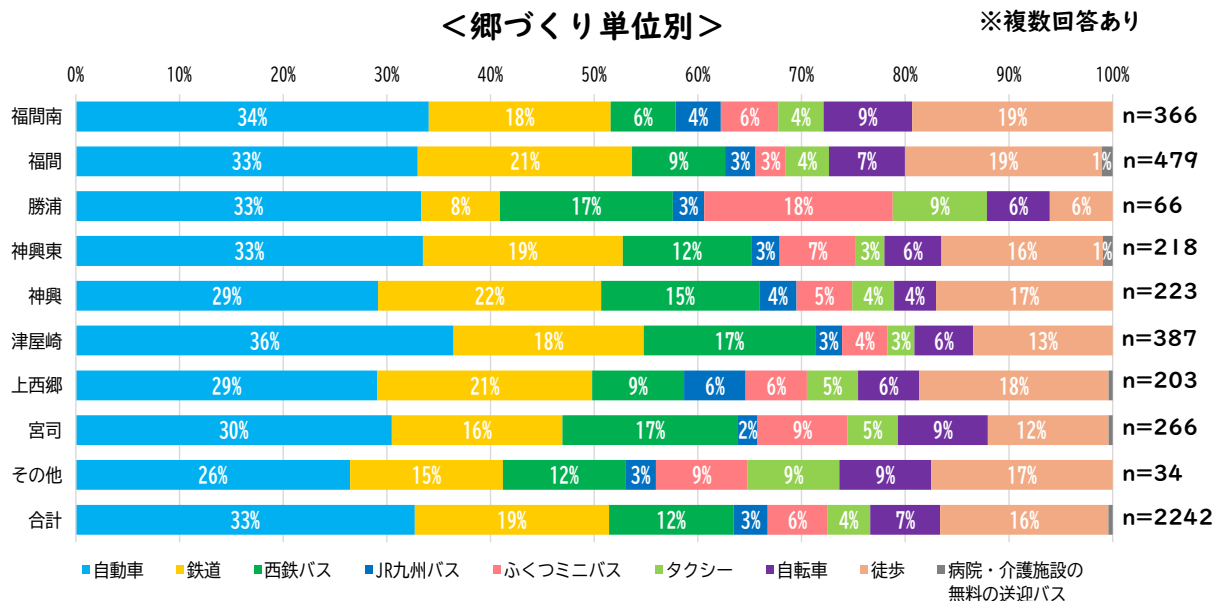


<年齢階層別>



※上記のグラフ内の構成比は1%以上を記載。

<郷づくり単位別>

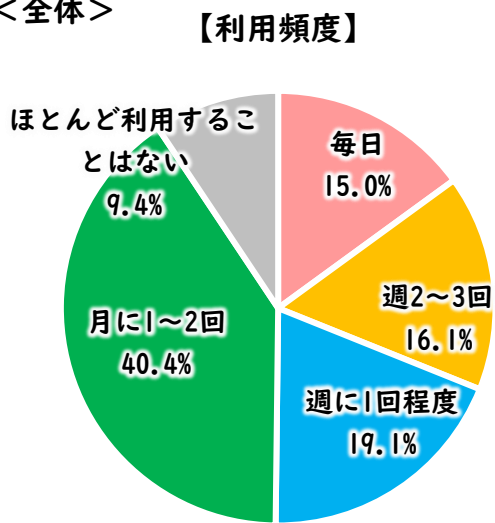


※上記のグラフ内の構成比は1%以上を記載。

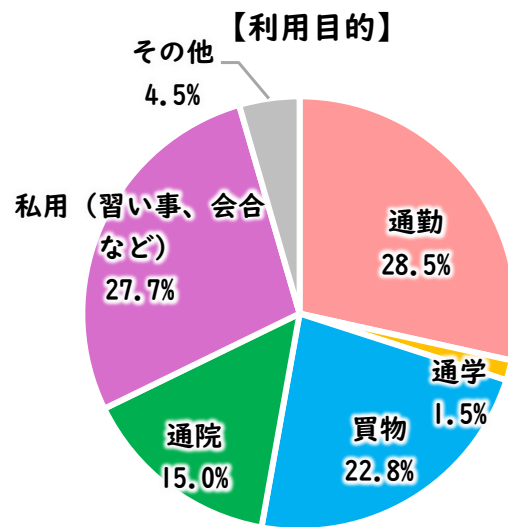
(2)公共交通機関の利用状況について

1)西鉄バス

<全体>



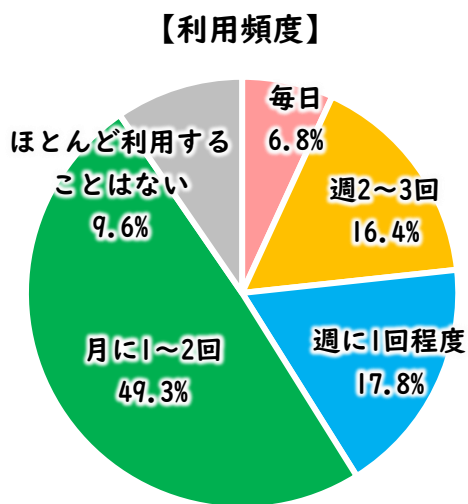
n=267



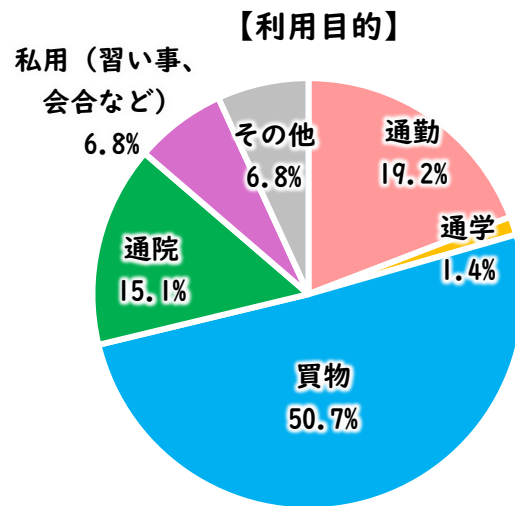
n=267

2)JR九州バス

<全体>



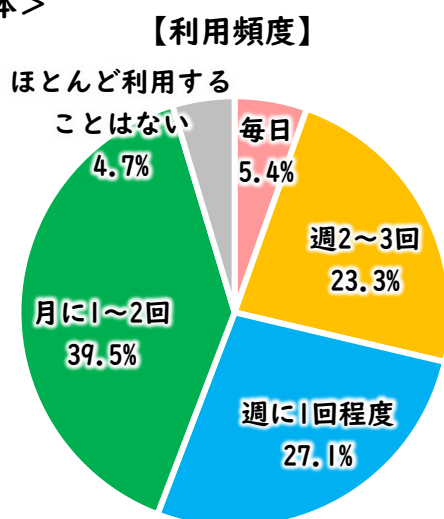
n=73



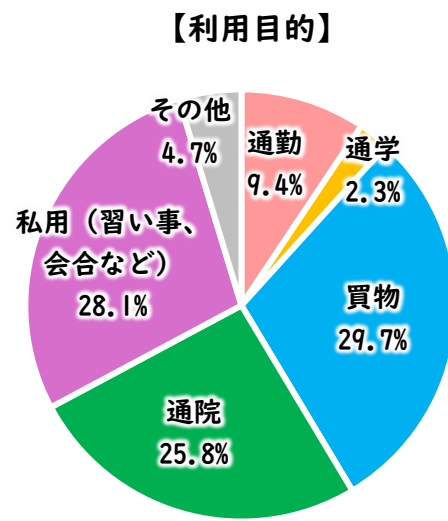
n=73

3)ふくつミニバス

<全体>



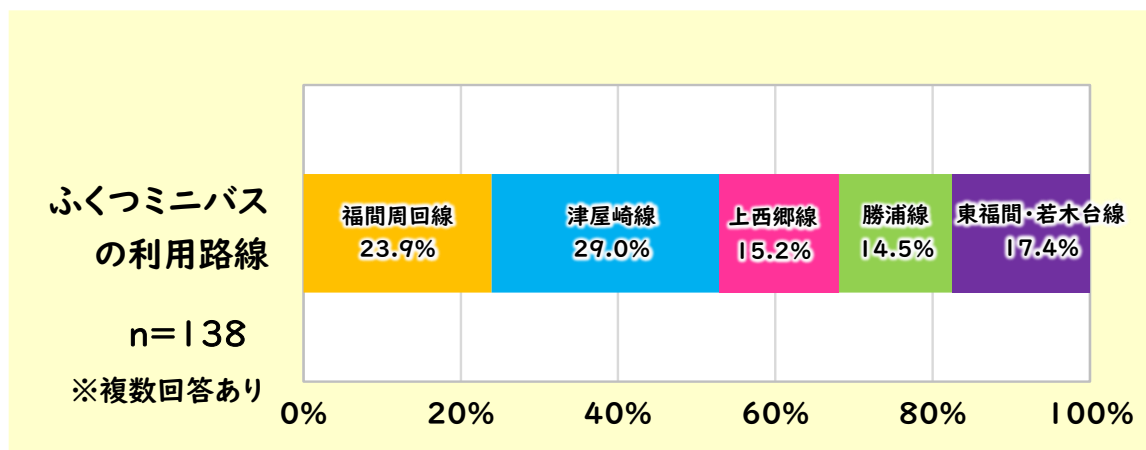
n=129



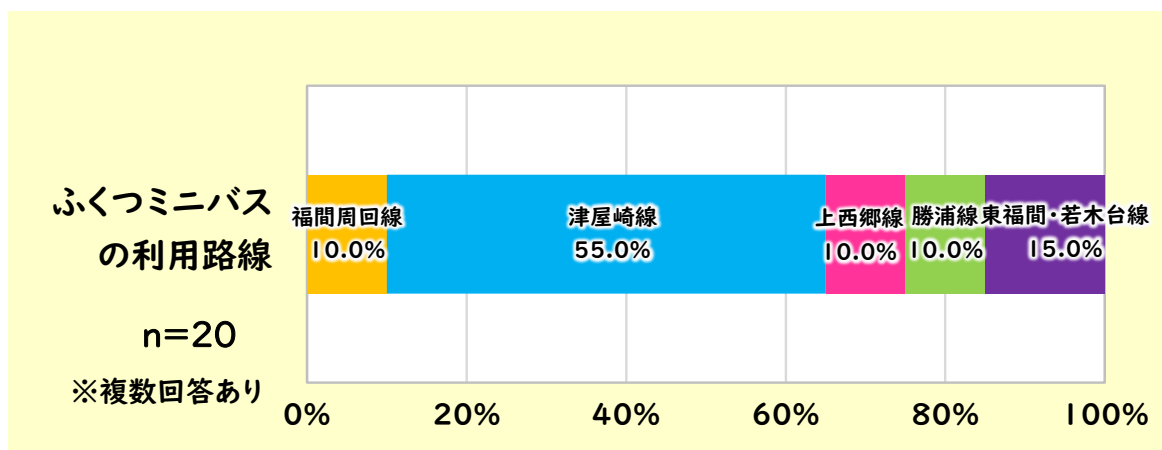
n=128

【よく利用するコミュニティバス路線】

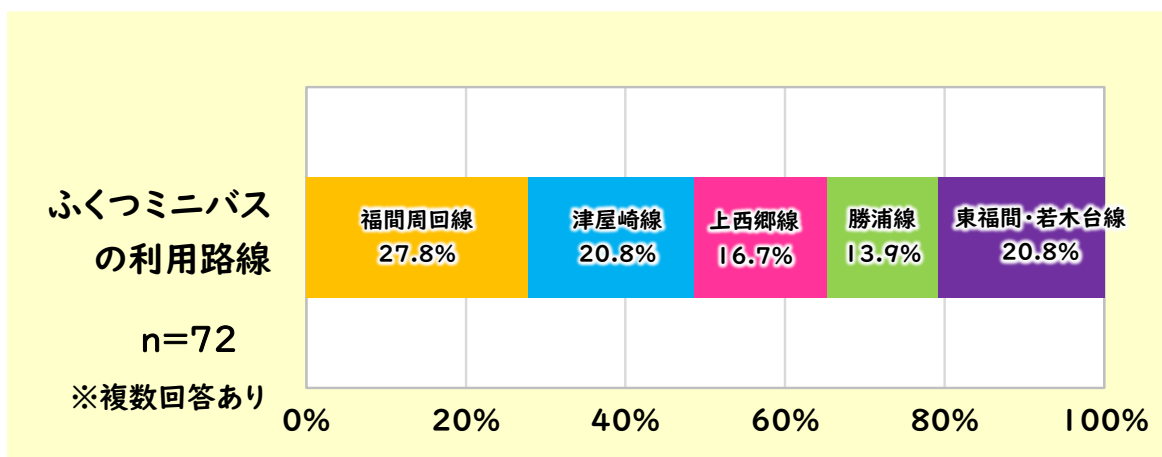
<全体>



<年齢階層：60歳代>



<年齢階層：70歳代以上>

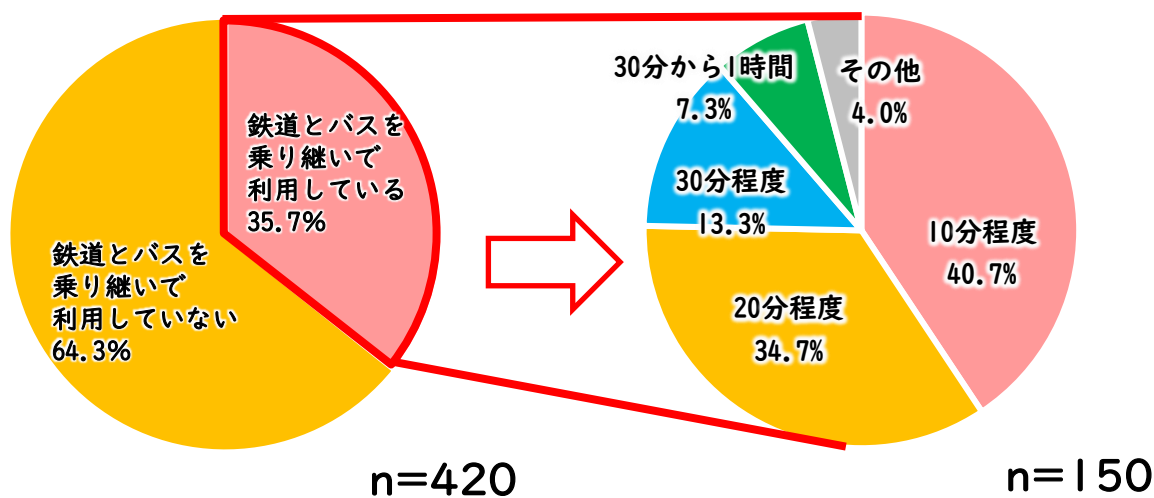


(3)鉄道の利用状況について

<全体>

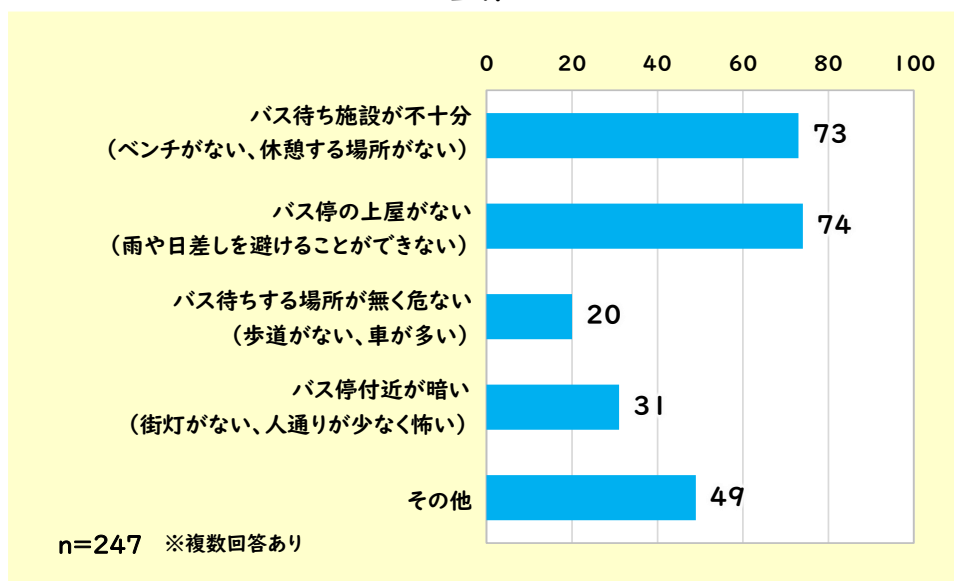
【バスと鉄道の乗り継ぎ】

【乗継ぎの待ち時間（乗継利用者）】



【乗り継ぎ時の問題点】

<全体>

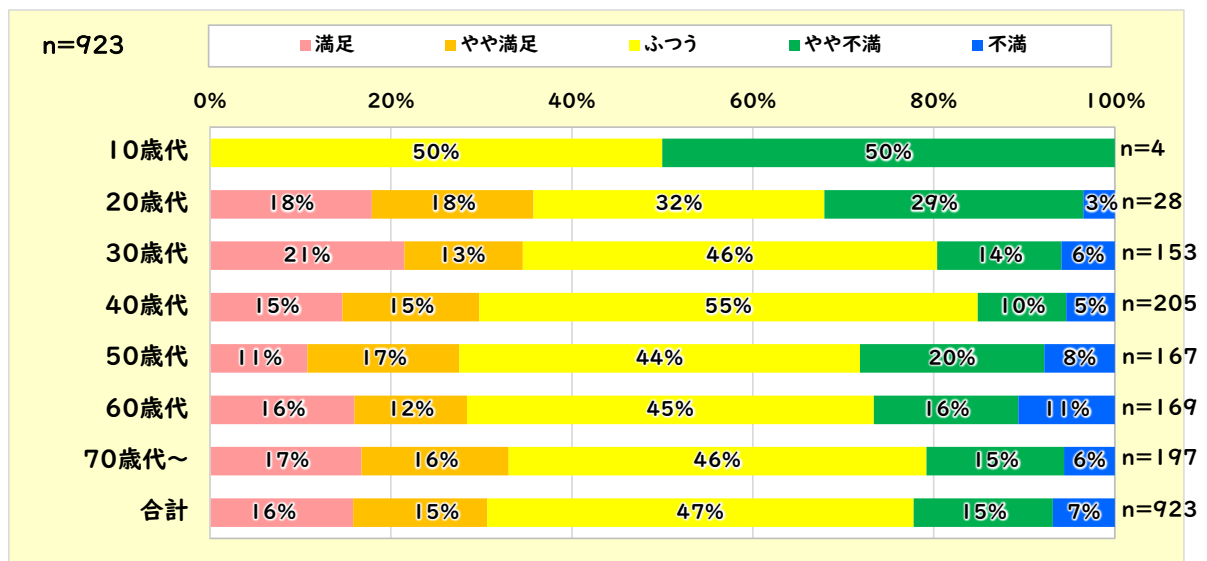


<その他回答の主な問題点>

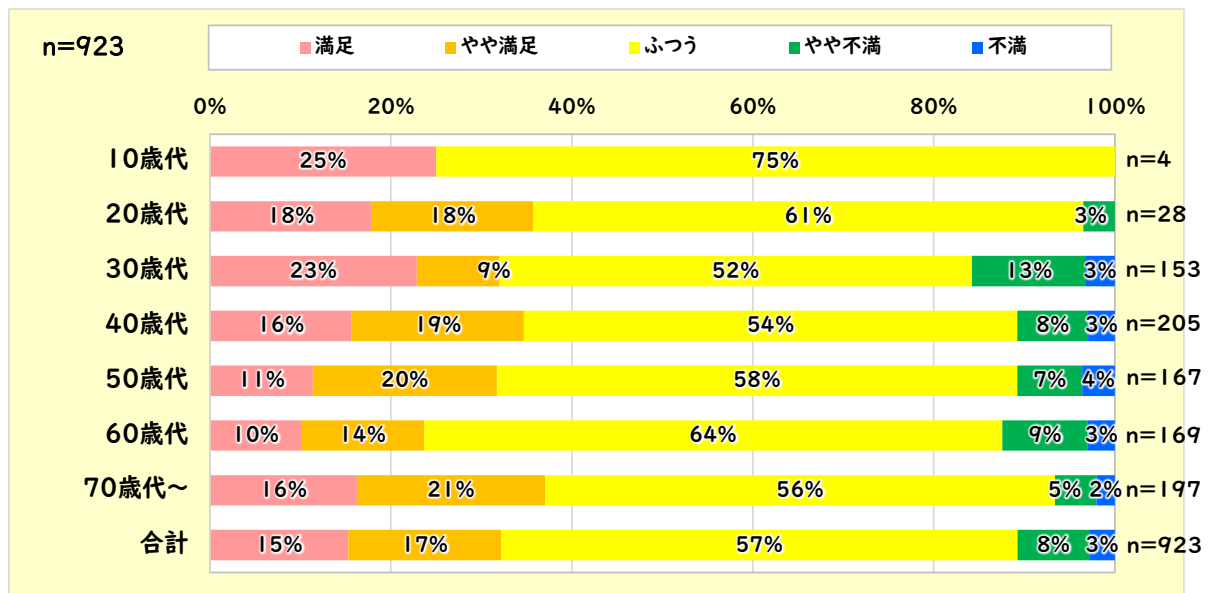
問題点	回答数
運行本数が少ない	6
乗り継ぎ待ち時間が長い	4
ダイヤ調整が不十分	5

(4)公共交通に対する満足度について

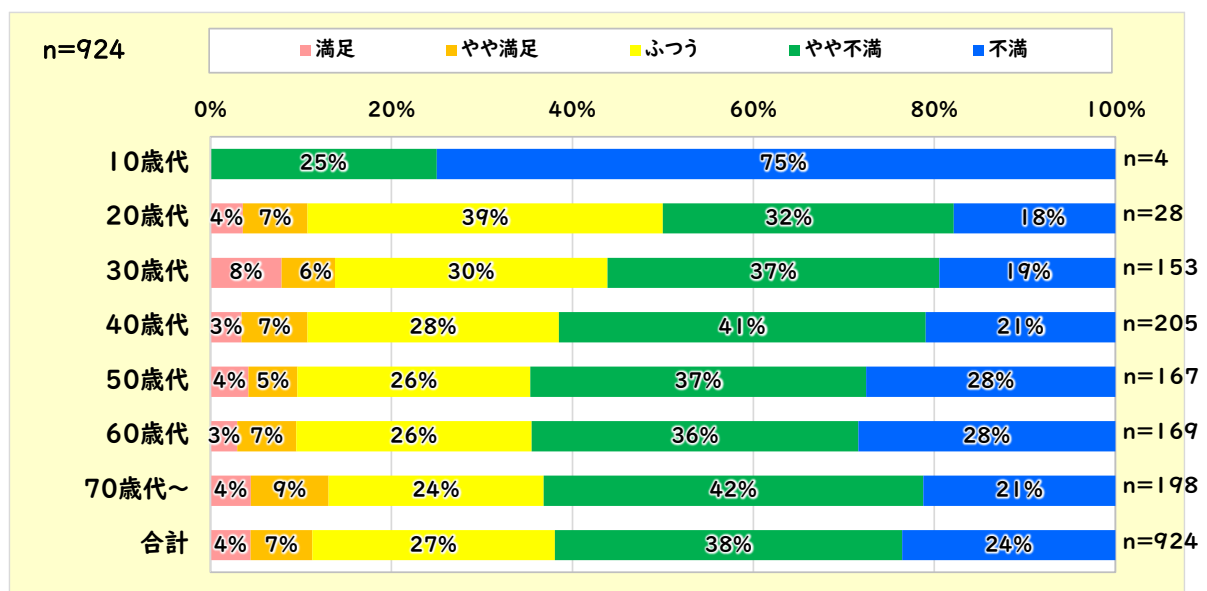
【公共交通に対する満足度（定時性）】＜年齢階層別＞



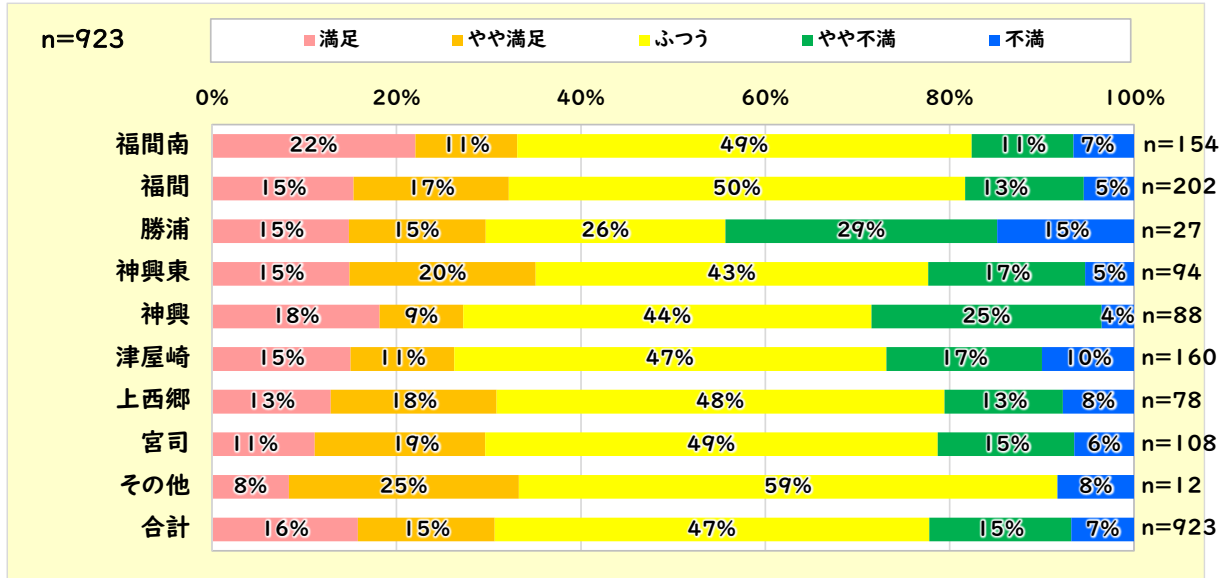
【公共交通に対する満足度（快適性）】＜年齢階層別＞



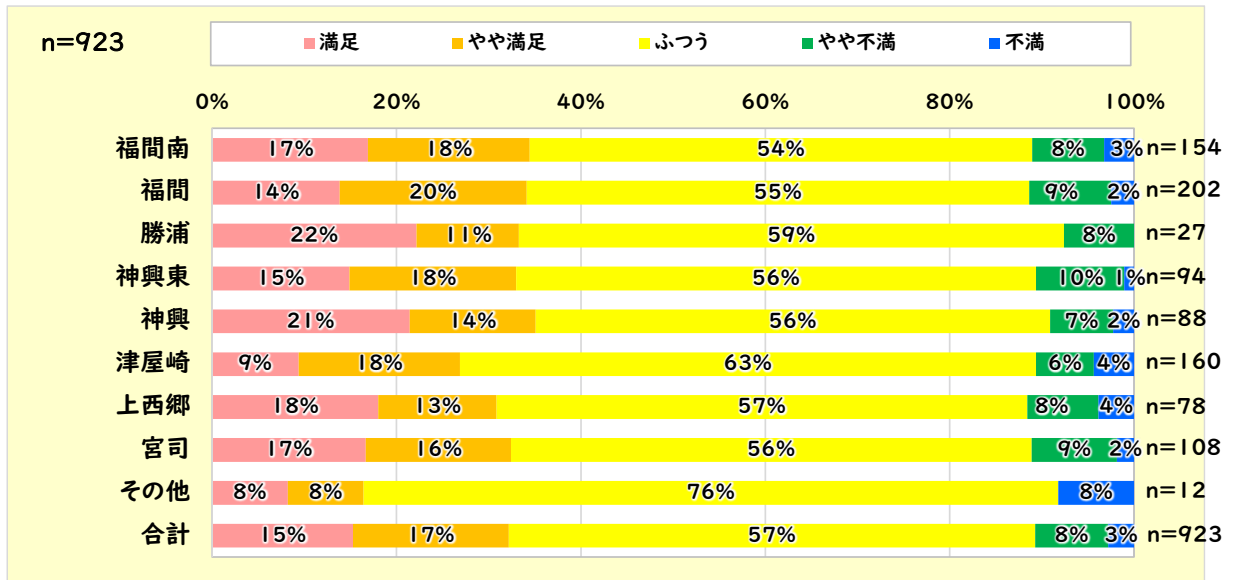
【公共交通に対する満足度（運行頻度）】＜年齢階層別＞



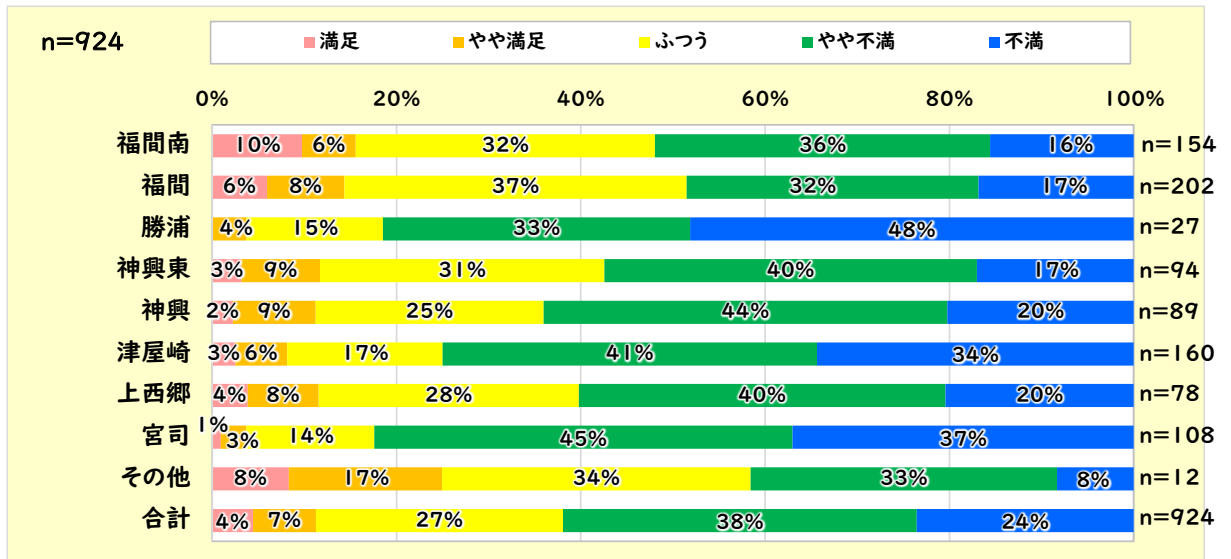
【公共交通に対する満足度（定時性）】<郷づくり単位別>



【公共交通に対する満足度（快適性）】<郷づくり単位別>



【公共交通に対する満足度（運行頻度）】<郷づくり単位別>



3-3. 市民意識調査における公共交通機関の満足度に関するアンケート

(1) アンケート概要

1) 調査の目的

市民の生活実態や意向などを把握し、福津市まちづくり基本構想に基づく今後のまちづくりに生かすことを目的に実施しています。

2) 調査の概要

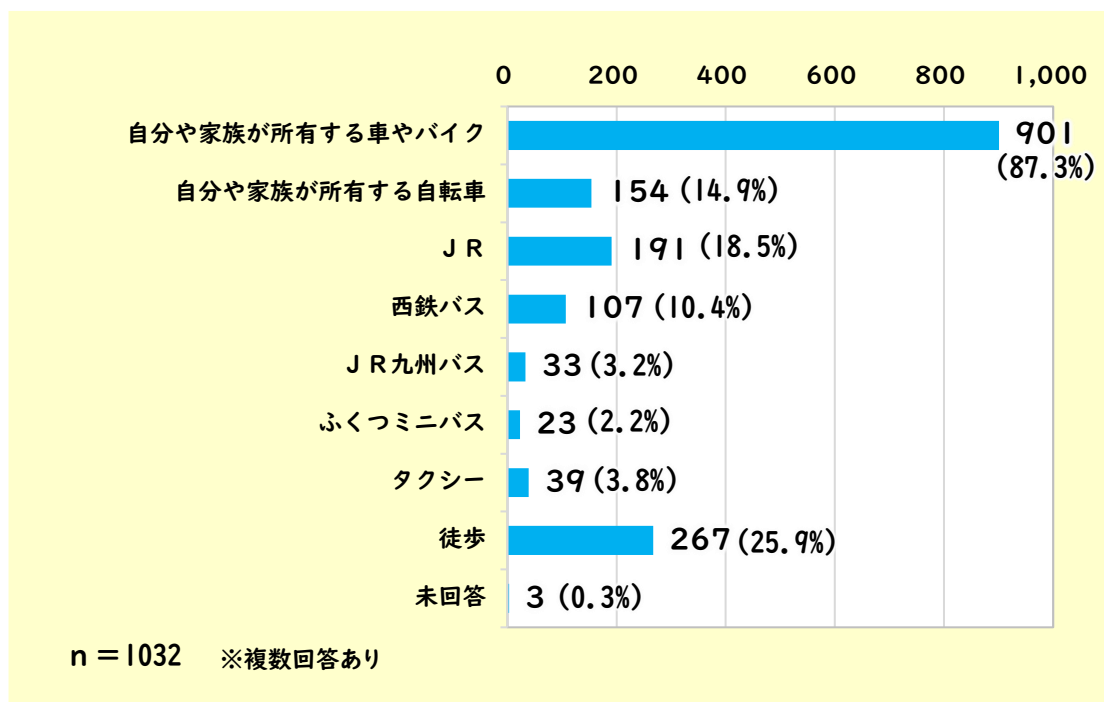
- ①調査地域：福津市全域
- ②調査対象：令和5年11月30日現在で福津市に住民登録している18歳以上の住民
※無作為抽出した2,000人に対し、調査協力依頼のハガキを送付
- ③調査時期：令和6年1月15日～令和6年2月29日
- ④調査方法：インターネット調査（書面で回答希望者には郵送による調査も実施）
- ⑤調査回収数：調査協力依頼対象者からの回答 744件（回収率37.2%）
上記以外からの回答 288件 合計 1,032件

『公共交通機関について』（市民意識調査の設問の一部を抜粋）

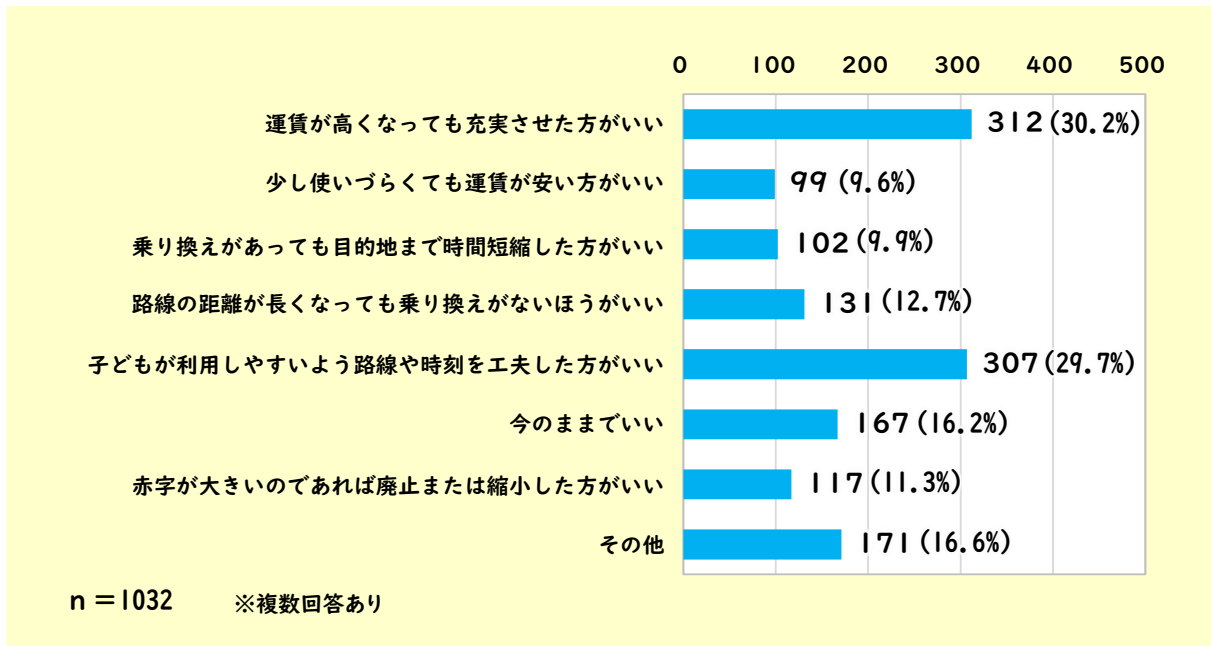
- 【1-1】 日常的な買い物や通院等の移動手段
- 【1-2】 ふくつミニバスに関しての意向
- 【1-3】 市内の公共交通機関（バス等）の利便性についての満足度

(2) アンケート結果

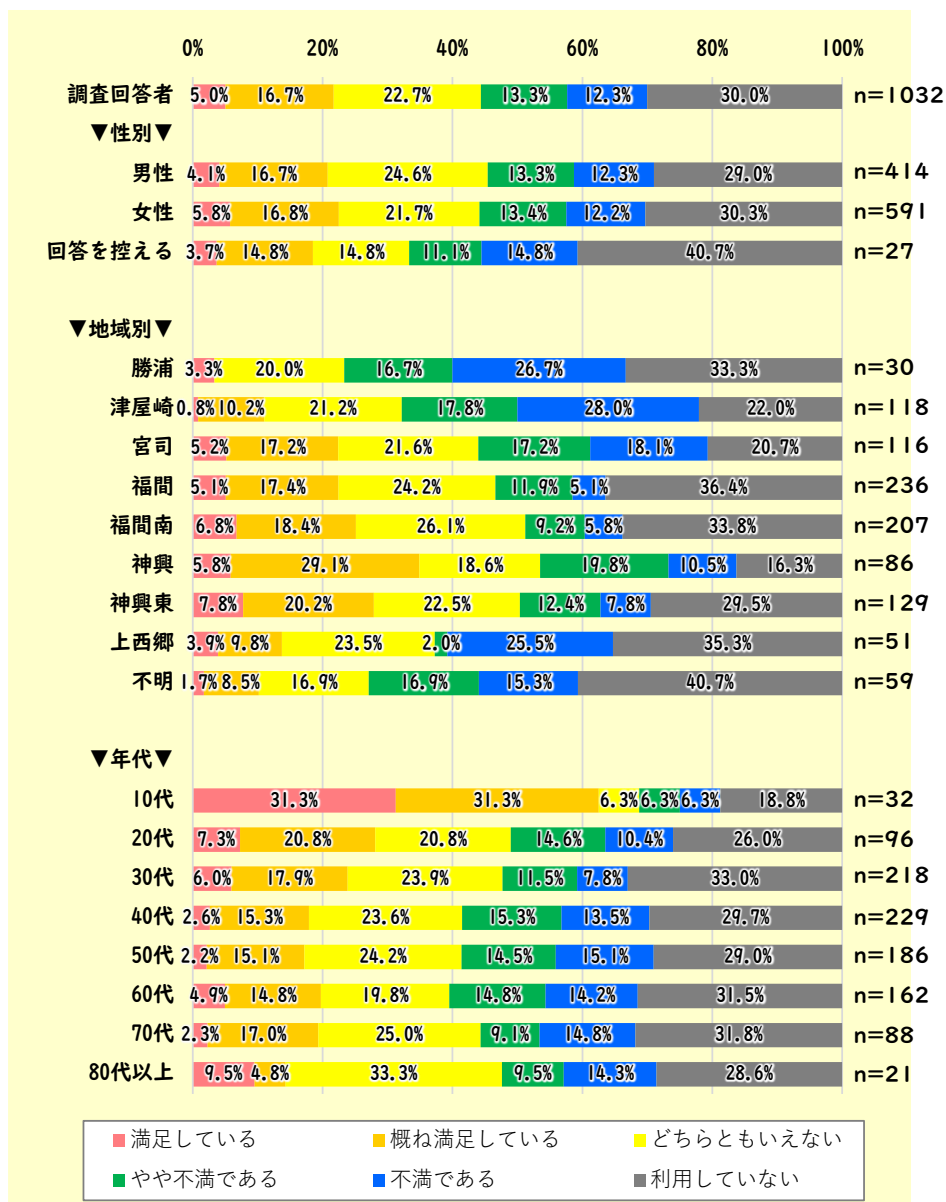
1) 日常的な買い物や通院の移動手段



2) “ふくつミニバス”に関する意向



3) 市内公共交通機関の利便性に関する満足度



4. 福津市地域公共交通網形成計画の検証

4-1. 交通施策と取組みの実績

■計画目標・交通施策と取組みの実績概要（目標Ⅰ、目標Ⅱ）

計画目標	交通施策	取組み施策の内容	実績
目標Ⅰ. 公共交通 利用者の 増加	①幹線軸（JR・民間バス路線）のサービスの維持	1) <u>需要に応じた運行本数の確保</u> ⇒交通事業者にて、計画的に実施し継続中。	継続実施
		2) <u>施設・車両のバリアフリー化</u> ⇒交通事業者にて、計画的に実施し継続中。	継続実施
	③幹線軸を強化するネットワークの新設（準幹線）	3) <u>拠点間の移動や観光振興への対応を考慮した幹線的な役割を担うバス路線の見直し</u> ⇒令和3年10月に津屋崎～福間駅間にて、国道495号を通行する新たなバスシステムを導入。	実施完了 (西鉄バス)
		4) <u>利用ニーズや公共交通空白地域への対応を考慮したコミュニティバス路線の見直し</u> ⇒令和3年4月に全路線の見直しを実施。また令和5年4月、令和6年4月に一部路線の変更を実施。	継続実施 (全路線)
	④地域連携エリアにおける移動手段の確保と支援	5) <u>路線の見直し・改善の仕組みの構築</u> ⇒令和3年4月に全路線の見直しを含め路線変更の際には、福津市地域公共交通体系協議会にて、審議及び承認を得て路線変更を実施。	継続実施
		6) <u>タクシーを活用した移動支援</u> ⇒公共交通空白地タクシー助成券の導入	継続実施 (公共交通空白地)
目標Ⅱ. 乗り継ぎ・ 待合環境 公共交通の 利用促進に 係る施策	⑤主要な停留所における乗り継ぎ・待合環境の改善	7) <u>乗り継ぎ拠点等における乗り継ぎ・待合環境の改善</u> 8) <u>各停留所における待合・乗降環境の改善</u> ⇒バス停シェルター…五反田(福間駅方面) 戸井手(カメラ方面) 図書館前〔シェルター修繕〕 あんずの里 ⇒ベンチの設置…JR東福間駅(若木台口,東福間口)	実施完了 (6箇所) 継続実施
		9) <u>主要な乗り継ぎ拠点（駅やバス停）での運行ダイヤの時間調整</u> ⇒関係者と継続検討。	検討中
	⑦乗継割引運賃や企画切符の導入検討・調整	10) <u>回数券・定期券の充実</u> ⇒導入に向け継続検討。	検討中
		11) <u>乗り継ぎ割引制度</u> ⇒従来のふくつミニバス乗り継ぎ券にて、西鉄バス「津屋崎～鐘崎線」への乗り継ぎ割引を適用開始。	継続実施
		12) <u>乗車特典制度の拡充</u> ○WAON決済の導入 ⇒令和3年4月から、新型コロナウイルス感染症予防の観点による接触機会削減のために、キャッシュレス決済システムを導入。乗降実績データの取得が可能であり、かつイオンモールが有するWAONカード(市内約8割の方が所持)にて決済可能なWAON決済を導入。現在、全体利用率が約6割程度。利用データは路線改正のデータとして活用している。また令和6年、福岡大学商学部の協力で、WAON決済利用促進チラシを作成。	継続実施 (ミニバス利用者全体の約6割が利用)

■計画目標・交通施策と取り組みの実績概要（目標Ⅲ、目標Ⅳ）

計画目標	交通施策	取り組み施策の内容	実績
目標Ⅲ. 公共交通に 対する 安心感の 確保	⑧公共交通の 利便性向上と 周知を促す 情報の提供	13) <u>乗り継ぎ拠点における総合案内板の設置</u> ⇒関係者との協議を踏まえ、継続検討。	未実施
		14) <u>バス停案内表示の充実</u> ⇒時刻表見直しにあわせて、バス停に掲載する内容の見せ 方等に配慮。	継続実施
		15) <u>公共交通案内マップの作成・配布</u> ⇒作成に向け、事務局内で継続検討。	未実施
		16) <u>時刻表の改正・配布</u> ⇒路線の見直しにあわせて、時刻表の全戸配布を実施。	実施完了
		17) <u>ホームページ及びSNSの開設・拡充</u> ⇒広報誌等を活用し、情報提供を実施。 <u>○オープンデータ化</u> ⇒令和元年12月からふくつミニバスの情報をGoogle マッ プに掲載。GTFSデータをオープンデータカタログサイ トに掲載。	継続実施
	⑨わかりやすい バス系統及び 車両の表示	18) <u>わかりやすい系統名・バス停名の設定</u> ⇒路線系統別に色分けした時刻表の作成やわかりやすいバ ス停名の設定などを実施	実施完了
		19) <u>バス車両・バス停等への系統表示</u> ⇒路線系統別に色分けした表示版の設置やわかりやすいバ ス停名の設定などを実施	実施完了
⑩わかりやすい 乗り継ぎ情報 の提供	20) <u>乗り継ぎ拠点におけるわかりやすい乗り継ぎ情報 の 表示</u> ⇒コミュニティバス相互の乗り継ぎ時刻等を表示	継続実施	
⑪免許返納者に 対する優遇措置 の普及促進	21) <u>免許返納者に対する環境整備の推進</u> ⇒ホームページや時刻表に、1年間の無料乗車券の発行を 明記し周知を実施 ⇒福津市交通安全協議会から交通系ICカードの進呈（令和 6年度から）	継続実施	
目標Ⅳ. 公共交通 利用への 意識の醸成	⑫企業と一体 となった 取り組みの実施	22) <u>車内広告や駅・バス停のネーミングライツ等企業 と一体となった取り組みの実施</u> ⇒令和3年8月から広告を募集し、社内広告（チラシ）1件 掲載。	継続実施 （1件）
	⑬地域やコミュ ニティと一体 となった 取り組みの実施	23) <u>コミュニティバスの利用促進に向けた地域・コ ミュニティと行政の共働</u> ⇒自家用有償運送サービスの導入は地元の負担過多により 見送り。継続検討	検討中

4-2. 福津市地域公共交通網形成計画の目標達成状況の検証

■ 網形成計画における目標値の検証

指標と定義	網形成計画における指標		実績値 (R6)	未達状況
	現況値(R1)	目標値(R7)		
目標Ⅰ-①. 公共交通手段別の年間乗降客数 ①-A_鉄道(幹線)の駅別日利用者数 ⇒ 鉄道の駅別一日あたりの利用者数の総和 ①-B_路線バス(幹線)の路線別日利用者数 ⇒ 路線バスの路線別一日あたりの利用者数 ①-C_コミュニティバス(準幹線・支線)の 路線別日利用者数 ⇒ コミュニティバスの路線別 一日あたりの利用者の総和	鉄道(H29実績) 11,151人/日 路線バス 西鉄7,015人/日 JR 777人/日 コミュニティバス(H27) 353人/日	現状の サービスを 維持しつ つ、 利用者数を 増加する	鉄道(R5実績) 10,925人/日 路線バス(R5実績) 西鉄 5,500人/日 JR 649人/日 コミュニティバス 249人/日	未達成 未達成 未達成 未達成
目標Ⅰ-②. 幹線補助路線の収支率 ⇒ 幹線補助の対象である津屋崎～鐘崎線の収 支率	収支率 54.6% 【公的負担額】 国：11,722千円 県：11,566千円 市：1,574千円	収支率が 現況値を上 回る	(R5実績) 収支率 61.5% 【公的負担額】 国：10,635千円 県：14,452千円 市：5,970千円	達成
目標Ⅰ-③. コミュニティバスの収支比率 ⇒ コミュニティバスの路線別及び平均収支率	(H30実績) 周回線：16.8% 津屋崎線：19.0% 上西郷線：9.1% 勝浦線：28.4% 東福岡・若木台線 ：24.0% 市平均：19.8%	収支率が 最低の 路線が、 現状の 平均収支率 (19.8%) を上回る	(R5実績) 周回線：12.3% 津屋崎線： 26.3% 上西郷線： 15.9% 勝浦線： 10.8% 東福岡・若木台線 ： 19.4% 市平均： 17.0%	未達成
目標Ⅱ. 主要な停留所におけるバス待ち改善 箇所数 ⇒ 主要停留所での乗り継ぎ・待合環境の改善 箇所数	—	5箇所	6箇所 R3:1箇所 R4:1箇所 R5:3箇所 R6:1箇所	達成
目標Ⅲ. 公共交通の利便性に関する満足度評価 割合 ⇒ 市民意識調査において、地域での暮らしで 困っていることについての設問のうち、 「買物や通院の日常交通の便利さ」に対す る回答結果の割合	市平均36.6% <i>8つの郷づくりで</i> <i>「満足」「やや満足」</i> <i>の割合</i>	全ての地域 において 満足度が 市平均 (36.6%) 以上となる	21.7% =224/1032 (R6.2市民意識調査)	未達成
目標Ⅳ-①. 市民との意見交換会の実施地域・回 数 ⇒ 郷づくり地域を単位とした意見交換会の 回数	0回	郷づくりの 8地域を 対象に、 各地域1回 の計8回	延べ52回 R1:17回 R2:17回 R3:1回 R4:11回 R5:13回	達成
目標Ⅳ-②. 地域コミュニティとの共働を 取り組む地域数 ⇒ 行政と地域コミュニティが共働しつつ、 地域や自治会が主体となり利用促進に 向けた取り組みを協議・実践する地域数	0地域	協議・実践 する地域を 3地域	0地域	未達成



福津市地域公共交通計画

令和7年5月

福津市

〒811-3293 福岡県福津市中央1丁目1番1号

TEL : 0940-42-1111 FAX : 0940-43-3168

E-mail : toshi@city.fukutsu.lg.jp

URL : <http://www.city.fukutsu.lg.jp/>